

TECHNOLÓGIAI MUNKAUTASÍTÁS

Kiemelt- és süllyesztett szegélyek javítása

2016

Munka megnevezése:

Hajdúszoboszló önkormányzati belterületi utak kátyúzása

	Név	Dátum	Aláírás
Készítette	Csige Sándor	2016.03.22.	
Ellenőrizte és jóváhagyta	Szabó László	2016.03.30	

Tartalomjegyzék

I. Technológiai munkautasítás tárgya, hatálya, rövid leírása	3
II. Általános tudnivalók	3
III. Munkafolyamat leírása	3
IV. Létszámszükséglet	4
V. Gépi berendezések, eszközök (szükség szerint)	5
VI. Felhasznált anyagok (szükség szerint)	5
VII. Munka- és tűzvédelem	5
VIII. Környezetvédelem	6
IX. Elkorlátozás, ideiglenes forgalomtechnika	7
X. Záró rendelkezés	7

I. Technológiai munkautasítás tárgya, hatálya, rövid leírása

A technológiai utasítás tárgya kiterjed a burkolatok melletti megrongálódott kiemelt- és süllyesztett szegélyek pótlás nélküli, valamint pótlással történő helyreállítására, a vissza nem épített bontott anyag elszállítására, elhelyezésére Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának belterületi aszfaltburkolatú útjain.

Az útmutató a munkafolyamattal közvetlenül kapcsolatos feladatok leírását és a vonatkozó előírásokat tartalmazza. Ezek megismerése és betartása minden vele foglalkozó dolgozóra nézve kötelező.

II. Általános tudnivalók

A kiemelt és süllyesztett szegélyek szerepe, hogy a burkolat szélét megtámasszák, magasságilag és optikailag elválasszák az útburkolatot a környező felületektől. További szerepük, hogy amennyiben a csapadékvíz elvezetés zárt rendszerű az adott útszakaszon, a burkolaton összegyülekező vizeket a burkolaton tartva a víznyelőaknába tereljék.

A süllyesztett szegélyeket a burkolatok szélének megtámasztására, a burkolatszélek letörésének megakadályozására építik be.

A burkolat melletti szegélyek mind anyagukban, méretükben, mind profil-kialakításukban sokfélék lehetnek. Éppen ezért nehéz a régi, meglévő szegélyszakaszok profil- és anyaghelyes pótlása.

A burkolat melletti szegélyek jellemző hibái: a forgalmi terhelés miatt a megrongálódott burkolat alá befolyó víz hatására az alap elveszti teherbírását, a szegélyelemek közötti fugázás kifagy, töredezik, ennek hatására az elemek elmozdulnak, forgalomból eredő hirtelen mechanikai behatás éri a szegélyt, amelynek következtében deformálódik, csorbul.

Jellemző még kivitelezési hiba, hogy a szegélyek közötti fugahézagok nem elegendőek, lehetetlen kialakítani a megfelelően vastag és tömör cementhabarcs hézagolást, így a fugák kifagynak, az elemek elmozdulnak. További hiba lehet a szegély alatti talaj nem megfelelő tömörítettsége, amely főként utólagos közmű-keresztezés során jellemző.

A bontási, javítási építési munkák során keletkezett, újrahasznosítható, felhasználható építőanyagokat a munkák során használjuk fel, ügyelve az építőanyagok beépíthetőségi követelményeire és a környezetvédelemre.

Vonatkozó előírás: e-ÚT 08.02.11 Aszfaltburkolatok fenntartása

III. Munkafolyamat leírása

A kipergett és növényzettel benőtt fugákat kézi erővel ki kell tisztítani, a kitisztított fugákat kompresszorral ki kell fúvatni, a fugát be kell nedvesíteni és cementhabarccsal újra ki kell tölteni.

A megrongálódott, megsüllyedt kiemelt és süllyesztett szegélyeket, szegély – szakaszokat a munkaterület szabályos elkorlátozása után el kell bontani, ügyelve, hogy a kibontott előre gyártott szegélyelemek ne sérüljenek. A csatlakozó burkolatok minél kisebb mérvű rongálódása érdekében a csatlakozó él mentén hézagvágóval a burkolatot szabályosan végig kell vágni a szegély vonalától 30-40 cm távolságban és a felső aszfaltréteget is fel kell bontani. A szegélyt alapozó gerendát a szükséges mértékig ki kell bontani.

A bontás történhet – töredezett szegély alap és megtámasztás esetén – kézi erővel, vagy gépi céleszközökkel.

A bontott anyagokat külön kell deponálni az újra felhasználhatóságuk figyelembe vételével.

Az újra felhasználható és előzetes minőségellenőrzésen megfelelt építőanyagokat tárolni, az építésre alkalmatlan anyagokat utánfutóra kell rakni és elszállítani a lerakóhelyre.

A munkafolyamat elvégzéséhez szükséges további anyagok helyszínre szállítását, biztonságos tárolását biztosítani kell.

