

Beszámoló

A Hajdúszoboszlói AERO Klub tevékenységéről.

1. A **Hajdúszoboszlói AERO Klub** 1991-ben alakult újjá, és azóta is megszakítás nélkül működik. A repülőklub az MHSZ bázisán jött létre úgy, hogy üzemeltetésre a Magyar Repülő Szövetségtől megkapta az addig használt technika egy jelentős részét. Az eredményes működés másik feltételét, a repülőteret és a hozzátartozó hangárokat Hajdúszoboszló Város Önkormányzata hasznosítási szerződés keretében biztosította. A korábban az MHSZ égisze alatt félkatonai jelleggel működő, és elsősorban a hadsereg utánpótlásának kiképzését biztosító szervezet átalakulásával, az alapító tagok szándéka Hajdúszoboszló Légi szabadidős és versenysportjának szervezése, és ezen sportágak népszerűsítése volt.

A megalakulásakor az egyesület 5 szakosztállyal működött, mely azóta egy továbbival bővült. Jelenleg az egyesület 85 tagja az alábbi 6 szakosztályban tevékenykedik:

- Ejtőernyős szakosztály	19 fő
- Hőléggallon szakosztály	11 fő
- Könnyűrepülő szakosztály	12 fő
- Motoros repülő szakosztály	6 fő
- Siklóernyős szakosztály	27 fő
- Vitorlázórepülő szakosztály	25 fő

2. A klub szervezeti felépítése:

A klub tagjai tevékenységüket a szakosztályokon belül végzik. A szakosztályok önállóan felelnek a saját működésükért és a rájuk vonatkozó szabályok betartásáért. A gazdálkodás klubszinten történik. A tagok tagdíjat fizetnek a klubtagság után, mely bevétel a klub működéséhez nyújt segítséget. Ezen túlmenően a szakosztályok további tagdíjat szednek tagjaiktól, a saját működésük költségeinek fedezésére. A klub legfőbb döntés hozó szerve, a közgyűlés, melynek ülését legalább évente egy alkalommal a választott vezetőség összehívja. Az operatív irányítást a szakosztályok egy-egy delegáltjából álló vezetőség, a választott elnök irányításával végzi. A klub elnöki tisztségét 1991-től haláláig Kigyós József polgármester úr töltötte be, azóta pedig Nyéki István látja el az elnöki teendőket.

3. A klub tevékenysége.

Az alapításkori célkitűzések szerint a klub kapta meg a repülőtechnikát, melyet azután átadott a szakosztályokba tömörült tagjainak használatra. A használók kötelesek gondoskodni a rájuk bízott eszközök állagának megóvásáért, és azok műszaki állapotának folyamatos fenntartásáért. A klub feladata továbbá azon feladatok ellátása, melyek egyformán érintik valamennyi szakosztály munkáját. Elsősorban a repülőtér hatósági engedélyeinek megszerzése és a repülés feltételeinek folyamatos biztosítása. A jelenlegi szabályozás szerint a Hajdúszoboszlói Repülőtér engedélyét minden évben újra meg kell kérni, és az engedély megadásának a feltételeit folyamatosan biztosítani kell. Ezen túlmenően az egyesület rendelkezik adószámmal, bankszámlaszámmal, így a gazdálkodás is, az egyesület keretein belül történik. Az egyesület nevére szólnak a különböző engedélyek, és határozatok, számlát is az egyesület tud kibocsátani és befogadni.

AZ EGYES SZAKOSZTÁLYOK TEVÉKENYSÉGE

1. Ejtőernyős szakosztály

Az ejtőernyős szakosztály 19 fővel működő szakosztály. Már az MHSZ idején is jelentős ejtőernyős tevékenység folyt a repülőtéren, hiszen a honvédség utánpótlásának egy részét itt képezték ki. A klub megalakulásakor az ejtőernyősök megkapták az akkor itt található ejtőernyős technika jelentős részét, és ezzel megkezdhették az önálló munkájukat. Természetesen az elmúlt több mint 15 év alatt az akkori ejtőernyők már elavultak, azokat felváltották a tagok saját tulajdonában lévő, a legmodernebb technikai vívmányokkal felszerelt ejtőernyők. Az ejtőernyős szakosztály két darab tanuló ejtőernyő rendszerrel tudta bővíteni eszközállományát (egyenként több mint egy millió Ft. értékben) A szakosztály hosszú ideje és rendszeresen képez ki fiatal sportolókat, korábban még a honvédség számára is képezték ejtőernyősöket. Ebben a szakosztályban folyik a legkomolyabb versenysport, hiszen több alkalommal is részt vettek a szakosztály tagjai a nemzeti bajnokságon, ahol különböző helyezéseket értek el.

