

Ügyiratszám:88 /2007. A 2007. január 25.-i testületi ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Szilágyiné Pál Gyöngyi irodavezető
	Ellenőrizte:	(jegyző, aljegyző kézjegye)
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési, Műszaki Bizottság Pénzügyi, Gazdasági Bizottság

ELŐTERJESZTÉS

közlekedési szövetségben való részvételről

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottságok!

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. Közlekedési Szövetség (a továbbiakban: KSZ) megalakítását kezdeményezte, melyben tagként több környező tömegközlekedést is ellátó település részvételére számítanak. A közlekedési szövetségeket működési területükön a helyközi és helyi közlekedési ellátásért felelős testületek hozzák létre, hogy azonos szerkezetű viteldíj rendszerrel, közös kínálati politikával és összehangolt infrastruktúra fejlesztéssel a korábbinál hatékonyabb és vonzóbb alternatívát nyújtsanak az indokolatlan autóhasználattal szemben.

A KSZ-t az adott térség közlekedési szolgáltatásokat megrendelő (ellátásért felelős: önkormányzatok, GKM) szervezetei, közlekedési szolgáltatói (DKV, MÁV, Volán) együttesen vagy külön-külön hozhatják létre. Kezdeményezők a megrendelők és szolgáltatók által közösen létrehozandó szövetség megalakítását támogatják.

A KSZ alapításának szakmai indokai:

- A tömegközlekedési kapacitások hatékonyabb kihasználása, összehangolt fejlesztések pld. párhuzamok megszüntetése, menetrend egyeztetés.
- Megrendelő-szolgáltató feladatkör pontos meghatározása.
- Személyszállítás színvonalának javítása.
- Társadalmi szinten a tömegközlekedés gazdaságilag hatékonyabb lesz.

A KSZ megalakítására (a 2006. július 01-től hatályos, a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény - Gt.- alapján) nonprofit korlátolt felelősségű társaság formájában kerülne sor.

A hivatkozott Gt. 114. § (1) bekezdése értelmében a társaság törzstőkéje az egyes tagok törzsbetéteinek összességéből áll, melynek összege nem lehet kevesebb 3 Mft-nál. A törzsbetétek különböző mértékűek lehetnek, de az egyes betét nem lehet kevesebb mint 100.000,-Ft.

Kezdeményezők javaslata szerint a vagyoni hozzájárulást az önkormányzatok lakosságszámuk arányában fizetnék, melynek mértéke 10,-Ft/lakos (tízezerre kerekítve), illetve minimum 100.000,-Ft.

Az előterjesztéshez csatolt **1. sz. melléklet** tartalmazza a javasolt önkormányzati tagi listát a mellé rendelt vagyoni hozzájárulás összegével együtt. A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat valamint a közlekedési szolgáltatók (DKV Zrt., MÁV Zrt., Hajdú Volán Zrt.) az általuk felajánlott összeget fizetnék törzsbetétként.

A szervezés jelenlegi stádiumában az önkormányzatok szándéknyilatkozatait gyűjtik kezdeményezők és csak kellő számú nyilatkozat beérkezését követően készítik majd el a társasági szerződés tervezetét, melyet megküldenek az érintettek részére áttekintésre.

Kezdeményezők tájékoztatása alapján a KSZ különösen az alábbi feladatokat látná el:

Konkrét projektek kidolgozása különösen az alábbi vonatkozásban:

I. ütem: a.) Tiszalök - Debrecen - Debrecen repülőtér – Mikepércs (Létavértes) projekt részeként:

- A Máv zrt. Debrecen - Tiszalök közötti nagyvasút vonalának, valamint a DKV Zrt. városi villamosvasúti hálózatának összekötése.
- A közúti gyorsvasút számára a nagyvasúti és a városi villamosvasúti találkozási pontokon új vágánykapcsolatok, a meglévő TEVA iparvágány és az 1-es villamosvonal nagyerdei nyomvonala között új vágányszakasz kiépítése
- A városi villamoshálózat összehangolása a projektekkel (2-es villamos tervezett vonalának becsatlakozása)

b.) Intermodiális multifunkcionális személyszállítási központok és parkolók létrehozása Debrecenben:

- Debrecen Petőfi tér - intermodiális központ (vasúti, villamos és autóbusz átszállási lehetőség)
- Debrecen – észak 35-ös főút mellett - intermodiális központ (autóbusz és gyorsvasút átszállási lehetőség, autópálya csatlakozás)
- P + R, B + R parkolók
- Debrecen – dél 47-es főút mellet - intermodiális központ (autóbusz és gyorsvasút átszállási lehetőség, autópálya csatlakozás, reptér)
- P + R, B + R parkolók

II. ütem : c.) Szolnok – Püspökladány - debrecen – Nyíregyháza elővárosi vasúti projekt

d.) Debrecen – Nagyvárad vasútvonal rehabilitáció

Információink szerint Magyarországon ma 2 ilyen szövetség jött létre. 2005 évben a Budapesti Közlekedési Szövetség, 2006. februárjában pedig a Nyugat-Dunántúli Regionális Közlekedési Szövetség hat települési önkormányzat (Győr, Sopron, Mosonmagyaróvár, Szombathely, Kapuvár és Szentgotthárd), valamint hat közlekedési vállalat és a GKM részvételével.

Az EU-ban már régóta működnek ilyen szövetségek. Az elővárosi Közlekedés fejlesztésére 2007-től 2013-ig terjedő időszakra vonatkozó Nemzeti Fejlesztési Terv (NFT-II) jelenleg előzetesen - országosan – 550 milliárd forintos uniós forrással számol. Ezekre a pénzekre azonban csak közlekedési szövetségek pályázhatnak, így elkerülhetetlennek látszik a fejlesztések megvalósítása érdekében szükséges lépések megtétele.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, döntését meghozni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

Hajdúszoboszló város Önkormányzata Képviselő-testülete szándékát fejezi ki arra vonatkozóan, hogy Hajdúszoboszló város Önkormányzata a Közlekedési Szövetségben, mint nonprofit korlátolt felelősségű társaságban tagként részt vegyen és tagi törzsbetétként a lakosságszám arányában megállapított - 10,-Ft/lakos - 240.000,-Ft összegű vagyoni hozzájárulást fizessen.

A Képviselő-testület a társasági szerződés tervezetről a későbbiekben dönt.

Határidő: -

Felelős: **Jegyző**

Hajdúszoboszló, 2007. január 04.

Szilágyiné Pál Gyöngyi

Irodavezető főmérnök

