

**BESZÁMOLÓ
A HAJDÚSZOBOSZLÓN VÉGZETT
HELYI KÖZFORGALMÚ
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS 2012. ÉVI
MŰKÖDÉSI TAPASZTALATAIRÓL
A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS
3.3. PONTJA ALAPJÁN**

Debrecen, 2012. április hó

I.
Előzmények,
a szerződésben rögzített kötelezettségek teljesülése

- 1.1.** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: a törvény) 6. §-ában foglaltak alapján – figyelemmel a törvény 17.§-ának (5) bekezdésében foglaltakra – 2004 decemberében a társaság Hajdúszoboszló Város közigazgatási határán belül a menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátására Hajdúszoboszló Város Önkormányzatával közszolgáltatási szerződést kötött¹.

A szerződés a hatályba lépése óta eltelt időszakban összesen **nyolc, ebből 2012. évben két alkalommal** (május 1. és május 24.) került módosításra. A 2012. évi változtatásokat – a szerződésben rögzített eljárási rend megtartásával, a szükséges egyeztetések lefolytatásával – a **Hajdú Volán Zrt. kezdeményezte.**

- 1.2.** A szerződésekben rögzített, a szolgáltatás **folyamatos fenntartására, az utasforgalom folyamatos figyelemmel kísérésére és elemzésére, az utasok megfelelő tájékoztatására, a menetrend módosulása esetén követendő eljárásra, a szolgáltatás színvonalára irányuló követelményeknek a társaság eleget tett.**

A helyi járatok menetrendjét, illetve viteldíjait az életbelépés kezdő napját megelőző **15 nappal korábban, a törvényben meghatározott tartalommal** közzétette a társaság. A társaság **internetes honlapján** tájékoztatta az utazókat a vonalhálózatról, menetrendjéről, viteldíjairól.

- 1.3.** A szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges **ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit** a társaság biztosította, és gondoskodott a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez **szükséges fejlesztésekről, az eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok folyamatos javítását saját szakműhelyében végezte.**

A társaság biztosította a **baleset-, tűz- és környezetvédelmi, továbbá a munkaügyi - és egészségügyi előírások** betartását, tevékenységét a jogszabályban meghatározott, menetrend szerinti személyszállításra jogosító, érvényes autóbuszos személyszállító **engedély** birtokában végezte.

A társaságnál a **vezérigazgatói teendőket és a személyszállítás szakmai irányítói feladatokat** az autóbuszos személyszállító engedély kiadásához a közlekedési hatóságnál **bejelentett személyek** látták el.

A társaságnál a közszolgáltatási és ahhoz kapcsolódó tevékenységek ellátásában alkalmazottként vagy egyéb jogviszony alapján közreműködő személyek **megfeleltek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képzési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek, feladatukat minden esetben biztonságos, munkavégzésre alkalmas**

¹ A szerződés hatálya 2005. január 1-jétől 2012. december 31-ig tartó időszakra terjedt ki. A szerződés lejártát követően Hajdúszoboszló Város Önkormányzata – egy eredménytelenül zárult pályázatot követően – 2013. január 1-jével kezdődően újabb egy évre kötött szerződést a Hajdú Volán Zrt.-vel a helyi közszolgáltatási feladatok ellátására.

állapotban teljesítették, az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalók tevékenységük ellátása során a társaság logójával ellátott formaruhát viseltek.

