Tempusz Class Kft.

HAJDÚSZOBOSZLÓ ÖNKORMÁNYZATI KEZELÉSŰ BELTERÜLETI ÚTHÁLÓZAT FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA

2016



2016. június 3.

UTCAJEGYZÉK -TARTALOMJEGYZÉK

UTCAJEGYZÉK -TARTALOMJEGYZÉK 3

I. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATÁNAK BEMUTATÁSA, SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK 13

II. 2011-2015 ÉVI BALESETI ADATOK, BALESETI ADATOK ÉRTÉKELÉSE 27

III. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK 33

ÁDÁM UTCA 35

ADY ENDRE II UTCA 40

AKÁCFA UTCA 42

ALKOTÁS UTCA 44

ÁLMOS UTCA 46

ARANY JÁNOS UTCA 48

ARANY JÁNOS ZUG 51

ÁRPÁD UTCA 52

ÁRPÁD ZUG I. 56

ÁRPÁD ZUG II. 58

ÁRVÁCSKA UTCA 60

ATTILA UTCA 62

BAJCSY-ZSILINSZKY UTCA 65

BALASSA UTCA 67

BÁNOMKERTI ÚT 69

BÁNOMKERTI ZUG 72

BÁNYÁSZ UTCA 74

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT I. 76

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT II. 78

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT III. 80

BÁRÁNY UTCA 82

BÁRÁNY ZUG 84

BAROSS UTCA 85

BAROSS ZUG I. 87

BAROSS ZUG II. 89
BARTÓK BÉLA UTCA 91
BÁTHORY UTCA 94
BEKE UTCA 96
BEM UTCA 98
BEÖDY MÁTYÁS UTCA 100
BERCSÉNYI UTCA 102
BERCSÉNYI ZUG 105
BESSENYEI UTCA 107
BETHLEN UTCA 109
BIHARI UTCA 112
BOCSKAI UTCA 114
BOCSKAI ZUG 117
BOR JÁNOS UTCA 119
BORDÁNGÁT UTCA 121
BÖSZÖRMÉNYI UTCA 123
BRÓDY SÁNDOR UTCA 127
BUDAI NAGY ANTAL UTCA 129
BUDAI NAGY ANTAL ZUG 131
BÚZAVIRÁG UTCA 133
CSABA UTCA 134
CSANÁDY TÉR 136
CSEKE UTCA 138
CSEPŰS SOR 140
CSIHA UTCA 142
CSOKONAI UTCA 144
CSONTOS UTCA 146
DAMJANICH UTCA 148
DAMJANICH-THÖKÖLY UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS 151
DANKÓ UTCA 153
DARU ZUG 155

DEÁK FERENC UTCA 157
DEBRECENI ÚT 159
DEBRECENI ÚT - ORGONA UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS 168
DEDE ZUG 170
DÉRYNÉ UTCA 172
DIÓFA UTCA 174
DIÓSZEGI SÁMUEL UTCA 176
DOBERDÓ ZUG 178
DOBÓ ISTVÁN UTCA 179
DÓZSA GYÖRGY UTCA 181
DUNA ZUG 183
EGRESSY BÉNI UTCA 185
ÉK UTCA 187
EÖTVÖS JÓZSEF UTCA 189
EÖTVÖS JÓZSEF UTCA II. 191
ERDŐS ZUG 193
ERKEL FERENC UTCA 194
FALLER GUSZTÁV UTCA 196
FAZEKAS MIHÁLY UTCA 197
FECSKE ZUG 199
FEHÉR UTCA 201
FEHÉR ZUG 203
FERTŐ UTCA 205
FERTŐ ZUG I. 207
FERTŐ ZUG II. 209
FOGTHÜY UTCA 211
FÖLDESI UTCA 213
FÖLDVÁR UTCA 215
FÖLDVÁR ZUG 217
FÜRDŐ UTCA 219
GÁBOR ÁRON UTCA 223

GALGÓCZ SOR 225
GALGÓCZ ZUG I. 228
GALGÓCZ ZUG II. 230
GALGÓCZ ZUG III. 232
GÁRDONYI GÉZA UTCA 234
GÁZ-CSERETELEPI ÚT 236
GÁZLÁNG UTCA 238
GÓLYA ZUG 241
GORKIJ UTCA 244
GÖNCZY PÁL UTCA 246
GYÖNGYVIRÁG UTCA 248
HAJDÚ UTCA 250
HAJNAL UTCA 252
HALADÁS UTCA 254
HALASI FEKETE PÉTER TÉR 256
HAMVAS UTCA 258
HARSÁNYI UTCA 260
HÁRSFA UTCA 262
HATÁR UTCA 264
HATHY JÁNOS UTCA 266
HERMAN OTTÓ UTCA 268
HOLD ZUG 269
HÓVIRÁG UTCA 271
HŐFORRÁS UTCA 275
HŐGYES UTCA 283
HŐSÖK TERE 286
HŐSÖK TERE 1-3. SZ. ELŐTTI SZERVIZÚT 288
HŐSÖK TERE 5-6. SZ. MÖGÖTTI SZERVIZÚT 290
HUBA I. UTCA 292
HUBA II. UTCA 294
HUNYADI UTCA 296

IBOLYA UTCA 298
IPARTELEP UTCA 300
ISONZÓ UTCA 301
JÁCINT UTCA 303
JÁZMIN UTCA 305
JÓKAI SOR 307
JÓZSEF ATTILA UTCA 309
KÁDÁR UTCA 315
KADOSA PÁL UTCA 317
KÁLVIN TÉR 319
KÁLVIN UTCA 322
KÁLVIN UTCA - WESSELÉNYI UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS 324
KAZINCZY UTCA 326
KELETI UTCA 328
KELETI ZUG I. 332
KELETI ZUG II. 334
KEMPING UTCA 336
KENDER UTCA 337
KENÉZY UTCA 339
KENÉZY ZUG 342
KERESZT UTCA 344
KÍGYÓ UTCA 346
KINIZSI UTCA 348
KISFALUDY SÁNDOR UTCA 350
KISS PÁL UTCA 352
KLAPKA GYÖRGY UTCA 354
KOCH RÓBERT UTCA 356
KOCSIS PÁL UTCA 358
KODÁLY ZOLTÁN UTCA 360
KORPOS UTCA 362
KOSSUTH UTCA 364

KOVÁCS GYULA UTCA 371
KOVÁCS GYULA ZUG 373
KÖLCSEY UTCA 375
KÖLCSEY ZUG 377
KÖNYÖK UTCA 378
KÖR UTCA 380
KÖR ZUG 382
KÖSIALJA UTCA 384
KÖTELESI UTCA 386
LEHÁR FERENC UTCA 388
LEHEL UTCA 390
LIBAGÁT UTCA 392
LIGET UTCA I. 394
LIGET UTCA II. 396
LILIOM UTCA 397
LISZT FERENC UTCA 399
LOVAS UTCA 401
LOVAS ZUG I. 403
LOVAS ZUG II. 405
LUTHER UTCA 407
MADÁCH UTCA 411
MAJOR UTCA 413
MAJOR 2-24. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT 416
MAJOR ZUG 418
MAKKOS FERENC UTCA 420
MALOM SOR 422
MÁRCIUS 15. UTCA 424
MARGARÉTA UTCA 426
MÁRTON ZUG 428
MATHIÁSZ JÁNOS UTCA 429
MÁTYÁS KIRÁLY SÉTÁNY 431