A szakosztály 10 alkalommal rendezte meg a Húse Károly Emlékversenyt, mely a kezdeti szakaszban célbaugrásból és stílusugrásból állt, az utóbbi években már célbaugrás és formaugrás versenyszámokban rendezték meg.

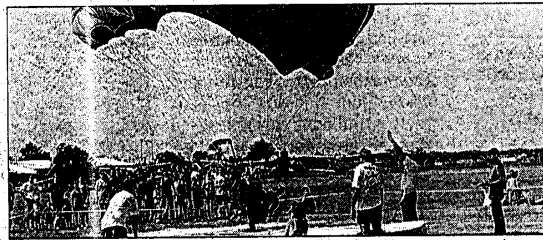
Itt kell megjegyezni, hogy az elmúlt években a Húse Károly Emlékverseny volt Magyarországon az egyik legjelentősebb ejtőernyős verseny, ahol minden alkalommal az ország szinte valamennyi egyesülete képviseltette magát. Öt alkalommal rendezték meg az Amnézia páros formaugró versenyt, valamint többször adtak helyt a Magyar Nemzeti Bajnokságnak is.

Az ejtőernyős szakosztályból 5 fő, tagja a jelenlegi Magyar Formaúgró Rekordnak. Ezt három repülőgépből 45 fő 5000 méterről hajtotta végre.

Ejtőernyősök uralták a légteret

Hajdúszoboszló (HBN – F. L.) – Mindvégig kedvezett az időjárás az idei, immár 9. alkalommal megrendezett Húse Károly ejtőernyős emlékversenynak, így az ötnaposra tervezett erőpróba ugrásait végül négy nap alatt teljesítették az indulók.

A versenyt szervező Hajdúszoboszlói Aero-Klub ejtőernyősei a két számból főként a formaugrásban jeleskedtek, hiszen mindkét csapatuk a dobogón végzett, s végül egy-egy arany- és bronzérmel gazdagodtak. A célba ugrásban ugyanakkor sem egyéniben, sem csapatban nem sikerült a legjobbak közé kerülniük. Az összetettben azonban így is az igen előkelő 2., illetve 3. helyet szerezték meg a 14 csapatot felvonultató



Balesetmentesen zajlott a verseny

Fotó: Horváth Katalin

mezőnyben. A két versenyszám közül az 1100 méter magasból végrehajtott célba ugráskor a célkör 3 centiméter átmérőjű középpontját kellett minél jobban megközelíteni. A formaugrás végrehajtásánál ötfős csapatok 3000 méteres magasságból ugrottak ki a katonai helikopterből, s miközben négy csapattag szabadesés közben

35 másodperc alatt megpróbált minél több alakváltást végrehajtani, addig az 5. versenyző a sikádjára szerelt kamerával rögzítette a gyakorlatot. A versenybírósság a felvételek alapján hirdette győztest. S mivel ez utóbbi feladat egyben az idei Hungária-kupa formaugró nemzeti bajnokság is volt, így az Aero-Klub tag

jai egyúttal magyar bajnoki aranyéremnek is örülhettek. A szervezőktől kapott tájékoztatás szerint mindvégig rendben és balesetmentesen zajlott a verseny. A 14-csapatos 70 versenyzője 60 fel szállás során közel 1200 ugrást hajtott végre.

Eredmények.

Egyéni célba ugrás: 1. Bánszki Tamás (Szolnoki Honvéd SE). **Csapat célba ugrás:** 1. Szolnoki Honvéd SE.

12. Hungária-kupa, formaugró nemzeti bajnokság: 1. Hajdúszoboszló I. (Cizmadia Attila, Gálos Péter, Koncz György, Németh István, Lengyel László), 2. Anti 4 Way Budapest, 3. Hajdúszoboszló II. (Pintér Péter, Siklódi Péter, Jenei László, Szabó Zsolt, Nagy János).