- 1.4. A szerződés II. fejezetének 2.4. pontja alapján a szükségesnek ítélt biztosításokat a társaság megkötötte. A biztosítás kiterjed a társaság felelősségi körébe tartozó, a szállított utasoknak és harmadik személyeknek okozott, a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás által nem fedezett károkra, a tulajdonos személyétől függetlenül mindazon ingó és ingatlan javakra, amelyeket a társaság a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben üzemeltet. A már korábbiakban megkötött biztosítási szerződés fedezetet nyújt a tűz- és robbanási kár ellen.
- 1.5. A szerződés II. fejezetének 2.5. pontjában foglalt lehetőséggel (a szerződés tárgyát képező Hajdúszoboszló helyi közszolgáltatási feladatok ellátásába az éves hasznos kilométer-teljesítmény legalább 10%-ának megfelelő mértékig alvállalkozó bevonása) a társaság nem élt.
- 1.6. A törvény 11.§-ának (6) bekezdésében foglalt előírásoknak megfelelően a társaság biztosította az egyes közszolgáltatási szerződésekhez kapcsolódó bevételek és ráfordítások, eszközök és források számviteli elkülönítését, a nyilvántartás és az elkülönítés szabályrendjét Számviteli Politikájában rögzítette.
- 1.7. A szerződésekben foglaltak teljesítését, a közszolgáltatás folyamatos fenntartását az eddigiek során rendkívüli esemény nem korlátozta, erre visszavezethető okra az ellátásért felelősök soron kívüli tájékoztatási kötelezettsége nem merült fel, sem az ellátásért felelősök, sem az általuk megbízott személyek vagy szervezetek nem folytattak le ellenőrzést a szerződés teljesítésével összhangban.

II.

A szerződések teljesítésének tapasztalatai

2.1. A menetrend szerinti Hajdúszoboszló helyi autóbusz-közlekedési tevékenység teljesítményeinek alakulása

A hajdúszoboszlói helyi közlekedésben 2012. évben a férőhely-kilométer kibocsátás mennyisége nagyságrendileg 13 millió 796 ezer férőhely-kilométer volt, mely 1 millió 334 ezer kilométerrel (8,8%-kal) alacsonyabb a 2011. évi értéknél.

A hasznos kilométer 2012. évben 142,1 ezer kilométer volt, amely az előző évhez viszonyítva 8,2%-kal (12,7 ezer km) csökkent. A csökkenést egyrészt a munka-, szabad- és munkaszüneti napok eltérő száma, másrészt a 2012. május 1-jén életbe léptetett járatdarabszám csökkenés együttes hatása idézte elő.²

² A menetrend-változtatás a veszteségek mérséklését, illetve a kiszolgálásban részt vevő járművek jobb kihasználását volt hivatott szolgálni. Az elteelt időszak tapasztalatai szerint a módosítás az ellátásban funkció zavart nem okozott. Az új közszolgáltatási szerződés keretében 2013. január 7-jétől (illetve február 1-jétől) a társaság a szolgáltatást az optimálisnak tekinthető csökkentett járatszámmal, megváltozott útvonalakon végzi.

Az **elszállított utasok száma** 2012. évben 281,4 ezer utas (utazás) volt, ami az előző évhez képest közel 8,85%-os visszaesést jelent. A **férőhely-kihasználás mutatója** – az utasszám és így az utaskilométer lényegileg azonos mértékű visszaesése következtében – az előző évi szinten alakult, annak 6,4%-os értéke jelentősen elmarad a 32,5%-os társasági átlagtól.

A menetrend szerinti Hajdúszoboszló helyi személyszállításban a társaság 2012. évben **33.451 járatot indított**, mely a menetrend változás következtében 3.064 járattal kevesebb az előző évinél. Járatkimaradásra az év során 5 alkalommal került sor a társaság tevékenységével összefüggő okra, illetve 5 alkalommal külső tényezőre visszavezethetően.

A Hajdúszoboszlón végzett menetrend szerinti személyszállítás teljesítmény adatait havi bontásban az **1-4. számú mellékletekben**, illetve a teljesítményadatok 2011. évvel történő összehasonlítását az **1. számú táblázatban** mutatjuk be.

1. számú táblázat

Megnevezés	2011. év	2012. év	Index % (2012/2011)
Hasznos km (ezer km)	154,7	142,1	91,8
Utasszám (ezer fő)	308,8	281,4	91,2
Utaskilométer (ezer utkm)	970,9	887,3	91,4
Férőhelykm (ezer km)	15.130,1	13.795,8	91,2
Férőhelykihasználás (%)	6,41	6,43	100,3

2.2. A bevételek alakulása

2.2.1. A Hajdúszoboszlón végzett **menetrend szerinti helyi személyszállításból** származó **nettó árbevétel összege** 2012. évben 25.152 ezer Ft volt, mely a 2011. évi 25.476 ezer Ft-hoz viszonyítottn 324 ezer Ft-tal, azaz 1,3%-kal csökkent.