MÁV ÁLLOMÁS ELŐTTI ÚT TÖRÖLNI 433
MÉDY ISTVÁN UTCA 434
MEZŐ UTCA 436
MIKES UTCA 438
MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA 440
MÓRICZ ZSIGMOND UTCA 442
MÓRICZ ZSIGMOND ZUG 444
MUSKÁTLI UTCA 446
NÁDAS UTCA 448
NAP UTCA 450
NAP ZUG I. 452
NAP ZUG II. 454
NEFELEJCS UTCA 456
NYÁRFA UTCA 458
NYUGATI SOR 460
OLÁH GÁBOR UTCA 462
OLAJMALOM UTCA 464
OLAJMALOM ZUG I. 466
OLAJMALOM ZUG II. 467
OLAJMALOM ZUG III. 468
ORGONA UTCA 469
PACSIRTA UTCA 471
PAPP ISTVÁN UTCA 473
PARTI UTCA 475
PÁVAI VAJNA FERENC UTCA 477
PETŐFI UTCA 480
PIAC MÖGÖTTI SZERVIZÚT 483
PIPACS UTCA 485
PLÓN GYULA UTCA 486
PUSKIN UTCA 488
RÁCZ FARKAS UTCA 491

RÁDAY UTCA 493
RADNÓTI UTCA 495
RADÓ UTCA 497
RÁKÓCZI UTCA I. 499
RÁKÓCZI UTCA II. 504
RÁKÓCZI UTCA - HŐFORRÁS UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS 509
REZEDA UTCA 511
RIGÓ ZUG 513
RÓZSA UTCA 514
SARLÓ UTCA 516
SAS UTCA 518
SEMMELWEIS UTCA 520
SERES UTCA 522
SERES ZUG 524
SÍP ZUG 526
SÓLYOM UTCA 528
SOMOGYI UTCA 530
SOMOGYI ZUG 532
SÓVÁGÓ ZUG 534
SPORT UTCA 536
SURÁNYI JÁNOS UTCA 539
SZABADSÁG UTCA 541
SZABÓ LÁSZLÓ ZUG 543
SZABÓ LŐRINC UTCA 545
SZARKALÁB UTCA 547
SZÁZADOS UTCA 549
SZÉCHENYI UTCA 551
SZEDRES UTCA 553
SZEGFŰ UTCA 555
SZÉL ZUG 557
SZENT ERZSÉBET UTCA 559

SZENT ISTVÁN PARK 562
SZÉP ERNŐ UTCA 564
SZÍK UTCA 566
SZILFÁKALJA ÚT 568
SZILFÁKALJA ÚT 4-14. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT (SZOLGÁLTATÓHÁZ MÖGÖTT) 573
SZILFÁKALJA ÚT 15-21. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT 576
SZILFÁKALJA ÚT 21-31. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT 579
SZILFÁKALJA ÚT 28-38. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT 581
SZILFÁKALJA ÚT 33-43. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT 583
SZILFÁKALJA ÚT - JÓKAI SOR KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS 585
SZÍVÓS UTCA 587
SZÍVÓS ZUG 589
SZOVÁTI ZUG 590
SZURMAI UTCA 592
TÁNCSICS UTCA 594
TÁNCSICS ZUG 596
TESSEDIK SÁMUEL UTCA 598
THÖKÖLY UTCA 600
TINÓDI UTCA 602
TISZA ZUG 604
TOKAY UTCA I. SZAKASZ 606
TOKAY ZUG I. 608
TOKAY ZUG II. 609
TOMPA UTCA 611
TÓTH ÁRPÁD UTCA 613
TÖLGYFA UTCA 615
TÖRÖK UTCA 617
TÖRŐ ZUG 620
TÖRÖKDOMB UTCA 622
TULIPÁN UTCA 624
TURY UTCA 626

ÚJVÁROSI UTCA 628
VADAS UTCA 630
VAK BOTTYÁN UTCA 632
VÁSÁRTÉR SOR 634
VASVÁRI PÁL UTCA 636
VERES PÁLNÉ UTCA 638
VÉNKERT UTCA I. 640
VÉNKERT UTCA II. 642
VÉNKERT ZUG 644
VÖRÖSMARTY UTCA 646
VÖRÖSMARTY ZUG I. 648
VÖRÖSMARTY ZUG II. 650
VÖRÖSMARTY ZUG III. 652
WEKERLE UTCA 654
WEKERLE ZUG 656
WESSELÉNYI UTCA 658
ZRINYI MIKLÓS UTCA 661
IV. KERÉKPÁRUTAK, GYALOG- ÉS KERÉPÁRUTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK 663
ADY ENDRE UTCA GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 664
BÖSZÖRMÉNYI UTCAI KERÉKPÁRÚT, ILLETVE GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 669
DEBRECENI ÚT BAL OLDALI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 670
DÓZSA GYÖRGY UTCA - TESCO ELŐTTI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT (BAL OLDAL) 671
DÓZSA GYÖRGY UTCA – ALDI ÁRUHÁZ – KABAI ÚTFÉL GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT (JOBB OLDAL) 673
HŐSÖK TERE-SZILFÁKALJA ÚT GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 675
JÓZSEF ATTILA UTCAI- GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 679
SZENT ERZSÉBET ÚTI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT 681
V. MELLÉKLETEK 683
1. számú melléklet 685
2. számú melléklet 689
3. számú melléklet 691

I. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATÁNAK BEMUTATÁSA, SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK

Hajdúszoboszló Város Önkormányzata 2009 évben a város belterületén, a kezelésében lévő úthálózaton forgalmi rend felülvizsgálatot végzett. Törvényi illetve jogszabályi kötelezettségének eleget téve 2016 évben újra elrendelte a felülvizsgálat végrehajtását.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló rendelet rendelkezik arról, hogy a közút forgalmi rendjét - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

Hajdúszoboszló Város Polgármestere fentieknek megfelelően 145/2015. (IX. 08.) számú döntése alapján ajánlattételi felhívást tett közé, amelynek eredményeként Társaságunk végezte el a város tulajdonában és/vagy kezelésében lévő belterületi utakon, valamint a kerékpárutakon, gyalog-, és kerékpárutakon a forgalmi rend felülvizsgálatot.

Forgalmi rend vizsgálatának, kialakításának elvei

Nem vizsgáltuk a magánutak, a közforgalom számára megnyitott magánutak és a földutak forgalmi rendjét.

A forgalomtechnikai felmérést helyszíni útbeutazással és gyalogos bejárással végeztük. A helyszíni felmérések alkalmával utcánként rögzítettük a közúti jelzéseket, jelzések helyeit illetve az út közvetlen környezetében elhelyezett reklámtáblákat. Vizsgáltuk a jelzések láthatóságát, az űrszelvénybe eső út melletti növényzetet, annak takaró hatását.

A forgalomtechnikai lapokon rögzítettük az utak melletti mellékburkolatokat, parkolóhelyeket azok burkolatainak típusait. Vizsgáltuk az oktatási intézmények parkolási szükségleteiket és több helyszínen javaslatot tettünk további parkolóhelyek bővítésére, ezeket a jegyzőkönyvek tartalmazzák.

A megbízó előírása alapján felülvizsgáltuk az egyirányú forgalmú utak esetében az ellenirányú kerékpáros forgalom bevezetésének lehetőségét. Bevezetésének feltételeit a dokumentáció későbbi részében rögzítjük.

Megvizsgáltuk a kijelölt gyalogos átkelőhelyek kialakítását, állapotát és elkészítettük az átkelőhelyek nyilvántartását (1. számú melléklet).

A helyszíni beutazás során felmértük a közúti jelzések műszaki állapotát, megfelelősségét, hiányos megfelelés esetén javaslatot tettünk cseréjükre.

A forgalmi rend felülvizsgálat során a következőkben felsorolt közúti forgalom szervezés elveit és a forgalomszabályozás általános szabályait alkalmaztuk ezen elvek mentén végeztük el:

- A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni. A

forgalomban résztvevők továbbhaladásának és úti céljuk elérésének megkönnyítése érdekében megfelelő tájékoztató közúti jelzéseket kell elhelyezni.