A szegély vonala alatti földmunkát úgy kell kialakítani, hogy a szerkezeti rendhez szükséges mélység rendelkezésre álljon. Ehhez figyelembe kell venni a kiemelt, vagy süllyesztett szegély burkolatszint alatti méretét, (általában 10-15 cm), a szegély alatti betonlap vastagságát (általában 10-15 cm) és a fagyvédő homokos kavics réteg vastagságát (általában 15-20 cm) a helyszíni adottságoktól függően. A helyreállítandó szegélyt az épen maradt szegély-szakaszok közé kell illeszteni.

A földmunkának tömörnek és teherbírónak kell lennie. Az ágyazatot rétegenként tömörítve úgy kell elkészíteni, hogy a szegélyek alatti betonlap egyenletes vastagsága biztosított legyen, tömörsége legalább 95%-ot érjen el.

Az elkészült fagyvédő rétegre helyezük földnedves konzisztenciájú C12/16 – C16/20 közötti minőségű betont, majd kézi erővel közepesen tömörítjük. A meglévő szegélyek vízszintes és magassági vonalvezetésének megfelelően, azokhoz illeszkedően elhelyezzük, a visszaépítendő szegélyeket és gumialapács segítségével igazítjuk. Az elhelyezett szegélyelemek között 1,5- 2 cm hézagot hagyunk hézagoláshoz. A szegély mögött rézsúsen, vagy zsaluzattal, a szegély alatti betonlaphoz szerkezeti kapcsolódó tömör megtámasztó betont kell készíteni, hogy a szegélyszakasz vízszintes elmozdulását megakadályozza. A szegély belső, burkolat felőli oldalán úgy kell kialakítani a megtámasztást, hogy az alap és burkolati rétegek felépítését ne akadályozza.

A friss betont kötésének kezdetéig be kell építeni, félig megkötött betont nem szabad felhasználni, azt építési hulladékként kell kezelni.

A szegélyelemek közötti hézagolást cementhabarccsal kell végezni úgy, hogy a fuga tömör és légzárvány-mentes legyen.

A javított szegélyszakasz utókezeléséről, nedvesen tartásáról 7 napig gondoskodni kell, különös tekintettel az erős cementes habarcs fugalécekre.

Az elkészült szegély külső oldalán a beton kötését követően a terület, belső szélé mellett a burkolat helyreállítását el kell végezni az eredeti rétegrendnek megfelelően, figyelembe véve a helyi adottságokat. A szegély – aszfalt csatlakozáshoz bitumenes fugaszalagot kell beépíteni.

A javítás elvégzése után munkaterület le kell tisztítani, a környezetének esztétikusnak, rendezettnak kell lenni.

IV. Létszámszükséglet

- 1 fő művezető
- 1 fő gépkezelő
- 1 fő gépkocsivezető
- 2-3 fő útépítő munkás

V. Gépi berendezések, eszközök (szükség szerint)

1 db motoros vibrohenger aszfalt helyreállításhoz
1 db motoros hézagvágó gép
1 db motoros bontókalapács
1 db brigádszállító kis tehergépkocsi
1 db vibrolap, vagy motoros döngölőgép
1 db gravitációs betonkeverő
Tehergépkocsi billenő rakfelületű
Kéttengelyes utánfutó
Aszfalt konténer

VI. Felhasznált anyagok (szükség szerint)

Aszfalt AC-11 50/70 kopó
Bitumenemulzió GY-R 60 (B70/100)
Bitumenes ragasztószalag, habarcs (Pl.: DENSO)
Osztályozatlan homokos kavics
Cement
Útszegélykő
Ágyazó, ill. fugázó cementhabarcs
Víz
Táblagarnitúra

VII. Munka- és tűzvédelem

Ez a technológiai tevékenység a forgalom biztosítása mellett fokozottan veszélyes munkafolyamatok közé tartozik. A munkafolyamat közvetlen irányításához a munkaterületen mindig jelen kell lenni helyi munkavezetőnek.

Az építési munkahelyen szervezett munkavégzés keretében dolgozó személyek tevékenységére vonatkozó biztonsági és egészségügyi követelményeket az 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről, (Mvt.) és a törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII.26.) MüM. rendelet írja elő.

- A munkavállalóknak rendelkezniük kell a tevékenység végzéséhez szükséges orvosi alkalmassági vizsgálattal, valamint az alkalmazott gépjárművek, munkagépek és eszközök kezeléséhez megfelelő gépkezelői jogosítvánnyal.
- A technológiai folyamat során használt gépek, eszközök üzemeltetési dokumentációjának, technológiai utasításnak és a felhasznált anyagok biztonsági adatlapjainak a helyszínen kell lenni.
- A munkavállalóknak rendelkezniük kell a Munkavédelmi szabályzatban meghatározott egyéni védőeszközökkel és azokat előírás szerint használniuk kell. Forgalom mellett végzett munka esetén lényeges a láthatósági ruházat (sárga mellény) viselése.
- A munkafolyamatban résztvevőknek rendelkezniük kell a munkavédelmi és tűzvédelmi oktatásokon elhangzott ismeretekkel. A tevékenység megkezdése előtt oktatást kell tartani a munkavállalók részére, az egyedi veszélyekre történő figyelemfelhívás céljából.