Az autóbusz-közlekedés bevételén belül a 76,3%-ot képviselő utas által fizetett menetdíj bevétel összege 19 millió 181 ezer Ft, mely 1,8%-kal maradt el a 2011. évi bevételtől. A 23,66%-ot kitevő fogyasztói árkiegészítés/szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege 5 millió 950 ezer Ft, mely összege 2011. évhez viszonyítva 0,2%-kal növekedett.

Az emelkedés az ingyenes utazások után járó árkiegészítés megállapításának változására vezethető vissza. 2012. július 1-jétől ezen összeg nem a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által megállapított érték, hanem egy a KSH által közzétett lakosságszám alapján számított összeg, mely Hajdúszoboszló esetében kedvező változást jelentett.

Az értékesített bérletek volumene 2011. évhez viszonyítva – valamennyi értékszelvény esetében – **csökkenő tendenciát mutat**. A bérleteknél összességében 7,45%-os visszaesés tapasztalható, melyen belül a kedvezményes árú bérleteknél 9,5%-os, az általános bérleteknél 4,3%-os a csökkenés. A menetjegyek esetében 9,7%-os (7.624 darabos) visszaesés következett be.

A nettó árbevétel összetételét az 5. számú melléklet mutatja be.

2.2.2. Az egyéb bevételként 2012. évben kimutatott 11,8 millió Ft-os összegből a helyi közlekedés fenntartásából és működtetéséből származó veszteségek mérséklésére szolgáló normatív támogatás és az ahhoz kapcsolódó önkormányzati támogatás 10.891 ezer Ft-ot tett ki³, mely az összes bevétel 28,9%-át jelentette, az összes ráfordításnak pedig 25%-át finanszírozta. A fennmaradó 923 ezer Ft a káreseményekkel összefüggésben kapott bevételeket, a tevékenységre osztott fejlesztési célú támogatás amortizáció arányos összegét foglalja magában.

2.3. A ráfordítások alakulása

A Hajdúszoboszlón végzett személyszállítás ráfordításai 2012. évben 43.530 ezer Ft-ot tettek ki. Az összes ráfordítás 45,5%-át az anyagjellegű ráfordítások jelentik, melyen belül meghatározónak az anyagköltség, azon belül pedig az üzem- és kenőanyag tekinthető.

A gázolaj ára 2012. év folyamán hektikusan alakult, az év során 309,18 és 341,46 Ft között ingadozott, azonban év végén csökkenések sorozataként 312,33 Ft-on zárt. A gázolaj 17 Ft jövedéki adó visszatérítést is tartalmazó éves átlagára 307,17 Ft/litert tett ki, ez a bázis időszakhoz viszonyítva 31,38 Ft-os (11,4%) növekedést mutat.

A hajdúszoboszlói helyi közlekedésre vonatkozó bérköltség mintegy 14.221 ezer Ft, az ehhez kapcsolódó bérjárulékok összege pedig 4.261 ezer Ft volt.

A társaság 2012. évi bérgazdálkodását – az MNV Zrt. vonatkozó előírásai alapján – a bértömeg szabályozás módszere határozta meg, tényleges bérfejlesztésre ez évben sem került sor.

A társaság és a szakszervezetek (HBM Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Szakszervezete, valamint a KKSZ Hajdú Volán Alapszervezete) között a 2012. évi bér- és jövedelempolitikai intézkedésekről szóló - 2012. február 8-án megkötésre került - megállapodásban foglaltak alapján (figyelemmel a munkabérek nettó értékének megőrzéséhez szükséges munkabéremelés 2012. évi elvárt mértékéről és a béren kívüli juttatások ennek keretében figyelembe vehető mértékéről rendelkező 299/2011. (XII.22) Kormány rendeletben előírtakra) kötelezettséget vállalt arra, és intézkedéseket tett annak érdekében, hogy a munkavállalók nettó keresete 2012. évben a 2011. évi nettó keresethez viszonyítva, változatlan foglalkoztatási feltételek és körülmények között ne csökkenjen.