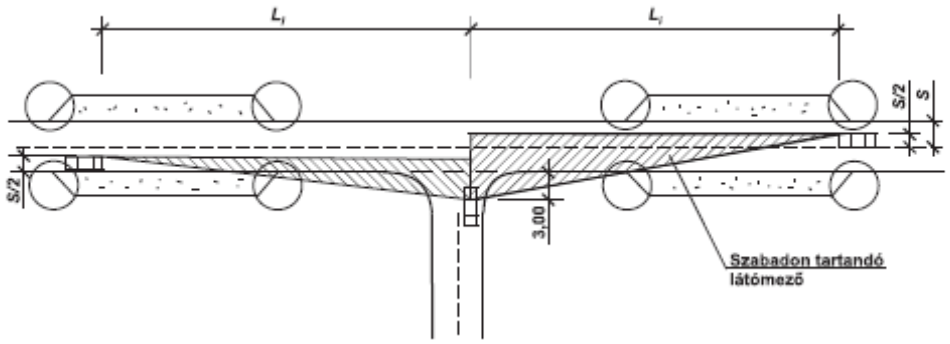
- A közúti forgalmi rend kialakításánál különös figyelmet kell fordítani a gyalogos átkelőhelyek elhelyezésére és megjelölésére, a közúti csomópontok és vasúti átjárók forgalmának szabályozására, a gyalogos- és kerékpáros forgalom biztonságára és - belterületen - a tömegközlekedés zavartalanságára. Fokozottan védeni kell a közúti forgalomban résztvevő gyermekeket, időskorúakat, valamint a mozgáskorlátozottakat és egyéb testi fogyatékosokat.

- A forgalom szabályozásánál a közúti közlekedés érdekeit és a kereskedelmi egységek áruval való ellátásához fűződő érdekeket - a közlekedés zavartalanságának és biztonságának megóvása mellett - összhangba kell hozni.

- A lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki és védett természeti területeket, továbbá a gyógy- és üdülőhelyeket forgalomszabályozási eszközökkel és megfelelő várakozási díjak alkalmazásával is fokozottan védeni kell a közúti közlekedés károsító hatásaitól.

A közúti csomópontokban, útkereszteződésekben helyszíni méréssel állapítottuk meg a szabad látómezőket. A csomópontoknál vizsgáltuk az elindulási és közlekedési látómezőket, az alábbi ábrákákon alkalmazott mógszer szerint.

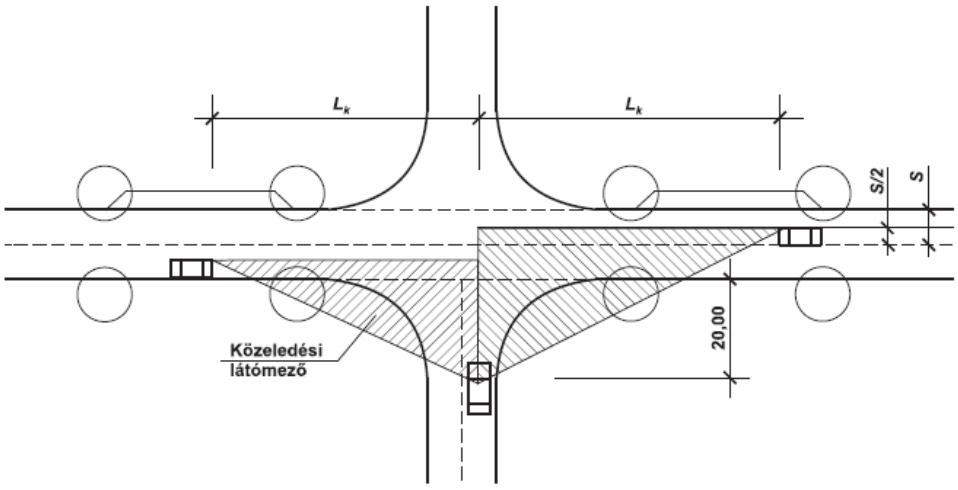
Elindulási látómező (L_i - elindulási látótávolság)



Elindulási látótávolság értékei, L_i, m

v_b, km/h	90	80	70	60	50	40	30
L_i, m	170	135	110	85	70	50	30

Közeledési látómező (L_k – közeledési látótávolság)



Közeledési látótávolság értékei L_k, m

v_b, km/h	30	40	60	80	100
L_k, m	85	110	160	210	260

A látómezők hiánya estén javaslatokat tettünk az elsőbbséget szabályozó jelző táblák cseréjére, a növényzet takaróhatásának megszüntetésére.

A forgalmi rend felülvizsgálat során, a forgalmi rend kialakításánál az alábbi jogszabályokat, előírásokat és útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

Jogszabályok

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
- 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

Útügyi műszaki előírások

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése
- e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények
- e-UT 04. 02 fejezet körébe tartozó útügyi műszaki előírások
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet szerint fontos a kint lévő közúti jelzések megfelelő távolságból történő észlelhetősége, felismerhetősége. Ennek alapja, hogy a kint lévő jelzőtáblák szabványos kialakításúak, megfelelő méretűek legyenek.

Sok esetben tapasztaltuk, hogy a kint lévő táblák nem megfelelő méretűek (általában kisebbek a jogszabályban foglalt táblaméretnél, de előfordulnak nagyobbak is), táblacsoportok azonos alakú táblái nem egyformák. Ezek tételesen nem kerültek felsorolásra, de abban az esetben, ha a tábla kopott, sérült és cserére szorul, úgy különös tekintettel figyelni kell az egységesítésükre.

A jelzőtábla cseréknél, pótlásoknál illetve új táblák elhelyezésénél javasoljuk a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet szerinti táblaméretek alkalmazását.

<table>
<tr><td colspan="2">Jelzőtáblák alakja és típusa</td><td>kerékpárforgalmi létesítményeken</td><td>Lakott területen belül, helyi úton</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kör</td><td>450</td><td>600 a) b)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Háromszög</td><td>450</td><td>600</td></tr>
<tr><td rowspan="11">négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák</td><td>Főútvonal, főútvonal vége</td><td>-</td><td>450</td></tr>
<tr><td>Kijelölt gyalogos-átkelőhely</td><td>450</td><td>600</td></tr>
<tr><td>Lakó-pihenő övezet és annak vége</td><td colspan="2">750x600 800x640c)</td></tr>
<tr><td>Vasúti átjárót előjelző</td><td>-</td><td>350x1000</td></tr>
<tr><td>Besorolás rendje</td><td>D = 800 E > 640</td><td>D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E > 800</td></tr>
<tr><td>Iránytábla (téglalap)</td><td colspan="2">500x1500 500x2000 500x2500</td></tr>
<tr><td>Iránytábla (négyzet)</td><td colspan="2">500</td></tr>
<tr><td>Terelőtábla</td><td colspan="2">250x1000</td></tr>
<tr><td>Kettős terelőtábla</td><td colspan="2">500x1000</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Minden egyéb négyzet alakú</td><td rowspan="2">450</td><td>600</td></tr>
<tr><td>(560)e)</td></tr>
<tr><td>Minden egyéb téglalap alakú</td><td>450x600</td><td>600x750 500x2500</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nyolcszög</td><td>450</td><td>600</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vasúti átjáró kezdete</td><td colspan="2">1200</td></tr>
</table>

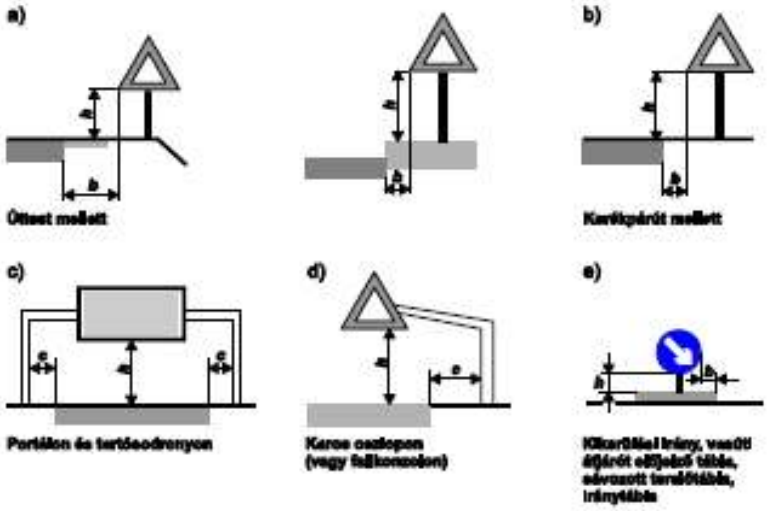
a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.

b) A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.

c) Felújítási méret.