Csapat összetett eredmény: 1. Szolnoki Honvéd SE, 2. Hajdúszoboszló I., 3. Hajdúszoboszló II.

2. Hőlégballon szakosztály

A hőlégballon szakosztály a legkisebb létszámmal működő szakosztály. Korábban több ballon is volt, ma már csak egy ballonnal repülnek. A repülésnek ez az ága igen költségigényes, különös tekintettel a ballon fenntartási költségeire. A szakosztály többször megrendezte a Délibáb Kupát, melynek mindig nagyszerű helyszíne volt a Hajdúszoboszlói Repülőtér. Az utóbbi években máshol rendezett versenyeken vesznek részt a szakosztály tagjai, itt helyben leginkább bemutató és utasrepültetések történnek.

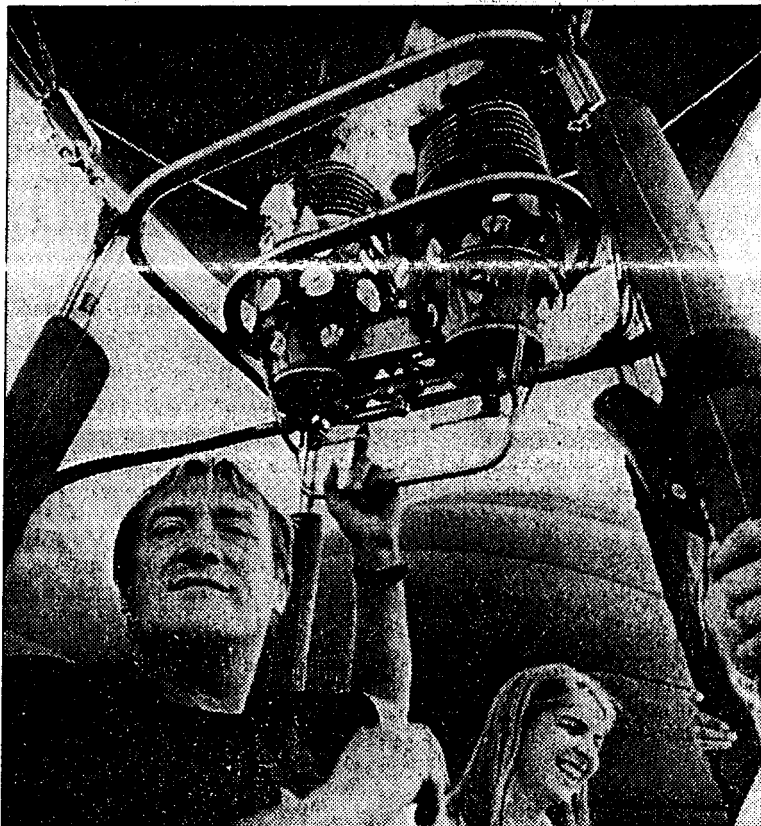
Komódi Gábor a légben gondolázik

Hajdúszoboszló (HBN – P. Z. M.)
– Ikarosz még a maga készítette szárnyakon próbálta a magasságot meghódítani. Napjainkban elegendő beülni egy repülő alkalmatosságba, s biztonságosan emelkedhetünk a légtérbe. Komódi Gábor, az Aeroklub hőlégballon-szakosztályának versenyzője évente többször Ikarosz nyomdokába lép(het).

Hogyan kerülhet valaki kapcsolatba a repüléssel? Nyíregyházáról 1985-ben a hajdúszoboszlói reptérre érkezett Végh Sándor, hogy újjáélessze a repülést, s bemutatóként a levegőbe emelkedett a hőlégballonjával. Amint Komódi Gábor a repülőgépet meglátta, tudta, neki találták ki ezt a sportot. Nem gigantomániás, de lenyűgözte a ballon hatalmasága, valamint az, hogy ennek ellenére mégis milyen szépen és könnyedén lehet irányítani.