³ Az önkormányzat által 2011. évben nyújtott 7,4 millió Ft önkormányzati támogatás alapján 2012. évi tervébe a társaság ezzel megegyező összegű normatív támogatást állított be, figyelembe véve az NFM rendelet azon rendelkezését, miszerint az önkormányzati és normatív támogatás együttes összege nem haladhatja meg a bevételekkel nem fedezett indokolt költség és ésszerű nyereség együttes összegét. Az NFM részére benyújtott igénylés alapján azonban a rendelkezésre álló pénzügyi keret szétosztása alapján „csupán” 3.491 E Ft (203 E Ft-tal több, mint 2011. évben) került ilyen címen a hajdúszoboszlói helyi közlekedéssel összefüggésben megállapításra, illetve kiutalásra.

A 2012. évi elvárt béremelés 2012. január 1. napjával végrehajtásra került a társaságnál, mely a munkavállalók mintegy 96%-át érintette.

A társaság teljes munkaidős munkavállalóinak 2012. évi átlagkeresete (bruttó) 2.501.296 Ft/fő/év volt, mely az előző évhez képest társasági szinten átlagosan 7,99%-kal emelkedett, melyen belül a keresetek differenciáltan alakultak. A társaság munkavállalóinak 2012. évi (bruttó) 208.411 Ft/fő/hó összegű átlagkeresete sem Hajdú-Bihar megye, sem az Észak-alföldi Régió átlagát tekintve nem tekinthető kiemelkedőnek.

A személyi jellegű ráfordítások növekedésében szerepet játszott, hogy a béren kívüli juttatások után 2012. január 1. napjától fizetendő 10%-os mértékű egészségügyi hozzájárulási fizetési kötelezettség terhelte a társaságot.

A társaság 2012. évben is – lényegében változatlan, vagy csekély mértékben növelt összegben – folyósította mindazokat a béren kívüli juttatásokat, amelyekre a Kollektív Szerződésben kötelezettséget vállalt (étkezési hozzájárulás, Széchenyi pihenőkártya juttatás, önkéntes nyugdíjpénztári hozzájárulás).

Az értékcsökkenési leírás összege 2012. évben nagyságrendileg 1.891 ezer Ft volt, ami az összes ráfordítás 4,3%-át teszi ki. A tényező előző évhez viszonyítva 2.232 ezer Ft-tal csökkent, melyben szerepet játszott, hogy a Solaris típusú autóbuszokat 2011. I. féléve során jellemzően MAN típusú autóbuszok váltották fel, melyek kisebb amortizációt „termelnek”.

2.4. Az eredmény alakulása

A Hajdúszoboszlón végzett helyi személyszállítás 2012. évi adózás előtti eredménye/vesztesége – a bevételek 37 millió 655 ezer Ft-os összegével szembenálló 43 millió 530 ezer Ft-os ráfordítások következtében – 6.564 ezer Ft-ot tesz ki.

Valamennyi tényező hatását számításba véve 2012. évben az előző évhez viszonyítottan a realizált bevételek – a csökkenő értékszelvény értékesítés mellett magasabb önkormányzati támogatás következtében – 4,1%-kal, 1.491 ezer Ft-tal emelkedtek, a felmerült ráfordítások azonban 7%-kal, 2.859 ezer Ft-tal növekedtek, így a tevékenység vesztesége 2.057 ezer Ft-tal növekedve 6.564 ezer Ft.

A bevételek és a ráfordítások összevetését a 2. számú táblázat, illetve a 6. számú melléklet mutatja, az eszköz és forrásstruktúrát a 7. számú melléklet szemlélteti.

