

Ügyiratszám: 3575-1/2007 A 2007. szeptember 06-i testületi ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Kiss Andrea irodavezető helyettes
	Ellenőrizte:	(jegyző, aljegyző kézjegye)
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési, Műszaki Bizottság Pénzügyi, Gazdasági Bizottság

ELŐTERJESZTÉS **az önkormányzati utak fejlesztése** **című pályázati lehetőségről**

Tisztelt Képviselő-testület!
Tisztelt Bizottságok!

Az Észak-alföldi Regionális Operatív Program (röviden: ÉAOP) keretein belül pályázat jelent meg „Önkormányzati utak fejlesztése” címmel. Az intézkedés célja a településrészek közötti közúti közlekedési kapcsolatok, jelentős gazdasági súllyal rendelkező területek megközelíthetőségének a javítása. A közszolgáltatások könnyebb és gyorsabb elérésének javítása a települések közötti hiányzó közúti szakaszok kiépítésével.

Támogatható tevékenységek köre

- A 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet útosztályainak megfelelő belterületi közutak burkolatának és alépítményeinek felújítása, szélesítése, korszerűsítése, megerősítése, fejlesztése, kivéve a lakó és kiszolgáló utaké.
- A 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet útosztályainak megfelelő lakó és kiszolgáló utak gyűjtőutakká történő fejlesztése.
- Zsáktelepülések és zsákjellegű településrészek zsákjellegének megszüntetését elősegítő új út építése.
- Két települést/településrészt összekötő új út építése, amellyel megvalósul a két település/településrész összeköttetése.
- Jelentős gazdasági súllyal rendelkező területet megközelítő új út építése

A fenti tevékenységek abban az esetben támogathatóak, amennyiben megfelelnek az alábbi kritériumoknak:

- A 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet útosztályainak megfelelő és a képviselőtestület által jóváhagyott településszerkezeti tervben jelölt úthálózati elem támogatható, amennyiben
 - a belváros útjainak tehermentesítését oldja meg, vagy
 - településrészek közötti kapcsolatot javít, vagy
 - lakófunkcióval rendelkező településrész közlekedési kapcsolatát teremti meg településközponttal, belterületi gyorsforgalmi úttal, elsőrendű főúttal vagy másodrendű főúttal.

- Két települést összekötő új út építése kizárólag abban az esetben támogatható, amennyiben az új út e két település által közösen megvalósított/megvalósítandó humán közszolgáltatásokhoz való hozzáférést segíti elő.
- Zsáktelepülés és zsákjellegű településrészek zsákjellegének megszüntetését szolgáló út építése kizárólag abban az esetben támogatható, amennyiben egyrészt, az új út révén legalább 30%-kal csökken a kistérségi központ elérési ideje, másrészt legalább 40%-kal csökken a kistérségi központ vagy térségi humán szolgáltató központ elérhetőségét biztosító út hossza.
- Jelentős gazdasági súllyal rendelkező területet megközelítő új út építése
- Jelentős gazdasági súllyal rendelkező területet megközelítő új út építése – amennyiben már szilárd burkolatú út vezet a gazdasági területhez – kizárólag abban az esetben támogatható, amennyiben legalább 50%-kal csökken az elérési távolság a gazdasági terület és a célút között.

Egy pályázat keretében csak egy önkormányzati tulajdonú út vagy egymással összefüggő (közvetlen kapcsolattal rendelkező) önkormányzati tulajdonú utak építésével, felújításával, szélesítésével, korszerűsítésével, megerősítésével, fejlesztésével kapcsolatos fejlesztésre lehet támogatást igényelni.

Önmagában nem, csak útburkolat felújítással együtt támogatható tevékenység:

- Bel- és külterületi utak csapadékvíz elvezető rendszerének építése, felújítása.
- Autóbusz sávok, autóbusz-öblök, buszfordulók felújítása, kialakítása.
- Közlekedésbiztonságot szolgáló belterületi forgalmi csomópontok kiépítése, ahhoz tartozó közlekedésbiztonsági elemek (biztonsági berendezések, forgalomtechnikai jelzések és eszközök) kialakítása.
- Belterületi utakhoz kapcsolódó kerékpársávok kialakítása.
- Gyalogos átkelőhelyek biztonságossá tétele, létesítése. (Gyalogos alul- és felüljárók kialakítása nem támogatható!)
- Akadálymentesítés – mozgás-, látás- és hallássérültek számára az akadálymentes közlekedés feltételeinek megteremtése.
- Járda felújítás, építés.
- Parkoló felújítás, építés.
- Optikai kábelek helyének kiépítése.
- A projekt megvalósításához szorosan kapcsolódó előkészítés.
- A projekt megvalósításához szorosan kapcsolódó szolgáltatások.
- Projektmenedzsment.