Jelentkezett a pilótánál, aki annak rendje és módja szerint kioktatta a ballonozás alapvető fortélyaira, s egy év kemény munka után sikerült önállóan a levegőbe emelkednie. Az első versenye kicsit balul sikeredett, mivel a landoláskor egy akácfa ága erősebbnek bizonyult, s a ballon kiszakadt... Ez nem vette el a kedvét a további repüléstől, sőt első kézből értesült, mikor lesz a következő felszállás. Kapcsolata Végh Sándorral elmélyült, navigátoraként, versenyzőként bejárták együtt a fél világot. Aktív versenyző: négyévi gyakorlás után a hőlégballon-válogatottkeret tagja, több hazai verseny dobogós helyezette, '89-ben Kanadában a 108 induló ballon közül az 56-ik lett, erre az eredményére a legbüszkébb. Egyéni csúcsai közül említést érdemel, hogy „lufijával” 3800 méter magasságig emelkedett, valamint a távolsági rekordja 60 kilométer.

A Tigáz több sportágat támogat, s mivel a cég belátta, hogy a ballon hatalmas reklámhordozó (a



Komódi Gábor indulás előtt...

Fotó: Magánarchívum

névhasználatért egy évben nyolcvan órát kell repülni), vásárolt egy kupolát Komódi Gábornak. Saját forrásból szereztek egy kosarat (gondolát), s megalakították az önálló szakosztályt. A csapat létszáma tíz főre növekedett, s idővel egy másik kupolát is tudtak varratni. A ballon hatalmas méreteire jellemző, hogy 2200 köbméter (forró) levegő fér el benne, 18 méter magas és 17 és fél méter széles, valamint 12 borda található az oldalán ami a könnyű irányítást teszi lehetővé.

Majd' minden hónapban indulnak versenyeken: május elején a TVK-kupán, a hónap végén a Shell-gáz-kupán, júliusban a Mol grand prix-en, nyáron Hatvanban,

szeptemberben pedig Ócsényben lesz egy-egy ballonos találkozó, a legnagyobb megmérettetés viszont ősszel a nemzeti bajnokság. Civilben gáznyomásszabályzó karbantartó, de mivel válogatott kerettag, ezért a versenyeken való részvétel idejére öt éve a Tigáz biztosítja számára a sportszabadságot.

Hajdúszoboszlón népszerű a hőlégballonozás (szinte hozzánőtt a város képéhez), ezért többen próbálják elsajátítani a repülés tudományát. A csapat tagja például Magyarország legfiatalabb hőlégballon-kapitánya, Hajdú Henrietta. Az ifjabb Komódi még iskolás, de már ő is kóstolhatja a ballonozás szépségét.

3. Könnyűrepülő szakosztály

A könnyűrepülő szakosztály 12 fővel működik. Csak az utóbbi években nevezzük őket könnyűrepülőnek, korábban sárkányrepülő szakosztály volt a nevük. Az elnevezésbeli változás mutatja a tartalmi változást is. Míg kezdetben csak gyalogsárkányok és motoros sárkányrepülők voltak, ma már az ún. ultrakönnnyű repülőgépek is ebbe a

kategóriába tartoznak. A mai gépek a legkorszerűbb technika vívmányait alkalmazzák, mind a hajtómotor, mind a navigációs berendezések tekintetében. A könnyűrepülő szakosztály 1998-ban megrendezte a női sárkányrepülő világbajnokságot. A rendezés kivívta az összes érintett szakmai szervezet elismerését.

Befejeződött a sárkányrepülő-vb

Hajdúszoboszló (HBN) – A hivatalosan meghirdetett programoktól eltérően egy nappal hamarabb ért véget Hajdúszoboszlón a VI. női sárkányrepülő-világbajnokság.

A szervezők a vasárnapi meteorológiai előrejelzésekre hivatkozva engedték a külföldi versenyzők kérésének és a záróbanketten kiosztották az érmeket.

A világbajnok Corinna Schwiigershausen német pilótanő lett 2617 ponttal, aki hoha nem isme-

retlen a világ sárkányosainak körében, harmadik világbajnokságán élete legnagyobb sikerét ünnepelhette. A Brémában született hosszú, vörös hajú lány a sárkányozást nyolc évvel ezelőtt kezdte el. Corinna Düsseldorfban szerzett képzőművészeti diplomáját, ma Münchenben él és dolgozik tervező-grafikusművészként. Bár nagyon félt a vontatásos világbajnokságtól és nagyon zavarták a számára össze-vissza startoló motoros sárkányok, végül is úrrá lett a nehézségeken



A világbajnoknő

és a világ legjobbjaként távozik Magyarországról.