- A dolgozók kizárólag munkára képes állapotban végezhetik az adott tevékenységet.
- A nem veszélyes munkaeszközöknek érvényes időszakos ellenőrző felülvizsgálattal kell rendelkezniük. A tevékenység során csak megfelelő műszaki állapotú gépek, eszközök és kézi szerszámok használhatók.
- A felhasznált anyagokat, eszközöket rögzített állapotban kell szállítani.
- A munkahely előjelző és elkorlátozó elemeket szabványos méretben, fényvisszaverő fóliás kivitelben kell kihelyezni, jól láthatóságukról folyamatosan gondoskodni kell.
- A gépjárműveknek és munkagépeknek a munkavégzés során a sárga figyelmeztető jelzésüket folyamatosan üzemeltetni kell.
- A munkavállalók számára a külső környezeti hőmérséklettől függően védőöltést kell biztosítani, kézmosási lehetőségről gondoskodni kell.
- A munkavégzés során biztosítani kell az elsősegélynyújtás tárgyi és személyi feltételeit. A munkatevékenységben résztvevő gépeket 1-1 db 6 kg-os A, B, C porral oltó, érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készülékkel kell ellátni.
- A munkaterületen előállított hulladékot tilos ott elégetni, azt a hulladékgazdálkodás előírásai szerint kell ártalmatlanítani, illetve hasznosítani.
- Tűz esetén haladéktalanul értesíteni kell a legközelebbi (hajdúszoboszlói) tűzoltóságot, és a tűzoltók megérkezéséig helyi eszközökkel a tűzoltást meg kell kezdeni, mindent el kell követni a tűz lokalizálására, a veszélyeztetett személyek, tárgyak mentésére.
- Ha a munkaterületen dolgozók bármilyen biztonságtechnikai hiányosságot tapasztalnak, azt kötelesek jelenteni az építésvezetőnek, aki intézkedni köteles azonnali megszüntetésről. Ha ez nem történik meg, a munkavégzést fel kell függeszteni, a munkaterületet a közlekedők számára biztonságos állapotban hagyni, vagy esetleg lezárni a forgalom alól.

Baleset esetén értesítendő a Vállalkozó építésvezetője és munkavédelmi felelőse.

Sérült személy ellátása érdekében elérhető legközelebbi elsősegélyhely: Hajdúszoboszló Járóbeteg-ellátó Centrum, Szilfákajla u. 1-3., telefon: 52/557 530

A technológiai utasításban nem részletezett esetekben a hatályos Munkavédelmi szabályzat és Tűzvédelmi szabályzat előírásait kell alkalmazni.

VIII. Környezetvédelem

- Be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. sz. törvény, a „települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről” szóló 213/2001. (XI.14.) Korm. rendelet és a hulladék-lerakásról szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM. rendelet előírásait.
- Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.
- Szemetet, törmelékot csak a Megbízó (műszaki ellenőr) által jóváhagyott lerakóhelyen szabad elhelyezni.
- Olyan munkagépet, járművet, amelynek üzemanyag- vagy hidraulika-rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad. Az esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot felitató anyaggal, vagy homokkal le kell fedni, felitatni, feltakarítani és ideiglenesen veszélyes hulladék lerakóhelyen (célszerűen Vállalkozó telephelyén) elhelyezni.

- A munkaterületen gépek karbantartását nem szabad végezni, csak Vállalkozó telephelyén.
- A munka befejezésekor a munkaterületet letisztított állapotban kell a forgalom számára visszaadni.
- A hulladékokról építés közben folyamatos nyilvántartást kell vezetni, és azt a munka befejezését követően az átvételi bizonylatokkal együtt a Beruházó részére átadni.

IX. Elkorlátozás, ideiglenes forgalomtechnika

Az úton folyó munkák végzése során alkalmazandó forgalomszabályozást a helyi adottságok és a szakmai előírások alapján kell meghatározni.

A javítandó foltoknál megálló járművet és munkaterületet terelőkúpokkal kell körülhatárolni. A munkaterület előtt 50-100 m-rel az úton folyó munkák veszélyét jelezni kell és 30 km/h sebességkorlátozást, valamint előzési tilalmat kell bevezetni.

A jelzőtáblákat mindkét irányban ki kell helyezni az érintett útszakaszon. Azokat a beton megkötéséig, illetve az azt követő burkolat helyreállításig érvényben kell tartani. A szegélyépítés befejezésekor a szegély mellé kb. 10 méterenként piros-fehér sávozású terelőtáblát kell elhelyezni és csak forgalmi sáv szűkítést kell alkalmazni.

A munkagépek mozgásakor és anyag rakodásakor a forgalmat jelzőörökkel kell irányítani, illetve rövid időre megállítani, amennyiben egy forgalmi sáv (minimum 2,75 m) nem biztosítható.

X. Záró rendelkezés

Jelen technológiai munkautasítás Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának belterületi útjain lévő kiemelt és süllyesztett szegély hibák megszüntetésére alkalmazandó.

A munkát végző Vállalkozó a munka megkezdése előtt köteles kiegészíteni a munkavégzésben résztvevő illetékes személyek adataival, elérhetőségével.

Hajdúszoboszló, 2016. március 20.