Kiegészítő táblák méretei:

A kiegészítő tábla fölötti jelzőtábla szélessége	A kiegészítő tábla szélessége	a kiegészítő tábla magassága
450-750	350	b1=175 b2=350 b3=522
800-1050	500	b1=250 b2=375 b3=500
D (ill. E[1]	D	b1=0,5xD b2=1,0xD b3=1,5xD

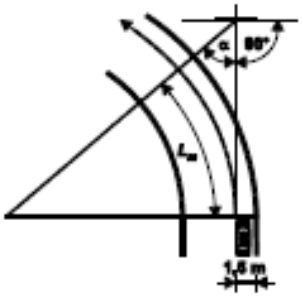


Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	v_t < 50 km/h*	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	50 ≤ v_t < 100 km/h	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	v_t ≥ 100 km/h	1,50	2,00

Legkisebb magasság, m	
Elhelyezés, illetve táblafajta	h
Úttest felett	≥ 4,70
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs	≥ 1,20
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van	≥ 2,25***
„Kikerülési irány" jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák	0,60 ≤ 0,80
Sávozott terelőtábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)	0,20 ≤ 0,30

Megjegyzések:
* v_t = tervezési sebesség
** Sávozott terelőtáblával együttes elhelyezésnél 1,20 ≤ 1,30 m
*** Csak kivételes esetben. Ajánlott a ≥ 2,50 m magassági elhelyezés

1. ábra – A jelzőtáblák oldalirányú és magassági elhelyezése az út keresztmetszetében
a) Úttest mellett; b) Kerékpárút mellett; c) Portálon és tartóodronyon; d) Karos oszlopon vagy falikonzolon; e) Kikerülési irány, vasúti átjárót előjelző tábla, sávozott terelőtábla, iránytábla



2. ábra – A jelzőtábla elhelyezése íves útszakaszon

Felmérés értékelése, javasolt módosítások

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerint a forgalmi rend kialakításánál fontos, hogy a közutak mentén a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblák legyenek elhelyezve, de a forgalomban résztvevők továbbhaladásuknak, úti céljuk elérésének megkönnyítése érdekében a megfelelő tájékoztatást kapják.

Hajdúszoboszló gyűjtő útjain illetve a Gyógyfürdő környékén jellemző a – szálláshelyeket, éttermeket, egyéb szolgáltató helyeket hirdető – tájékoztató, közterületi információs illetve reklámtáblák miatti túlzsúfoltság. Ez az információ többlet eredményezheti a közlekedők figyelmének elterelését, ami baleseti kockázatot is jelent. A kint lévő táblák sok esetben nem szabványosak, takarják az egyéb közúti jelzőtáblákat, csatlakozásoknál a rálátást akadályozzák.

Ezen túl a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet szerint a kék alapszínű tájékoztató táblák használatának lehetősége szűkült, (pl. nem használható az „Étterem", Szálloda, motel", Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely", „Üzemanyagtöltő állomás" jelzőtábla lakott területen lévő szolgáltatás jelölésére).

Fentiek alapján célszerű lenne egy átgondoltan felépített, tájékozódási, tájékoztatási rendszer kialakítása, melynek alapja az idegenforgalmi szempontból legfontosabb „Gyógyfürdő" jelölése, hozzá kapcsolódva a további idegenforgalmi létesítmény, szolgáltatás a megengedett jelzőtáblák (idegenforgalmi tájékoztató-, közterületi információs) használatával.

Általános tapasztalat, hogy a gyűjtő utakhoz kapcsolódó, alárendelt utakon az elsőbbségi viszonyt KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblával szabályozzák. Mivel a település központi részén jellemző szűk beépítés, valamint az utcákban telepített sűrű növényzet (fák, bokrok) miatt a látómező jelentősen lecsökkent, így elengedhetetlen az alárendelt irányból érkező járművek megállítása (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla cseréje KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblára).

A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről" szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: „Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …". Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály", illetve a „kanyarodási szabály" egyértelműen szabályozza. A jogszabályi előírás támogatásával egyes helyszíneken a lakó-pihenő övezetekben javasoltuk az elsőbbségi viszonyokat szabályozó jelzések bevonását.

Ellenirányú kerékpáros forgalom bevezetésének vizsgálata egyirányú forgalmú úton

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom számára kerékpársáv akkor jelölhető ki, ha a kerékpársáv mellett legalább 2,75 m széles úttest áll rendelkezésre. (Kerékpársáv minimális mérete 1,5 m)

A rendelet 6.14. fejezete alapján ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

- az út nincs főútvonalnak kijelölve,
- az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,
- az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,
- az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérési lehetőségek.

Kerékpársáv nélkül, ellenirányú kerékpározás kijelölése esetén bevezetendő forgalomszabályozás

1. Azokban a kereszteződésekben, ahol a kerékpáros ellenirányból érkezik:
    a. mindkét irányból KKSz. 95/c. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblával ellátott „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát,
    b. annak a forgalmi iránynak, amelyik jobbról találkozik a kerékpárossal, KKSz. 88. ábraszámú „Egyenrangú útkereszteződés” veszélyt jelző táblát,
    c. az érintett utcán, az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alá H-115 ábraszámú „Kétirányú kerékpáros forgalom” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
2. Azokban a kereszteződésekben, ahol a kerékpáros a gépjárművek számára is megengedett irányból érkezik:
    a. A „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alá a „Kötelező haladási irány kerékpárosoknak” kiegészítő táblát,
    b. az érintett utcán, a KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla alá pedig H-089 ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
3. Ahol az utca szélesség nem haladja meg a 4,0 métert, ott ajánlott a tehergépjárművek kitiltása.

Mikes utca:

- szélessége a 0+000-0+156 km között 3,7-4,1 m, a 0+156-0+194 km között 6,0 m,
- forgalma valószínűleg nem éri el a 200 J/óra értéket,
- kitérésre alkalmas lehetőség az útpadkában lévő növényzet eltávolításával biztosítható,
- megállási látótávolság biztosított.

Ellenirányú kerékpározás csak 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett, illetve kitérésre alkalmas lehetőség biztosításával (Lovas – Mikes utca sarkán működő étterem előtti sövény eltávolítása, valamint a Mikes utca előtti fenyő felgallyazása) jelölhető ki.

Kígyó utca:

- szélessége 4,9-5,0 m,
- megállási látótávolság az első 100 méteren sebességkorlátozás bevezetése mellett sem biztosítható.

Az utca eleje (mintegy 100 méter) nem alkalmas ellenirányú kerékpározás kijelölésére, mivel a vonalvezetés miatt 50-70 méter megállási látótávolság nem biztosítható.

Nádas utca:

- szélessége 3,5-4,0 m,
- forgalma valószínűleg nem éri el a 200 J/óra értéket,
- megállási látótávolság ívbelsőben nem biztosított.

Ellenirányú kerékpározás a megállási látótávolság biztosításával (ív belső oldalán telepített fa, sövény eltávolításával), 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett jelölhető ki.

Seres utca:

- szélessége 5,2 m,
- megállási látótávolság ívbelsőben nem biztosított.

Ellenirányú kerékpározás a megállási látótávolság biztosításával (ív belső oldalán telepített fasor gallyazásával, szükség esetén eltávolításával) kijelölhető.

Törökdomb utca:

- egyirányú szakaszának szélessége 3,0-3,1 m,
- forgalma valószínűleg nem éri el a 200 J/óra értéket,
- kitérésre alkalmas lehetőségek vannak,
- megállási látótávolság biztosított.

Ellenirányú kerékpározás 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett kijelölhető.

Csiha utca:

- szélessége 4,1 m,
- megállási látótávolság biztosított.