A végső sorrend: 1. Corinna Schwiigershausen (2617 pont), 2. Neva Bull ausztrál (2585), 3. Natalia Khamlova (2545).

A magyar lányok közül a legjobban Farkas Melinda (8.) és Menyhárt Éva (9.) szerepelt. Szertefoszlottak a magyar csapat bronzérme álmái is. A nemzetközi mezőnyben ugyan jelentősen előreléptek az évek során, de 5654 ponttal csak a negyedik helyen végeztek.

A csapatverseny végeredménye: 1. Németország (7363 pont), 2. Nagy-Britannia (6535), 3. Oroszország (5889). A VII. női sárkányrepülő-világbajnokságot Görögország rendezi 2000-ben.



A negyedik helyen végzett magyar válogatott

Fotók: Jászberényi András

4. Motoros repülő szakosztály

A motoros repülő szakosztály jelenleg 6 fővel működik. A szakosztály tagjai kivétel nélkül több géptípusra szóló engedéllyel és oktatói minősítéssel is rendelkeznek. Az ő tevékenységük elengedhetetlen a vitorlázó repülő munkájához, hiszen a vontatásuk egy jelentős részét ők végzik.

A klub rendelkezik saját motoros géppel is, de a szakosztály tagjainak tulajdonában is vannak repülőgépek. A Hajdúszoboszlói Repülőtér adott otthont a Debreceni Műrepülőgép Világbajnokság alkalmából több külföldi csapat felkészülésének is.

Szoboszlóiak a dévai repülős ralin



Hajdu András és Csóka József a dévai repülőtéren

Fotó: Magánarchívum

Déva (HBN – P. Z. M.) – A romániai város repülőtérén második alkalommal rendezték meg három ország pilótáinak motoros raliját. Hazánkban a budapestiek mellett hajdúszoboszlói indulók is voltak. Jugoszláviából, Romániából és Magyaror-

szágról harminchat csapat indult a nemzetközi Duna-Maros-Tisza motorosrepülő-ralin. A hajdúszoboszlói Aero Club két versenyzője, Hajdu András pilóta és Csóka József navigátor a három nap alatt több mint 15 órát töltött a levegőben és mint-

egy 3000 kilométert repült Cessna típusú gépével. A precíziós repülések végrehajtásakor nem csak az Al-Duna, hanem a Kárpátok tájaiban is gyönyörködhetek a magasból. A versenyzők a részvételükért diplomát kaptak.

5. Siklóernyős szakosztály

A klub legfiatalabb szakosztálya, hiszen csak néhány éve csatlakoztak hozzá. A kezdeti nehézségek után ma már példaértékű az együttműködés a különböző szakosztályok között. Nagyon jól megoldható a siklóernyő és más repülőtechnikák közös üzemeltetése. A szakosztály ötödik alkalommal rendezte meg a Nemzetközi Siklóernyős Találkozót, mely egyre népszerűbb, mind a hazai, mind a nemzetközi körökben. A tavalyi évben megnyerte a csapat a Siklóernyős Célraszálló Nemzeti Bajnokság rendezési jogát, amely egyből FAI2-es rangsorolást kapott a Nemzetközi repülésügyi Szövetségtől. A csapat versenyzői közül többen, a világranglista első

kétszáz legjobb siklóernyős pilótája között van. Kaszás Sándor szakosztályvezető a 2008-as válogatott keretbe is meghívást kapott, és ő is képviseli Magyarországot a Szerbiában megrendezendő Európa Bajnokságon.

A szakosztály utánpótlása folyamatos, mivel a repülősportok közül talán ez a legkevésbé költséges. A hazai siklóernyős körökben a hajdúszoboszlói siklóernyős szakosztály elismert, és megbecsült csapat.

