

Ügyiratszám: 439-1/2008. A 2008. április 24.-i testületi ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Szilágyiné Pál Gyöngyi irodavezető
	Ellenőrizte:	(jegyző, aljegyző kézjegye)
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési, Műszaki Bizottság Pénzügyi, Gazdasági Bizottság Idegenforgalmi Bizottság

ELŐTERJESZTÉS

„biciklitaxi” szolgáltatásról városunkban

Tisztelt Képviselő-testület !
Tisztelt Bizottságok !

A Városfejlesztési, Műszaki Bizottság előző ülésén már megismerkedhetett a városunkban tervezett „biciklitaxi” szolgáltatás üzemeltetésének lehetőségével, ahol elvi támogatást nyert az elképzelés. Ezen támogatás ismeretében született a Pullo & Vorenius Kft. mellékelten csatolt javaslata (I. sz. melléklet), megjelölve azokat a helyszíneket, amelyeket alkalmasnak ítélnék a „drosztok” kialakítására.

A bizottsági ülést követően a cég képviselőjével személyes egyeztetést folytattunk, amelyen részt vett a VgZrt. vezérigazgatója és a helyi rendőrkapitányság vezető képviselője is. Alkalmunk volt megtekinteni a „bicikli-taxi”-t a valóságban is. Abban mindannyian egyetértettünk, hogy a kerékpárnak¹ minősülő járművel a KRESZ – 1/1975. (II.05.) KPM-BM együttes rendelet – szabályai² szerint lehet közlekedni, viszont további kötelezettségként kértük a felelősségbiztosítás meglétét a korábbi keserű tapasztalatok miatt.

¹ r/1. Kerékpár: olyan két- vagy háromkerekű jármű, amelyet egy vagy két személy emberi ereje, illetőleg legfeljebb 300 W teljesítményű motor hajt. A kerékpáron egy 10 éven aluli gyermek szállítására alkalmas pótlás, illetve kerékpár utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

² 54. § (1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik - szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.

(2) Lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, továbbá ahol a (7) bekezdés a) pontja szerint tilos, kerékpárral a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni.

(3) Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.

A kérelemben szereplő drosztok kialakításakor egyértelműen az üzleti szempontok kerültek maximálisan előtérbe, míg a közlekedésbiztonsági szempontok néhány eset kivételével kevésbé.

A megjelölt drosztok közül az alábbiak kijelölését javasoljuk támogatásra:

Módosítás nélkül:

- 3.) jelű a Bethlen utcai piac mellett
- 5.) jelű a Szilfákalja-Daru zug sarok
- 7.) jelű a József Attila utca 3. előtt
- 11.) jelű a Böszörményi utca, Camping előtti parkoló

Módosítással:

4.) jelű Szilfákalja 10.-12. előtt a megjelölt helyhez képest a Szolgáltató ház bekötő útjához legközelebb eső részén, vagy magán a bekötő úton.

8.) jelű Harangház melletti terület helyett a gyógyfürdő előtti parkoló végében úgy, hogy az gépjármű parkolóhelyet nem foglalhat el.

Amennyiben a tapasztalatok azt igazolják, hogy a szolgáltatás biztonságos és működőképes, úgy a későbbiekben lehet gondolkozni a drosztok számának bővítésén.

A járművel való közlekedést korlátozni szükséges, ugyanúgy mint a Bringó-Hintó esetében. A jármű nem közlekedhet a Mátyás király sétányon, Fürdő utcán és a Damjanich-Gábor Áron utcákon az építkezés miatt. Nem használhatja a Dóttó vonat és Bringó-Hintó drosztjait sem.

Az állami közutakon (Debreceni útfél, Szilfákalja u., Hősök tere, Dózsa György út, Bethlen u., Böszörményi u., Nádudvari u., Ady E. u., Rákóczi út) csak a Magyar Közút Kht. engedélyével közlekedhet.

A szerződés megkötésével, a testület által hozott határozat betartatásával a VgZrt-t, míg annak ellenőrzésével a hivatal főmérnökségét bízta meg a testület.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet előterjesztésünket megtárgyalni, döntését meghozni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

Hajdúszoboszló város Önkormányzata Képviselő-testülete hozzájárulását adja ahhoz, hogy a „biciklitaxi” az előterjesztésben foglaltaknak megfelelően, a KRESZ előírásainak maradéktalan betartása, ill. a felelősségbiztosítás megléte mellett közlekedhessen a város úthálózatán.

A Pullo & Vorenius Kft., a járművel való közlekedés során okozott kárért teljes anyagi és erkölcsi felelősséggel tartozik, beleértve a járművezetők által okozott károkat is.

A jármű közlekedése során nem használhatja a kiépített járdákat, sétányokat, kerékpárutakat, mivel azok paraméterei nem teszik lehetővé a biztonságos közlekedést.

Határidő: folyamatos (az engedélyek beszerzése után)

Felelős: Szilágyiné Pál Gyöngyi irodavez.főmérnök
Mészáros Sándor VgZrt.vezérigazgató

Hajdúszoboszló, 2008.04.15

Szilágyiné Pál Gyöngyi
Főmérnök

Mészáros Sándor
VgZrt.vezérigazgató

I. sz. melléklet