Ellenirányú kerékpározás kijelölhető.

Szabadság utca:

- szélessége a 0+000-0+590 km között 4,0-4,1 m, a 0+590-0+730 km között 3,1 m,
- forgalma valószínűleg nem éri el a 200 J/óra értéket,
- kitérésre alkalmas lehetőségek vannak,
- megállási látótávolság biztosított.

Ellenirányú kerékpározás kijelölhető az Alkotás u. – Szedres u. között 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett.

<u>Hibák hiányosságok megszüntetésének sorrendje, ütemezése</u>

Helyi közutak esetén – a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet 3.5. a) pontjában meghatározott (a közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló) közúti jelzéseket megrongálódásuk, vagy felismerhetőségük és észlelhetőségük leromlása esetén - az észlelést vagy a bejelentést követően - haladéktalanul helyre kell állítani, illetve indokolt esetben ki kell cserélni vagy pótolni kell. A b) pontban felsorolt közúti jelzéseket, úttartozékokat az észlelést vagy a bejelentést követően - a végleges helyreállításig - azonnal jelezni kell. Az a) és b) pontban nem említett közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről, illetve pótlásáról az a) pontban felsorolt feladatok ellátását követően, lehetőség szerinti a legrövidebb időn belül kell gondoskodni.

a) A közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló alábbi közúti jelzéseket megrongálódásuk esetén, vagy felismerhetőségük és észlelhetőségük leromlása esetén - az észlelést vagy a bejelentést követően - haladéktalanul helyre kell állítani, illetve indokolt esetben ki kell cserélni vagy pótolni kell:

aa) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat,

ab) a tilalmi jelzőtáblákat (a „Várakozni tilos” jelzőtábla kivételével),

ac) a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat,

ad) a veszélyt jelző táblákat,

ae) a vasúti átjárót jelző táblákat,

af) a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeket jelző jelzőtáblákat, továbbá

ag) a lakott terület határát jelző táblákat,

ah) a forgalomirányító fényjelző berendezéseket (jelzőfejek, vezetékek és tartószerkezetek, kiégett izzók),

ai) a burkolatban levő sérült közműszerelvényeket, aknafedlapokat és víznyelőrácsokat,

aj) a vezetőoszlopokat, a korlátokat, valamint a közlekedésbiztonsági célt szolgáló műszaki és egyéb létesítményeket,

ak) a zajárnyékoló falakat és egyéb zajárnyékoló létesítményeket.

b) Az észlelést vagy a bejelentést követően - a végleges helyreállításig -, azonnal jelezni kell

ba) a vezetőkorlátok és védőhálók,

bb) az űrszelvény-korlátozást jelző táblák és védőkapukmegrongálódását, illetve felismerhetőségük leromlását.

c) Az a) és b) pontban nem említett közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről, illetve pótlásáról az a) pontban felsorolt feladatok ellátását követően, lehetőség szerinti a legrövidebb időn belül kell gondoskodni.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírása alapján a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rend meghatározása, módosítása a mindenkori közút kezelőjének hatásköre, felelőssége és feladata.

II. 2011-2015 ÉVI BALESETI ADATOK, BALESETI ADATOK ÉRTÉKELÉSE

Feladat kiírásban megbízó kerületi feltételként határozta meg a baleseti adatok kimutatását és értékelését. Feladat elvégzéséhez szükséges adatok beszerzése érdekében a Hajdúszoboszlói Rendőrkapitánysághoz fordultunk. Rendőrség, a 3. sz. melléletben rögzített adatokat bocsátotta rendelkezésünkre.

A rendelkezésre álló adotkból az alábbi részletességgel tudtuk elvégezni a vizsgálatot és tudjuk prezentálni annak eredményeit.

Hajdúszoboszló város kezelésében lévő belterületi úthálózaton, 2011-2015 évek időszakában összesen 145 személyi sérüléses közúti közlekedési baleset következett be, kimutatások az 3. számú mellékletben rögzítettük. (Az állami közúthálózaton történt baleseti adatokat a vizsgálat során nem vettük figyelembe). A vizsgált öt éves időszak összes baleseteiből 3 halálos, 31 súlyos és 111 könnyű sérüléssel járó személyi sérüléses baleset történt.

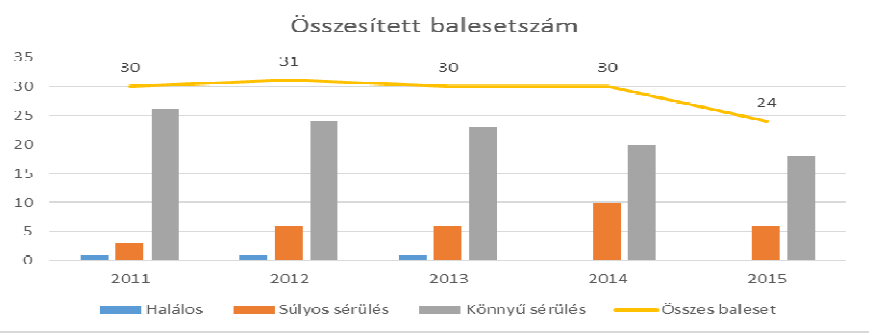
Ebben az időszakban bekövetkezett baleseteket évenkénti részletezését a következő táblázatban mutatjuk be:

2011-2015 időszak balesetei

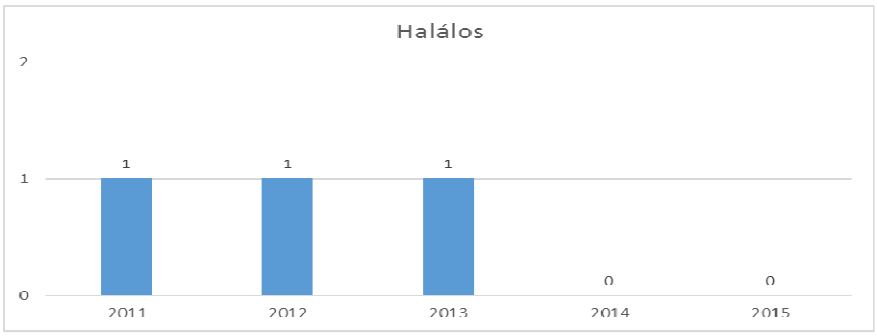
Kimenetel	2011	2012	2013	2014	2015	Össz
Halálos	1	1	1	0	0	3
Súlyos sérülés	3	6	6	10	6	31
Könnyű sérülés	26	24	23	20	18	111
Összes baleset	30	31	30	30	24	145

Az alábbi diagramokon külön ábrázoltuk az összesített baleseteket és az egyes személyi sérüléses balesetek kimenetel szerint.

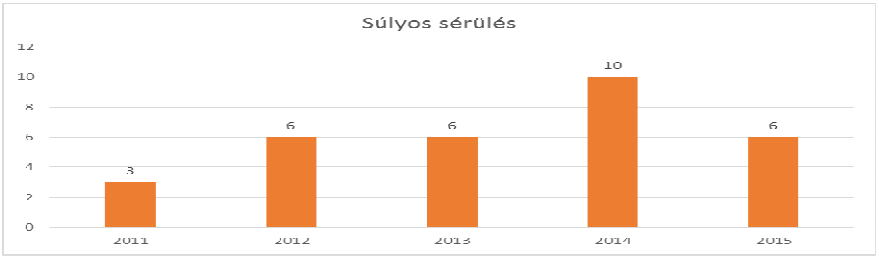
2011-2015 időszak összesített balesetei



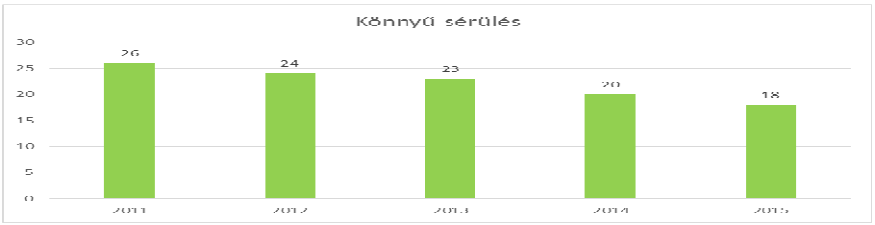
2011-2015 időszak halálos kimenetelű balesetei



2011-2015 időszak súlyos sérüléses balesetei



2011-2015 időszak könnyű sérüléses balesetei



A diagramok vizsgálata során megállapítható, hogy az értékelt időszakban az összes balesetszám tekintetében csökkenő a tendencia. Azt gondoljuk, hogy jelen pillanatban ezekből a csökkenő tendenciára vonatkozóan messzemenő következtetéseket még nem célszerű levonni.