A támogatás mértéke 90%, ha a projekt megvalósítási helyszíne legalább 50%-ban a 64/2004 (IV.15.) Kormányrendelet alapján területfejlesztési szempontból leghátrányosabbnak minősített 48 kistérség valamelyikében található.

Egyéb esetben a támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének legfeljebb **85 %-a**.

A jelen pályázat keretében elnyerhető támogatás összege: minimum 40 millió Ft, de maximum 400 millió Ft lehet.

A pályázatok benyújtása 2007. augusztus 16-tól 2007. november 16-ig lehetséges.

A Város infrastrukturális állapotfelmérésével egyidejűleg a Képviselő-testület a 61/2007. (III. 22.) számú határozatával az alábbi fejlesztéseket határozta meg fontossági sorrendben:

- a.) József Attila utca teljes rekonstrukciója (Köu 4 – helyi gyűjtőút)
- b.) Nyugati sor teljes rekonstrukciója (Köu 5 –gyűjtőút)
- c.) Tokay utca (Köu 4 – helyi gyűjtőút)
és Galgóc sor teljes rekonstrukciója (Köu 5 – kiszolgáló út)
- d.) Liget utca I-II. ütem (Tessedik S. utca) teljes rekonstrukciója (Köu 4 – helyi gyűjtőút)

A részletes pályázati kiírást és a rendelkezésre álló engedélyes terveket áttekintve, szakmai szempontból az alábbi fejlesztések javasolhatók:

1.) A József Attila utca a jelenlegi érvényben lévő HÉSZ alapján helyi gyűjtőút besorolású így véleményünk szerint a pályázatban első helyen meghatározott támogatható tevékenységi kör előírásainak megfelel. (belterületi közutak burkolatának és alépítményeinek felújítása, szélesítése, korszerűsítése, megerősítése, fejlesztése) A burkolat felújítással egyidejűleg lehetőség nyílik az út csapadékvíz elvezető rendszerének, a járda és parkoló felújítására és építésére is. A József Attila utca korszerűsítése lehetővé teszi a városon belüli közlekedési kapcsolatok javítását, nevezetesen a nemzetközi híví gyógyfürdő, a repülőtér elérését, több szálloda és egy középfokú tanintézmény megközelítését. Fontos szerepe van az útnak a várakozó járművek kiszolgálásában is. A korszerűsítés az út szélesítésére, a szegély felújítására, a hiányzó szegélyek megépítésére, az út megerősítésére, nyomvonalának minimális korrekciójára tér ki. A meglévő burkolat egységesen 7.5 m-re lesz szélesítve, a teljes szakaszon kiemelt szegély épül. A 0+000 és a 0+650 m szelvények közötti szakaszon zárt vízvezető rendszer üzemel, a 0+650 – 0+921 km. sz. közötti szakasz vízvezetése szikkasztással történik. Ez utóbbi szakaszon szintén zárt csapadékvíz elvezetést terveztünk. A József Attila utca páratlan oldalában található járda felújítása során a Gambrinus üzletház és Szurmai utca közötti szakaszon 2.7 m széles díszburkolat létesülne, míg a Böszörményi útig 2.0 m széles aszfaltozott járda. A szakiskola előtti közterületen 10 db új parkoló épülne.

2.) A Nyugati sor szintén belterületi gyűjtőút, így szintén megfelel a pályázati feltételeknek. A fejlesztés során az útburkolat 6.5 m szélességűre tervezzük bővíteni kétoldali süllyesztett szegéllyel. A meglévő vízszintes vonalvezetést a rekonstrukció során megváltoztatjuk a 0+520 – 0+682 km. sz. között, hogy megszüntessük a kedvezőtlen inflexiós íveket. Az út baloldalán végig, a jobb oldalán szakaszosan kiépített vízvezető árok van. A burkolat rekonstrukció során a vízvezető rendszer felújítását el kell végezni, a hiányzó árok szakaszokat meg kell építeni, az út alatti átereszeket meg kell hosszabbítani. A baloldali árok két szakaszon korrigálásra kerül az út szélesítése, illetve korrekciója miatt. Ezek a szakaszok: 0+570 -0+750 és 0+975 – 1+250.

3.) Tokay utca – Galgóc sor besorolása belterületi gyűjtőút, kiszolgáló út. A Tokay u. – Galgóc sor útburkolatának korszerűsítése lehetővé teszi a városon belüli közlekedési kapcsolatok javítását, nevezetesen a Nádudvari, illetve a város nyugati része felől érkező forgalom egy részének átvezetését, ezzel a 4804 j. országos közút belső szakaszának tehermentesítését. A meglévő burkolat egységesen 6.0 m-re lesz szélesítve, jellemzően a jobb oldalra kerül a szélesítés, kiegyenlítve a burkolatszél meglévő változásait.