2. számú táblázat
adatok ezer Ft-ban és %-ban

Megnevezés	2011. év	2012. év	Index % (2012/2011)	Fajlagos m. (Ft/km) 2011. év	Fajlagos m. (Ft/km) 2012. év
Összes bevétel	36.164	37.655	104,1	233,7	265,0
- nettó árbevétel	25.476	25.152	98,7	164,7	177,0
- normatív és önkormányzati támogatás	10.688	11.814	110,5	69,1	83,1
Összes ráfordítás	40.671	43.530	107,0	262,8	306,3
ebből: amortizáció	4.123	1.891	45,9	26,6	13,3
Adózás előtti eredmény	-4.507	-6.564		-29,1	-46,2

Debrecen, 2013. április hó

MAVIRÓ Kft.
Debrecen, Szabadság út 4-6.


Dr. Varga Sándor
gazdasági vezérigazgató-helyettes


Szilágyiné Kujbus Erika
humánpolitikai és szervezési igazgató

*A 2012. évben teljesített hasznos kilométer és a kibocsátott férőhely-
kilométer alakulása*

Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében

<i>Hónap</i>	<i>Hasznos kilométer (km)</i>	<i>Férőhely-kilométer (fhkm)</i>
<i>Január</i>	12 893	1 228 616
<i>Február</i>	12 331	1 177 176
<i>Március</i>	13 097	1 257 368
<i>Április</i>	12 589	1 212 093
<i>Május</i>	11 733	1 122 019
<i>Június</i>	11 442	1 100 444
<i>Július</i>	11 827	1 139 066
<i>Augusztus</i>	11 815	1 141 261
<i>Szeptember</i>	11 341	1 092 094
<i>Október</i>	11 982	1 144 630
<i>November</i>	11 548	1 104 250
<i>December</i>	11 353	1 076 798
<i>Összesen</i>	143 951	13 795 815

Debrecen, 2013. április hó

A 2012. évben beindított és megszüntetett járatok felmerült,
illetve fel nem merült kilométer teljesítményei Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében

Időpont	Újronnan beindított, illetve megszüntetett járat darabszám				Járat darabszám változása éves szinten	Teljesítmény változás (km) éves szinten
	Munkanap		Szabadnap	Munkaszüneti nap		
	iskolai időszak	tanszünet				
2012. május 1.	-18	-18	-	-	-3 024	-11 188,8

Debrecen, 2013. április hó

*A 2012. évben elszállított utasok száma, a teljesített utaskilométer alakulása
Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében*

<i>Hónap</i>	<i>Elszállított utasok száma (fő)</i>	<i>Teljesített utaskilométer (utkm)</i>
<i>Január</i>	29 556	91 841
<i>Február</i>	29 646	92 392
<i>Március</i>	25 820	80 659
<i>Április</i>	23 996	75 096
<i>Május</i>	22 328	70 236
<i>Június</i>	20 597	65 656
<i>Július</i>	16 929	55 600
<i>Augusztus</i>	19 064	62 207
<i>Szeptember</i>	20 632	65 348
<i>Október</i>	25 439	79 386
<i>November</i>	23 227	72 968
<i>December</i>	24 210	75 935
<i>Összesen</i>	281 444	887 324

Debrecen, 2013. április hó

A menetrend szerint indítandó és a ténylegesen indított, valamint a kimaradt járatok száma Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében 2012. évben

Hónap	Menetrend szerint indítandó járatok	Ténylegesen indított járatok	Kimaradt járatok	
			tevékenységgel összefüggő	tevékenységgel nem összefüggő
Január	3 033	3 033	0	0
Február	2 909	2 909	0	0
Március	3 097	3 093	0	4
Április	2 970	2 970	0	0
Május	2 722	2 722	0	0
Június	2 646	2 646	0	0
Július	2 739	2 739	0	0
Augusztus	2 738	2 738	0	0
Szeptember	2 633	2 628	4	1
Október	2 732	2 732	0	0
November	2 620	2 619	1	0
December	2 622	2 622	0	0
Összesen	33 461	33 451	5	5

Debrecen, 2013. április hó

*Bérlet és menetjegy eladási darabszám, illetve a menetdíjbevételek fogyasztói
árkiegészítés/szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulása 2012. évben
Hajdúszoboszló város helyi közlekedésben*