A Hajdúszoboszlói Rendőrkapitányság rendelkezésünkre bocsátotta a „Hajdúszoboszló város közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról” című tájékoztatóját (2016). A tájékozató ismeretében mi is támogatni tudjuk azokat a megállapításokat mely szerint:

- a személyi sérüléssel járó jelentős része az úthálózat lakott területi szakaszán, nappali időszakban következik be, és nagyrészben útkereszteződésekben, csomópontokban
- baleseti típusai elsősorban az elsőbbség meg nem adása, kanyaródó járművek ütközése, szabálytalan előzés.

A rendelkezésünkre átadott adatok részletessége nem tette lehetővé a klasszikus értelemű balesti góckeresést, viszont baleseti sűrűsödési helyek keresését elvégeztük.

Baleseti halmózódást összesen hét utcában táltunk:

- Debreceni utca
- Hőforrás utca
- Hősök tere
- József Attila utca
- Kossuth utca
- Rákóczi utca
- Szilfákalja utca

A balesetek pontos helyszíne a személyi sérüléses balesetek nyilvántartás adatainak bizonytalansága miatt nem volt megállapíthtó, de támaszkodva a rendőrségi tájékoztatóra is, azt kell megállapítanunk, ezek a balesetek igen nagy számban - csomópontokban, útkereszteződésekben következnek be. Ezt figyelembe véve egyik hangsúlyos és fontos feladatnak kell lennie az úthálózat üzemeltetése, fenntartása során az elsőbbséget szabályozó táblák fenntartása, azok pótlása és cseréje a csomóponti látómezőknek megfelelően. Ezen szempontok figyelembe vételével, a forgalmi rend felülvizsgálata során mindig javaslatot tettünk a helyszínnek megfelelő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák cseréjére, pótlására.

III. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK

(Forgalomtechnikai felmérőlapok)

ÁDÁM UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-1+760 km sz. aszfaltburkolat 1+760-2+879 km sz. itatott aszfaltmakadám 0+000-0+991 km sz. süllyesztett szegélyes kialakítású 0+991-2+879 km sz. szegély nélküli kialakítású
Hossz:	2879 m
Szélesség:	0+000-1+018 km sz. között 5,50 m 1+018-1+028 km sz. között 5,50-4,0 m 1+028-1+456 km sz. között 4,0 m 1+456-1+680 km sz. között 5,50 m 1+680-2+879 km sz. között 6,0 m
Mellékburkolatok:	0+165-0+195 km sz. között a jobb oldalon 30 m x 4 m térkő burkolat 0+174-0+179 km sz. között a bal oldalon 5 m x 3 m aszfaltburkolat 0+351-0+363 km sz. között a bal oldalon 12 m x 4 m aszfaltburkolat 0+359-0+371 km sz. között a jobb oldalon 12 m x 4 m térkő burkolat 0+647-0+657 km sz. között a bal oldalon 10 m x 2,5 m betonburkolat 0+903-0+917 km sz. között a bal oldalon 14 m x 7 m aszfaltburkolat 1+066-1+079 km sz. között a bal oldalon 13 m x 6 m zúzottkő 1+193-1+199 km sz. között a bal oldalon 6 m x 4 m aszfaltburkolat 1+204-1+214 km sz. között a bal oldalon 10 m x 4 m betonburkolat 1+711-1+750 km sz. között a bal oldalon 39 m x 14,5 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+200 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+000-1+566 km sz. jobb oldalon nincs megoldva 0+200-1+566 km sz. bal oldalon nincs megoldva 1+566-1+637 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 1+566-1+720 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (kezdő szelvény),

0+199 km sz. jobb oldal a Hősök tere 3/a-3/d sz. előtti szervizút,
0+109 km sz. bal oldal Könyök utca,
0+395 km sz. Attila utca (keresztezés),
0+528 km sz. bal oldal Síp zug,
0+854 km sz. Keleti utca (keresztezés),
0+995 km sz. Hőforrás utca (keresztezés),
1+170 km sz. bal oldal Mikszáth Kálmán utca,
1+229 km sz. Szabadság utca (keresztezés),
1+456 km sz. Csontos utca (keresztezés),
1+566 km sz. Kötelesi utca (keresztezés),
1+637 km sz. jobb oldal Határ út,
1+673 km sz. bal oldal Határ út,
1+845 km sz. bal oldal földút,
2+185 km sz. 100. sz. vasútvonal (szintbeni keresztezés),
2+320 km sz. bal oldal útalapos út,
2+345 km sz. bal oldal földút,
2+874 km sz. jobb oldal földút,
2+879 km sz. végszelvény (Hajdúföld Agrárgazdaság kapuja)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+386 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+386 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+407 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+454 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 50 m” feliratú kiegészítő tábla
0+982 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+982 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
1+003 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+003 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

1+003 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 45. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtábla
1+219 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla
1+219 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 45. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtábla
1+239 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla
1+239 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 45. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtábla
1+438 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 45. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtábla
1+447 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+466 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+580 km sz. jobb o.	KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok, balra-jobbra” jelzőtábla
1+673 km sz. bal o.	KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok, balra-jobbra” jelzőtábla
1+710 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta H-012. ábraszámú „6^{00}-16^{00}” feliratú „Időszak” kiegészítő tábla
1+966 km sz. jobb o.	KKSz. 92. ábraszámú „sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla, alatta H-022. ábraszámú „Fénysorompó” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 100. ábraszámú „Három sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
2+017 km sz. jobb o.	KKSz. 101. ábraszámú „Két sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
2+067 km sz. jobb o.	KKSz. 102. ábraszámú „Egy sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
2+116 km sz. jobb o.	KKSz. 99. ábraszámú „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla, alatta vasúti fényjelző jelzőfeje
2+128 km sz. bal o.	KKSz. 99. ábraszámú „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla, alatta vasúti fényjelző jelzőfeje
2+175 km sz. bal o.	KKSz. 102. ábraszámú „Egy sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
2+223 km sz. bal o.	KKSz. 101. ábraszámú „Két sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
2+271 km sz. bal o.	KKSz. 92. ábraszámú „sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla, alatta H-022. ábraszámú „Fénysorompó” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 100. ábraszámú „Három sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtábla
Reklámtáblák:	1+466 km sz. bal o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+010 km sz. bal oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)"és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+010 km sz. bal oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+010 km sz. bal oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)" és U-051. ábraszámú „STOP" burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+407 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges. A táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+454 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a H-011. ábraszámú, „STOP 50 m" feliratú kiegészítő tábla elfordult, megigazítása szükséges.
- Az 1+003 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoport fölé KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, balról" jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „25 m" feliratú, „Távolság" kiegészítő táblát ki kell helyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- Az 1+447 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali fasorok) miatt.
- Az 1+466 km sz. bal oldalon kint lévő nagy felületű reklámtábla a csatlakozás látómezejébe esik, a reklámtáblát el kell távolítani.
- Az 1+506 km sz. bal oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület" jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- Az 1+580 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok, balra-jobbra" jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.
- Az 1+685 km sz. bal oldalon KKSz. 131. ábraszámú „Lakott terület kezdete" jelzőtáblát, illetve az 1+685 km sz. jobb oldalon KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület vége" jelzőtáblát kell kihelyezni.