Az út mellett található, jól funkcionáló útárkot ki kell takarítani, annak profilt kell képezni, a csőátereszeket ki kell tisztítani. A 0+900 és 1+020 km sz. között a jobb oldalon a burkolat

megerősítés következtében a meglevő folyóka szintje az útburkolattól alulmarad, ezért át kell építeni.

4.) A Liget utca szintén belterületi gyűjtőút. A meglevő burkolat szélessége változó, 4.5 – 6.0 m. A korszerűsítés célja a keskeny szakaszok megszüntetése, szabványos burkolatszélesség kiépítése a teljes úton. A tervezett korszerűsítéssel jó minőségű, homogén felületű út jön létre. Az utca vízelvezetését a város belvízrendezési tervével összhangban meg kell tervezni.

Az ÉAOP keretein belül az „Önkormányzati utak fejlesztése” című pályázati felhívásra irodánk a József Attila utca és a Nyugati sor teljes felújítását javasolja. Mindkét utca állami kezelésben levő utakat köt össze, jelenleg is nagy forgalomnak vannak kitéve. A rekonstrukciós munkák tervezése elkészült a költségek kalkulálása megtörtént.

A József Attila utca esetében a költségek a következőképpen alakulnak:

Összes költség bruttó:	77 138 400 Ft
Önerő:	11 570 760 Ft
Igényelt támogatás (85%):	65 567 000 Ft

A Nyugati sor tervezett költségei a következők:

Összes költség bruttó:	89 362 152 Ft
Önerő:	13 404 323 Ft
Igényelt támogatás (85%):	75 950 000 Ft

Mindkét esetben a kivitelezés költségein túl tervezésre kerültek az egyéb járulékos tevékenységek is (pl műszaki ellenőr, közbeszerzés, bonyolítás stb.).

A Régió Terv Kft. (4032 Debrecen, Vezér u. 27.) jelentkezett, hogy a pályázatot elkészíti. A pályázati anyag elkészítésének díja: a pályázott támogatás összegétől függetlenül 200.000 Ft + Áfa.

A cég vállalja a pályázati anyag elkészítésén túl a pályázat elbírálása alatti tanácsadást, a támogatási szerződés megkötése után az elszámolások elkészítését, a projekt lebonyolítását a pályázott összeg 2,5 %-a + Áfa díj ellenében.

A díjfizetés ütemezése:

- a szerződés megkötésekor 0 Ft
- a pályázati dokumentumok lebonyolító szervezetéhez való beadásakor 200.000 Ft + Áfa
- a kedvező támogatási döntés kézhezvétele esetén az utolsó pénzügyi elszámolás benyújtásakor, de maximum az azt követő 90. napon 2 % + Áfa

Kérjük, hogy előterjesztésünket megtárgyalni, a határozati javaslatot támogatni szíveskedjenek.

Határozati javaslat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Észak-alföldi Regionális Tanács által az Észak-alföldi Regionális Operatív Program keretében kiírt Önkormányzati utak fejlesztése ÉAOP-2007-3.1.2 pályázati kiírásra „Hajdúszoboszló, József Attila utca rekonstrukciója” és „Hajdúszoboszló, Nyugati sor rekonstrukciója” címmel pályázatot nyújt be.

A rekonstrukciók tervezett költségeit az alábbiak szerint határozza meg:

megnevezés	a rekonstrukció összköltsége Ft	igényelt támogatás Ft	önerő mértéke Ft
„Hajdúszoboszló, József Attila utca rekonstrukciója”	77.138.400,-	65.567.000,-	11.570.760,-
„Hajdúszoboszló, Nyugati sor rekonstrukciója”	89.362.152,-	75.950.000,-	13.404.323,-
ÖSSZESEN:	166.500.552,-	141.517.000,-	24.975.083,-

A tervezett felújítások megvalósításához szükséges önerő mértékét a fenti bontásban összesen 24.975.083,-Ft-ot a 2007 évi városi költségvetés beruházási táblázat pályázati-fejlesztési céltartaléka terhére biztosítja.

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a pályázati dokumentáció elkészítésével, valamint a pályázathoz kapcsolódó tanácsadással a Régió Terv Kft.-t bízza meg.

A díjfizetés ütemezését a következőképpen állapítja meg:

- a szerződés megkötésekor 0 Ft
- a pályázati dokumentumok lebonyolító szervezethez való beadásakor 200.000 Ft + Áfa, mely összeget a 2007. évi városi költségvetés beruházási táblázat pályázati-fejlesztési céltartaléka terhére biztosítja.
- a kedvező támogatási döntés kézhezvétele esetén az utolsó pénzügyi elszámolás benyújtásakor, de maximum az azt követő 90. napon a pályázott összeg 2 %-a + Áfa

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a megbízási szerződés, illetve a pályázati dokumentáció aláírására.

Határidő: 2007. november 16.

Felelős: Jegyző

Hajdúszoboszló, 2007. augusztus 23.

Szilágyiné Pál Gyöngyi

Irodavezető főmérnök