Megnevezés	Értékesítés	Utas által fizetett menetdíj bevétel	Fogyasztói árkieg./ Szociálpol. menetdíj-tám.	Nettó árbevétel	Megoszlás
	darab	ezer Ft			%
Általános bérlet	1 092	2 972		2 972	11,83
Tanuló /Nyugdíjas bérlet	1 602	3 393	2 157	5 550	22,08
Bérletek összesen	2 694	6 365	2 157	8 522	33,91
Menetjegyek	70 764	12 816		12 816	51,00
Díjmentes utazások utáni támogatás			3 793	3 793	15,09
Összesen:		19 181	5 950	25 131	100,00

Debrecen, 2013. április hó

A bevételek és a ráfordítások alakulása
Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében

BEVÉTELEK

RAFORDÍTÁSOK

Megnevezés	2012. tény (E Ft)	Megoszlás (%)	Megnevezés	2012. tény (E Ft)	Megoszlás (%)
Autóbusz-közlekedés nettó árbevétele	25 152	66,8	Anyagjellegű ráfordítások	19 792	45,5
Menetdíj bevétel	19 181	50,9	Anyagköltség	17 245	39,6
Fogyasztói ár./Szoc.pol.menetdíj-tám.	5 950	15,8	Igénybevett szolgáltatások értéke	2 113	4,9
Egyéb tevékenység	21	0,1	Egyéb szolgáltatások értéke	434	1,0
Egyéb bevételek	11 814	31,4	Eladott áruk beszerzési értéke	0	0,0
ebből:			Közvetített szolgáltatás	0	0,0
Normatív támogatás	3 491	9,3	Személyi jellegű ráfordítások	21 847	50,2
Önkormányzati támogatás	7 400	19,7	Béreköltség	14 221	32,7
Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0,0	Személyi jellegű egyéb kifizetések	2 365	5,4
ÜZEMI SZINTŰ ÖSSZES HOZAM	36 966	98,2	Bérjárulékok	5 261	12,1
Pénzügyi műveletek bevétele	689	1,8	Értékcsökkenési leírás	1 891	4,3
Rendkívüli bevétel	0	0,0	Egyéb ráfordítások	0	
ÖSSZES HOZAM	37 655	100,0	ÜZEMI SZINTŰ ÖSSZES RAFORDÍTÁS	43 530	100,0
			Pénzügyi műveletek ráfordítása	0	
			Rendkívüli ráfordítás	0	
			ÖSSZES RAFORDÍTÁS	43 530	100,0
ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE:			-6 564		
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY			-5 875		
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (normatív támogatás nélkül)			-9 366		

Debrecen, 2013. április hó

MÉRLEG

2012. december 31.

Hajdúszoboszló menetrend szerinti helyi közlekedés

Eszközök (aktívák)

Sor-szám	A tétel megnevezése	2012. tény
01.	A. Befektetett eszközök (02.+03.+04. sor)	13 508
02.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK	159
03.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	13 314
04.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	35
05.	B. Forgóeszközök (06.+07.+08.+09. sor)	4 194
06.	I. KÉSZLETEK	532
07.	II. KÖVETELÉSEK	1 251
08.	III. ÉRTÉKPAPÍROK	0
09.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	2 411
10.	C. Aktív időbeli elhatárolások	31

11.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+05.+10. sor)	17 733
-----	---	--------

Források (passzívák)

Sor-szám	A tétel megnevezése	2012. tény
12.	D. Saját tőke (13.+14.+15.+16.+17.+18.+19.sor)	221
13.	I. JEGYZETT TŐKE	24 500
14.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE	0
15.	III. TŐKETARTALÉK	2 878
16.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-21 282
17.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	0
18.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	0
19.	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-5 875
20.	E. Céltartalékok	0
21.	F. Kötelezettségek (22.+23.+24. sor)	16 511
22.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0
23.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0
24.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	16 511
25.	G. Passzív időbeli elhatárolások	1 001

26.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (12.+20.+21.+25. sor)	17 733
-----	---	--------

Debrecen, 2013. április hó