- Az 1+710 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportról a H-012. ábraszámú „6^{00}-16^{00}” feliratú „Időszak” kiegészítő tábla kopott, cseréje szükséges.
- Az 1+711-1+750 km sz. között a bal oldalon meglévő nagy felületű betonburkolatot fizikailag (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal) le kell választani az utca burkolatától oly módon, hogy gépjármű közlekedés szempontjából a nagy felületű mellékburkolat csak egy ponton csatlakozzon az utca burkolatához, továbbá a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen.
- Az 1+760-2+879 km sz. között a burkolat állapota erősen leromlott, felülete repedezett, kátyús. A burkolat felújítása javasolt. A felújításig az 1+710 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoport felé KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát, alatta H-017. ábraszámú, „50 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtáblát ki kell helyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- Az 1+966 km sz. jobb oldalon, illetve a 2+271 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 100. ábraszámú „Három sávos vasúti átjárót előjelző” jelzőtáblák fejjel lefelé vannak, mindkét táblát meg kell fordítani (a sávozás feletti nagyobb üres rész legyen felfelé).
- Az 1+996, 2+017, 2+067 km sz. jobb oldalon, illetve a 2+175, 2+223, 2+271 km sz. bal oldalon meglévő sávos vasúti átjárót előjelző táblák környezetében a padka rendszeres kaszálása szükséges, a táblák láthatósága érdekében,
- A 2+175 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 102. ábraszámú „Egy sávos vasúti átjárót előjelző”jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges. A táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 32., 49., 66., 68., 75. és 77. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 11., 16., 17/a., 23., 30/a., 47., 50., 71/a., 81., 83., 84., 86., 88., 90., 92. és 102. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket, karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ADY ENDRE II UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	110 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Bihari utcához csatlakozik 0+110 km Ady Endre utcához (3321. jelű összekötő út) csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+007 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+045 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+107 km bal o.	KKSz. 70. ábraszámú „Kétoldali útszűkület”, alatta „20 m” feliratú kiegészítő tábla
0+107 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+107 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Hajdúszoboszlói Egyesített Óvoda Manókert Óvoda
4200 Hajdúszoboszló, Ady Endre 54.

Az óvoda a Magyar Közút Nonprofit ZRt. kezelésében lévő összekötő úton található. Az óvoda előtti útszakaszon korábban párhuzamos felállású parkolóhelyek létesültek az út burkolatához kapcsolódan. A parkoló 8 db személygépkocsi parkolására alkalmas. További várakozóhelyek kialakítása a közút és az óvoda ingatlan területén nem lehetséges. A rendelkezésre álló parkolóhely a létesítmény kiszolgálására elegendő.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

AKÁCFA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	itatott aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	290 m
Szélesség:	3,0-3,2 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Pávay-Vajna utcához csatlakozik 0+290 km kiépített út vége (folytatása földút)

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „40 km” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+010 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a KKSz. 30. ábraszámú „40 km” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, nem szabványos, kint léte nem indokolt, be kell vonni. (Amennyiben mégis kint marad, úgy szabványosra kell cserélni.)
- Ugyanitt a táblacsoport láthatósága miatt gallyazni kell.
- Az utca kiépíthető a Bródy Sándor utcáig illetve kiköthető a Böszörményi utca külterületi szakaszára.
- A szilárd burkolat megvalósításáig is a kiépítés végén az utcát fizikailag le kell zárni, mivel a földút részen megépített csatorna terepszintből kiálló aknái az arra közlekedők biztonságát veszélyeztetik.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ALKOTÁS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	535 m
Szélesség:	0+000-0+024 km sz. között 5,50 m 0+024-0+044 km sz. között 5,50-4,0 m 0+044-0+535 km sz. között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+127 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+127-0+535 km sz. között mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+120 km sz. Veres Pálné utca (keresztezés), 0+227 km sz. Szabadság utca (keresztezés), 0+316 km sz. Haladás utca (keresztezés), 0+388 km sz. Bor János utca (keresztezés), 0+459 km sz. Kender utca (keresztezés), 0+527 km sz. csatlakozik a Csontos utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+300 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla
0+368 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla
0+402 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára

kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.

- A 0+021 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát és alatta a H-017. ábraszámú, „20 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+207 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+331 km sz. bal oldalon KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány egyenesen és balra” jelzőtáblákat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+247 km sz. bal oldalon KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A Veres Pálné és Bor János utcák csatlakozásai előtt mindkét oldalon, a Szabadság utca csatlakozása után a bal oldalon az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 0+402 km sz. bal oldalon a KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ÁLMOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	393 m
Szélesség:	5,1-5,5 m
Mellékburkolatok:	Álmos u. 29. sz. előtt 10,0m x 1,4 m aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úthoz csatlakozás 0+393 km Malom sorhoz – Huba utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km jobb o.	KKSz. 44. ábraszámú „”7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „Kommunális járművek kivételével” kiegészítő tábla
0+382 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a jelzőtábla láthatóságát gallyazással biztosítani kell.
- A 0+382 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 0+382 km bal oldalára KKSz. 44. ábraszámú „”7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblát, alá „Kommunális járművek kivételével” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ARANY JÁNOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	597 m
Szélesség:	6,50 m
Mellékburkolatok:	0+317-0+329 km sz. között a bal oldalon 12 m x 2,50 m zúzottkő 22. sz. ingatlan előtt 10,20 m x 5,30 m térkő burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+000 km sz. jobb oldal Árpád utca, 0+000 km sz. bal oldal Bárdos Lajos Általános Iskola parkoló csatlakozás, 0+048 km sz. bal oldal Arany János zug, 0+202 km sz. jobb oldal Vörösmarty utca, 0+432 km sz. bal oldal Bányász utca, 0+503 km sz. bal oldal Arany János parkoló csatlakozás, 0+522 km sz. jobb oldal Wesselényi utca, 0+555 km sz. jobb oldal Jókai sor, 0+597 km sz. csatlakozik a Szilfákalja utca (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „20^{00}-8^{00} kommunális gépjárművek kivételével” feliratú kiegészítő tábla
0+044 km sz. bal o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogosátkelés” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+059 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+165 km sz. jobb o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra” jelzőtábla
0+184 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+236 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta KKSzKKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

0+325 km sz. bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla
0+440 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+491 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+532 km sz. jobb o.	KKSz. 95/c. ábraszámú „Keresztirányú kerékpárosok” jelzőtábla
0+547 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „20^{00}-8^{00} kommunális gépjárművek kivételével” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+565 km sz.	U-026. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (ferde)” burkolati jelek (sárga színű)
0+569 km sz. jobb o.	U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, balra” burkolati jel
0+569 km sz. jobb o.	U -041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobbra” burkolati jel
0+584 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+584 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+584 km sz. bal o.	KKSz. 95/c. ábraszámú „Keresztirányú kerékpárosok” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+000-0+584 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+044 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra” jelzőtábla kopott cseréje szükséges. A tábla alatt a KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hiányzik pótlása szükséges. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+165 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+236 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A 0+325 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla kopott cseréje szükséges. A tábla alatt KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Az

oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)

- A 0+530 km sz. jobb oldalon KKSz. 16. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+236 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A 31., 33. és 35. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 0+590 km sz. bal o.KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „20^{00}-8^{00} kommunális gépjárművek kivételével” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény, de a kezdőszelvényben a bal oldalon csatlakozik a Bárdos Lajos Általános Iskola parkolójának csatlakozása. A parkoló átkötés a Luther és az Arany János utcák között. a parkolóban 28 db személygépkocsi részére kialakított hely található a Luther utcánál leírtak szerint.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely, de a 0+565 km szelvényben elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút átvezetés található.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ARANY JÁNOS ZUG

(zsákutca)

1. **Az utca jellemzői**

Burkolat:	betonburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	95 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+095 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. **Közúti jelzések:**

0+016 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+016 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. **Bekövetkezett balesetek**

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. **Elvégzendő feladatok**

Nincsenek elvégzendő feladatok.

