

HAJDÚSZOBOSZLÓ VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVE

K-4 JELŰ KORSZERŰSÉGI FELÜLVIZSGÁLAT - DÖNTÉSELŐKÉSZÍTŐ ANYAG

JELMAGYARÁZAT																
VONALAS SZABÁLYOZÁSI ELEMEEK																
		MÓDOSÍTOTT SZABÁLYOZÁSI VONAL														
		MEGLÉVŐ SZABÁLYOZÁSI VONAL														
		TERVEZETT SZABÁLYOZÁSI VONAL														
		ÖVEZETI HATÁR														
		MÓDOSÍTOTT ÖVEZETI HATÁR														
		RÉGÉSZETI TERÜLET HATÁRA														
SZABÁLYOZÁS																
<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>		1	3	4	2	5	6	SZABÁLYOZÁSI JEL								
1	3	4														
2	5	6														
1		TERÜLETFELHASZNÁLÁS SZERINTI SZABÁLYOZÁS														
Vk - KÖZPONT VEGYES TERÜLET																
Üü - ÜDÜLŐHÁZAS ÜDÜLŐTERÜLET																
Üh - HÉTVÉGHÁZAS ÜDÜLŐTERÜLET																
K - KÜLÖNLEGES TERÜLET																
Kp - ZÖLDTERÜLET																
Köu - KÖZLEKEDÉSI TERÜLET																
2		ÖVEZETI AZONOSÍTÓ JEL														
3		BEÉPÍTÉSI MÓD SZERINTI SZABÁLYOZÁS														
4		A MEGENGEDETT LEGNAGYOBB BEÉPÍTETTSÉG MÉRTÉKE (%)														
5		MEGENGEDETT LEGNAGYOBB ÉPÍTMÉNYMAGASSÁG (m)														
6		MINIMÁLIS TELEKTERÜLET (m2)														
<table><tr><td>Vk</td><td>Z</td><td>40</td></tr><tr><td>1.1</td><td>9.5</td><td>2000</td></tr></table>	Vk	Z	40	1.1	9.5	2000	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>10</td></tr><tr><td>3.3</td><td>9.5</td><td>10000</td></tr></table>	K	SZ	10	3.3	9.5	10000			
Vk	Z	40														
1.1	9.5	2000														
K	SZ	10														
3.3	9.5	10000														
<table><tr><td>Vk</td><td>Z</td><td>75</td></tr><tr><td>1.2</td><td>12.5</td><td>1500</td></tr></table>	Vk	Z	75	1.2	12.5	1500	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>80</td></tr><tr><td>3.4</td><td>12.5</td><td>10000</td></tr></table>	K	SZ	80	3.4	12.5	10000			
Vk	Z	75														
1.2	12.5	1500														
K	SZ	80														
3.4	12.5	10000														
<table><tr><td>Üü</td><td>SZ</td><td>30</td></tr><tr><td>1.1</td><td>6.0-9.5</td><td>800</td></tr></table>	Üü	SZ	30	1.1	6.0-9.5	800	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>80</td></tr><tr><td>3.5</td><td>12.5</td><td>10000</td></tr></table>	K	SZ	80	3.5	12.5	10000			
Üü	SZ	30														
1.1	6.0-9.5	800														
K	SZ	80														
3.5	12.5	10000														
<table><tr><td>Üü</td><td>SZ</td><td>30</td></tr><tr><td>1.2</td><td>6.0-7.5</td><td>800</td></tr></table>	Üü	SZ	30	1.2	6.0-7.5	800	<table><tr><td>K</td><td>Z</td><td>80</td></tr><tr><td>3.6</td><td>12.5</td><td>5000</td></tr></table>	K	Z	80	3.6	12.5	5000			
Üü	SZ	30														
1.2	6.0-7.5	800														
K	Z	80														
3.6	12.5	5000														
<table><tr><td>Üü</td><td>SZ</td><td>30</td></tr><tr><td>1.3</td><td>4.5-7.5</td><td>600</td></tr></table>	Üü	SZ	30	1.3	4.5-7.5	600	<table><tr><td>K</td><td>Z</td><td>80</td></tr><tr><td>3.7</td><td>9.5</td><td>10000</td></tr></table>	K	Z	80	3.7	9.5	10000			
Üü	SZ	30														
1.3	4.5-7.5	600														
K	Z	80														
3.7	9.5	10000														
<table><tr><td>Üh</td><td>O</td><td>20</td></tr><tr><td>1.1</td><td>6.0</td><td>250</td></tr></table>	Üh	O	20	1.1	6.0	250	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>20</td></tr><tr><td>3.8</td><td>7.5</td><td>10000</td></tr></table>	K	SZ	20	3.8	7.5	10000			
Üh	O	20														
1.1	6.0	250														
K	SZ	20														
3.8	7.5	10000														
<table><tr><td>Üh</td><td>O</td><td>20</td></tr><tr><td>1.2</td><td>6.0</td><td>500</td></tr></table>	Üh	O	20	1.2	6.0	500	<table><tr><td>Köu</td><td colspan="2">Közlekedési terület</td></tr><tr><td>5</td><td colspan="2">Kiszolgálóút</td></tr></table>	Köu	Közlekedési terület		5	Kiszolgálóút				
Üh	O	20														
1.2	6.0	500														
Köu	Közlekedési terület															
5	Kiszolgálóút															
<table><tr><td>Üh</td><td>SZ</td><td>20</td></tr><tr><td>1.3</td><td>6.0</td><td>450</td></tr></table>	Üh	SZ	20	1.3	6.0	450	<table><tr><td>Köu</td><td colspan="2">Közlekedési terület</td></tr><tr><td>7</td><td colspan="2">Gyalogút</td></tr></table>	Köu	Közlekedési terület		7	Gyalogút				
Üh	SZ	20														
1.3	6.0	450														
Köu	Közlekedési terület															
7	Gyalogút															
<table><tr><td>K</td><td>Z</td><td>40</td></tr><tr><td>1.2</td><td>9.5</td><td>3000</td></tr></table>	K	Z	40	1.2	9.5	3000	<table><tr><td>Köu</td><td colspan="2">Közlekedési terület</td></tr><tr><td>V</td><td colspan="2">Vegyes használatú út</td></tr></table>	Köu	Közlekedési terület		V	Vegyes használatú út				
K	Z	40														
1.2	9.5	3000														
Köu	Közlekedési terület															
V	Vegyes használatú út															
<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>15</td></tr><tr><td>3.1</td><td>7.5</td><td>-</td></tr></table>	K	SZ	15	3.1	7.5	-	<table><tr><td>Köu</td><td colspan="2">Közlekedési terület</td></tr><tr><td>P</td><td colspan="2">Parkoló övezet</td></tr></table>	Köu	Közlekedési terület		P	Parkoló övezet				
K	SZ	15														
3.1	7.5	-														
Köu	Közlekedési terület															
P	Parkoló övezet															
<table><tr><td>K</td><td>Z</td><td>40</td></tr><tr><td>3.2</td><td>9.5</td><td>1500</td></tr></table>	K	Z	40	3.2	9.5	1500	<table><tr><td>Kp</td><td colspan="2">Közpark</td></tr><tr><td>1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Kp	Közpark		1					
K	Z	40														
3.2	9.5	1500														
Kp	Közpark															
1																