6. Vitorlázó repülő szakosztály

A legnagyobb létszámmal működő szakosztály. A szoboszlói repülőtéren a vitorlázó repülésnek vannak talán a legnagyobb hagyományai. Több évtizede folyik vitorlázó repülés, és repülés kiképzés a repülőtéren. Ez a hagyomány az MHSZ megszűnésével sem szakadt meg, és mind a mai napig igen élénk vitorlás élet zajlik. A klubnak van saját tulajdonú vitorlázó gépe, melyet használhatnak a szakosztály tagjai és természetesen több tagunk is rendelkezik saját tulajdonú repülőeszközzel. A vitorlázó szakosztály az elmúlt években nagyobb számban, ma már egyre kevesebb fiataalt képez ki évente a repülésre. A szakosztály tagjai igyekeznek minél több repült órát teljesíteni és lehetőség szerint megszerezni a különböző minősítési szinteket. A szakosztály két alkalommal rendezte meg a Thermál Kupa Vitorlázó Versenyt, melyre az ország valamennyi repülőklubjából érkeztek résztvevők.

Több mint ezer óra a levegőben

Véget ért a Thermál-kupa vitorlázórepülő-verseny Hajdúszoboszlón

Hajdúszoboszló (HBN – P. Z. M.) – Elcsendesedett a repülőtér, véget ért az I. Thermál-kupa vitorlázórepülő-bajnokság, a versenyzők hazautaztak. De jövőre ismét eljönnek, hogy összemérjék tudásukat.

Az augusztus 7. és 21. között tartott verseny ideje alatt mindössze hat versenyszámot tudtak megrendezni, miután az időjárás nem kedvezett az indulóknak. Összesen 364 felszállást hajtott végre a 63 induló, 1078 órát töltött a levegőben, s 42 ezer 789 kilométert repült a szél segítségével.

A végeredmény.

Open: 1. Bartótfi Richárd, Jantar 2B, KZ (Malév) 3084 pont, 2. Izsó László, Jantar 2B, XK (Dunaferr) 3003, 3. Csepri László, Nimbus 3, 77 (Malév) 2950.

Club: 1. Gyöngyösi András, Cobra, 84 (Matáv) 1177 pont, 2. Keszy-Harmath Zoltán, Foka C, YP (egyéni) 1164, 3. Kolozsvári Miklós, Cobra, M (Malév) 1106.

Vegyes: 1. Tábor Csaba, Pík 20D, T7 (MSE) 1668 pont, 2. Farkas Imre, Discus, 73 (DAC) 1588, 3. Fejes Attila, Jantar S2 (MÁV) 1510. Ebben a kategóriában a 9. helyen végzett az egyetlen hajdúszoboszlói versenyző, Márton Attila, Jantar S2, MA (1377).



Jövőre, veletek, ugyanitt

Fotó: Poór Zoltán

Ez a szakosztály nevelt ki jó néhány, ma már az egész repülős-társadalomban ismert repülőt, hogy csak közülük a teljesség igénye nélkül néhányat említsünk; a Hajdúszoboszlón valaha repült emberek közül a legismertebb Kotrás Gábor, akit tulajdonképpen minden repülős oktatójának tekinthetünk.

Jól ismert név Bota Tibor a MALÉV pilótája, vagy Bunkóczi László a repülőgépes szolgálat vezetője, de nálunk repült Nagy László a honvédség halottja, volt helikopter pilóta is.

A repülőtéren folyó tevékenységek

A Hajdúszoboszlói Repülőtér, mely Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának tulajdona, és jelenleg a Hajdúszoboszlói AERO Klub üzemelteti, mindenki számára az év bármely napján nyitva áll. A repülőtér korlátozás nélkül használhatják minden olyan tevékenységre, mely az esetleges ott folyó repülés biztonságát nem veszélyezteti, és nem tesz kárt a repülőtér talajában. A terület kedvelt helye a futóknak, lovaglók, vagy azoknak, akik valamilyen helyigényes mozgást szeretnének végezni. De gyakran lehet látni a repülőtéren futbalozó, kisebb-nagyobb csapatokat, társaságban, vagy egyedül gombát kereső embereket is. A spontán egyéni igénybevételeken túlmenően vannak rendszeres, ma már évről-évre visszatérőnek nevezhető rendezvények, melyeknek helyszínéül a repülőtér szolgál. Ilyen rendezvények ismét csak a teljességek igénye nélkül:

- Lovasnapok
- Slambuc és birkafőző örömnep
- Aquapark futás
- Gyermeknap
- Polgárőrség, Rendőrség, Tűzoltók által szervezett találkozók
- Iskolai futóversenyek,
- Alkalomszerűen iskolák, cégek nagyhelyigényű rendezvényei,
- Cirkusz

Annak érdekében, hogy ezek a rendezvények zavartalanul lebonyolíthatóak legyenek, a repülőklub minden körülmények között biztosítja a tőle telhető gondossággal a megfelelő körülményeket. Érzékelve az egyre nagyobb igényt, kialakítottunk egy vizesblokkot, mely ha nem is a legmodernebb, de a célt megfelelően szolgálja.

Ezen túlmenően kiépítettük a rendezvények helyszínének vízellátását, elektromos csatlakozását is. Minden rendezvény alkalmával igyekszünk gondoskodni arról, hogy a környezet megfelelően ápolts, és gondozott legyen. A klub megalakulása után üzemeltetésre megkapta a repülőtér, melyet azóta is több mint 15 éve folyamatosan végez. Ez idő alatt rengeteg karbantartást, felújítást, építést végeztünk el, melyek mind az ingatlan vagyon állagának megóvását és a repülőtér infrastruktúrájának fejlesztését szolgálták. A klub által elvégzett, vagy finanszírozott nagyobb volumenű munkák a következők voltak:

- A 90-es évek elején a Malom sor feltöltése, a nagy hangár végéig
- A repülőtér belső betonos útjának elkészítése
- A főépület előtti ligetes parkos rész kialakítása
- A hangár, a műhely teljes tetőszerkezetének felújítása
- A műhely hőszigetelése
- A főépület tetőszerkezetének szükséges javítása és a belső részek, (tantermek) felújítása
- A presszó teljes átalakítása
- A csatornarendszer kialakítása
- Irányítótorony megépítése
- Vizesblokk kialakítása
- Külső térvilágítás kialakítása
- A főpálya irányának 800 méter hosszan gumiszalaggal történő kijelölése

Ezek azok a munkák, melyeket az évek során elvégeztünk, és természetesen ezzel párhuzamosan biztosítottuk a repülőtér folyamatos működését. Minden évben megszerezzük a repülőtér engedélyét, melynek költsége mai áron 500-600 ezer forint. Ahhoz, hogy az előírásoknak megfeleljünk, folyamatosan biztosítanunk kell az előírt feltételeket, ez évente több százezer forintot emészt fel. Elég ha csak a folyamatosan

pótolandó figyelmeztető táblák költségét, a rádió és frekvenciadíjakat, a térvilágítást, vagy a hulladékszállítást említem.

A repülőklub bevételei

A klub bevételei alapvetően három részből tevődnek össze:

- Tagdíjak
- A terület bérbeadásból származó bevételek
- Vállalkozói tevékenységből származó bevételek

Tagdíjak

Az ebből származó bevétel a mindenkori taglétszám függvénye, a tagdíj jelenleg 10.000,- Ft/év.

A terület bérbeadásból származó bevételek:

- A legeltetésre, és a repülőtér kaszálására kötött szerződésből jelenleg:	1.400. eFt/év
- A GOKART pálya területének bérbeadásából:	600. eFt /év
- A Presszó bérbeadásából:	720. eFt /év
- A nyári hasznosításból:	3.000. eFt/év
Összesen:	5.720. eFt

A vállalkozói tevékenységből származó bevétel

A vállalkozói tevékenységből származó bevétel kb. 1 millió forint/év

A fentiekből látható, hogy a klub legjelentősebb bevételi forrása a terület bérbeadásából származik. A nyári hasznosítás csak az elmúlt évben volt először, így annak bevétele 2007-ben realizálódott.

K i a d á s o k :

- Repülőtér engedélyezés	600 eFt
- Figyelmeztető táblák, festés	100 eFt
- karbantartás és őrzés	1.300 eFt
- telefon, rádiófrekvencia rádió	350 eFt

- közüzemi díjak	1.000 eFt
- munkabér	1.200 eFt
Összesen	4.550 eFt.

A felsorolás természetesen nem teljeskörű, de így is látszik, hogy a bevételeink ép hogy fedezik a biztosan felmerülő költségeinket. Ahhoz, hogy a repülőteret folyamatosan üzemeltetni tudjuk, elengedhetetlenül szükséges egyéb bevételek biztosítása is, mint például az utasrepültetésből, a bemutatókon való részvételből, vagy a reklámtevékenységből származó bevételek.

Terveink

Az egyesület tervei között szerepel, hogy a repülőteret folyamatosan tovább fejlesztve, biztosítsa a sporttevékenység alapfeltételeit. Ahhoz, hogy megfeleljünk a mai kor kihívásainak, a repülőtér infrastruktúráját mindenképpen fejleszteni kell. Ez alatt értendő, hogy a kiszolgáló létesítményeket a vizesblokkot mindenképpen fel kell újítani és bővíteni is szükséges. A debreceni repülőtér átalakítása kapcsán, onnan kiszorult sportrepülőök megjelentek a hajdúszoboszlói repülőtéren, így a már korábban is meglévő tárolókapacitásbeli hiányok tovább fokozódtak. A repülőgép tulajdonosok hajlandóak gépeik számára hangárt építeni, amennyiben ez az elképzelésük találkozik a terület tulajdonosának elképzelésével. A repülőtér jelenlegi kifutópályái alkalmasak sportrepülőgépek és kisebb utasszállító gépek fogadására is, amennyiben ezek rendszeres karbantartása megtörténik. Az esetleges forgalomnövekedés indokolhatja az állandó szolgálat létrehozását, amelynek technikai feltételei biztosítottak, csak jelentős anyagi terhet ró az egyesületre. Abban az esetben, ha komolyan számolunk a határok megnyitása utáni kisgépes forgalomnövekedéssel, szükséges az üzemanyag-ellátás biztosítása, a repülőgépek tárolásának, nyűgözésének, őrzés-védelmének megoldása. Európa más repülőtereihez hasonlóan igény merülhet fel kulturált kiszolgálóhelyiségek, esetlegesen szálláshelyek biztosítására is.

A fent vázolt fejlesztések, elképzelések megvalósítása, természetesen csak széles összefogással képzelhető el. Ebben a munkában részt kell venni a terület tulajdonosának, üzemeltetőjének, valamint azoknak a magánszemélyeknek és vállalkozásoknak, melyek lehetőséget látnak a fejlesztések finanszírozásában. A fejlesztések koncepcióját az egyesület

már évekkel ezelőtt elkészítette, és azt Hajdúszoboszló Város Képviselőtestületével megismertette. Jelenleg folyik a fejlesztésekhez elengedhetetlen területrendezés.

Összefoglalás

Mint a fentiekből is kiolvasható a Hajdúszoboszlói AERO Klub egy több mint 15 éves múltta visszatekintő, stabil tagsággal rendelkező olyan egyesület, mely folyamatosan és magas színvonalon teljesíti az alapító okiratában meghatározott célokat. A klub tevékenységének sajátossága, hogy ahhoz elengedhetetlenül szükséges a repülőtér. Hajdúszoboszló város szerencsés adottsága, hogy rendelkezik egy olyan területtel, mely megfelelő karbantartás és üzemeltetés mellett alkalmas a sportrepülés kiszolgálására. Az AERO Klub megalakulása óta az önkormányzattal kötött megállapodás értelmében jó gazda módjára üzemelteti a rábízott repülőteret, óvja és fejleszti annak értékeit. A klubba tömörült szakosztályok a megfelelő színvonalon fenntartott repülőtér adta lehetőségeket kihasználva, magas színvonalú szakmai munkát végeznek és minden szakosztály országosan is elismert tevékenységet folytat. A versenysportba bekapcsolódott szakosztályok szép eredményeket értek el a különböző országos versenyeken. Az AERO Klub a meglévő megállapodás értelmében átérezve a különböző rendezvények szervezőinek problémáit, készségesen nyújt segítséget a nagy hely igényű, a nagy tömegeket megmozgató rendezvények lebonyolításához. Ennek megfelelően a már hagyományosnak számító rendezvények zökkenőmentesen bonyolódnak le a repülőtéren.

A Hajdúszoboszlói AERO Klub tagsága köszönetét fejezi ki Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának, hogy a légisportokhoz elengedhetetlen repülőtér biztosításával hozzájárul a klub eredményes működéséhez.

Hajdúszoboszló, 2008. február 6.

Nyéki István
elnök

Melléklet: - alapszabály

-hasznosítási szerződés