5. **Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata**

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. **Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata**

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. **Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában**

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ÁRPÁD UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1044 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+150 km sz. nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+150-0+442 km sz. jobb oldalon burkolt árkok 0+150-1+044 km sz. bal oldalon nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+583-0+900 km sz. jobb oldalon burkolt árkok 0+900-1+044 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+196 km sz. bal oldal Árpád zug I., 0+290 km sz. bal oldal Tompa utca, 0+442 km sz. Attila utca (keresztezés), 0+583 km sz. bal oldal Csokonai utca, 0+713 km sz. bal oldal Báthori utca, 0+723 km sz. jobb oldal Árpád zug II., 0+829 km sz. bal oldal Kinizsi utca, 0+900 km sz. Keleti utca (keresztezés), 1+044 km sz. csatlakozik A Hőforrás utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+025-0+038 km sz. között a jobb oldalon 13 m x 1,50-2,50 m aszfaltburkolat 0+258-0+283 km sz. között a bal oldalon 25 m x 2,20 m betonburkolat 0+316-0+331 km sz. között a jobb oldalon 15 m x 1,50 m aszfaltburkolat 0+355-0+360 km sz. között a jobb oldalon 5 m x 1,50 m aszfaltburkolat 0+459-0+468 km sz. között a bal oldalon 9 m x 4,50 m aszfalt- és betonburkolat 0+502-0+513 km sz. között a jobb oldalon 9 m x 4 m zúzottkő 0+536-0+553 km sz. között a bal oldalon 17 m x 3 m zúzottkő 0+641-0+697 km sz. között a bal oldalon 58 m x 2 m aszfalt- és betonburkolat

0+659-0+672 km sz. között a bal oldalon 13 m x 6,50 m térkő burkolat
0+725-0+734 km sz. között a bal oldalon 9 m x 1,50 m aszfaltburkolat
0+998-1+018 km sz. között a bal oldalon 20 m x 7,20 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+015 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+015-1+028 km sz. között	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+051 km sz. bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+057 km sz. jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla
0+189 km sz. bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra” jelzőtábla
0+342 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+430 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+430 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+450 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+450 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
1+028 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+028 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
Reklámtáblák:	0+012-0+017 km sz. bal o. 3 db szelektív hulladékgyűjtő konténer 0+988 km sz. bal o. „Árpád presszó”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 2 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012-0+017 km sz. bal oldalon meglévő 3 db szelektív hulladékgyűjtő konténer a csatlakozás szabad látómezejében található. a konténereket el kell távolítani a látómező biztosítása érdekében. (A konténerek áthelyezhetőek a 0+025-0+038 km sz. között a bal oldalon meglévő többlet burkolatok területére oly módon, hogy azok széle az utca elméleti burkolatszélétől minimum 1,50 m távolságra legyen a hulladékgyűjtőket használó gyalogosok biztonsága érdekében.)
- A 0+015 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+015 km sz. bal oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)"és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" burkolati jelek felmarása szükséges a jelző tábla cseréje miatt.
- A 0+015 km sz. bal oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+015 km sz. bal oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)" és U-051. ábraszámú „STOP" burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+015-1+028 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+051 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély" jelzőtáblából és alatta a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő táblából álló táblacsoportot oszlopostól el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- Az 1+466 km sz. bal oldalon kintlévő nagy felületű reklámtábla a csatlakozás látómezejébe esik, a reklámtáblát el kell távolítani.
- A 0+057 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra", illetve a 0+189 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra" jelzőtáblák kopottak, cseréjük szükséges.
- A 0+342 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal" jelzőtábla kopott. A táblát be kell vonni, kintléte nem indokolt.
- A 10., 12., 33/a., 50., 52., 71., 72., 73/a. és 74. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső, továbbá az Attila utcai csatlakozásoknál a szabad látómezőbe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 7/a., 7/b., 21., 22., 23., 24., 36., 58. és 78. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 3. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ÁRPÁD ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	68 m
Szélesség:	3, 0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Árpád utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+068 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a csatlakozáshoz közelebb, a 0+005 km szelvénybe (a telekhatár vonalába) szükséges áthelyezni.
- A 0+005 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.
- A jobb oldalon a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen el tudjon szikkadni és ne a burkolaton gyűljön össze. Ezen kívül a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a padka lenyesését és a terep rendezését évente szükséges megismételni.
- A 12/b. és 18/a. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső, továbbá az Attila utcai csatlakozásoknál a szabad látómezőbe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ÁRPÁD ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	105 m
Szélesség:	3, 0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon burkolat árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Árpád utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+105 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt. A táblát a csatlakozástól távolabb, a 0+007 km szelvénybe (a telekhatár vonalába) szükséges áthelyezni.
- A 0+010 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla elfordult és gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ÁRVÁCSKA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	271 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+160 km sz. Szarkaláb utca (keresztezés), 0+215 km sz. Pipacs utca (keresztezés), 0+271 km sz. csatlakozik a Rezeda utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A Pipacs utca stabilizált földút, így ennek kiépítéséig a 0+165 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+265 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblákat kell kihelyezni. A kiépítést követően az előzőek szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 30. sz. ingatlan előtt az útpadkában meglévő sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ATTILA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	1011 m
Szélesség:	6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+171 km sz. Ádám utca (keresztezés), 0+243 km sz. bal oldal Könyök utca, 0+345 km sz. Árpád utca (keresztezés), 0+763 km sz. Wesselényi utca (keresztezés), 0+841 km sz. jobb oldal Kálvin utca, 0+888 km sz. bal oldal Deák ferenc utca, 1+011 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+780-0+833 km sz. között a jobb oldalon 53 m x 6,0 m térkő burkolat
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+773 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+008-0+995 km sz. között	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+229 km sz. jobb o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+271 km sz. bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+771 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+773 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+775 km sz. bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+775 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+835 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+857 km sz. jobb o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+922 km sz. bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla

0+995 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtáblák: 0+880 km sz. jobb o. „Aranykapu Üdülő” csak keret

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+000-1+011 km sz. között a meglévő kiemelt szegély magassága mindkét oldalon 3 és 6 cm között változik. A kiemelt szegélyek hosszirányban (szegély mellett) történő vízelvezető képessége 6 cm magasság alatt jelentősen lecsökken. Az utca burkolat felújítása esetén a szegélyek megemelése szükséges 12±3 cm értékig.
- A 0+008-0+995 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+771 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoport ferde, megigazítása szükséges.
- A 0+880 km sz. jobb oldalon az Aranykapu Üdölő reklámtáblájának kerete található, a reklámfelület hiányzik. A keretet el kell távolítani.
- A 0+995 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+995 km sz. jobb oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző tábla cseréje miatt.
- A 0+995 km sz. jobb oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+995 km sz. jobb oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+773 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhelynél mindkét oldali gyalogos felállási hely szélessége 1,0-1,0 m, továbbá egyik oldalon sem megoldott a szegélysüllyesztés. A felállási hely burkolatát szélesíteni szükséges. A gyalogos átkelőhely burkolati jelei kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. A gyalogos átkelőhelyen mérhető megvilágítási szintek műszeres

ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BAJCSY-ZSILINSZKY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	980 m
Szélesség:	5,30-5,70 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+000 km sz. bal oldal Új utca, 0+239 km sz. jobb oldal Szívós utca, 0+442 km sz. bal oldal Libagát utca, 0+576 km sz. jobb oldal Kör utca, 0+894 km sz. jobb oldal Hajdú utca (földút szakasza), 0+980 km sz. kiépített szakasz vége (végszelvény) folytatása földút
Mellékburkolatok:	0+239-0+245 km sz. között a bal oldalon 7 m x 3 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+048 km sz. jobb o.	KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla
0+290 km sz. jobb o.	KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt. A kihelyezésre kerülő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt H-010. ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése (4)” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 37., 39., 43. és 104. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

- A 103. sz. ingatlannál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BALASSA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	143 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon végig szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Móricz Zsigmond utcához csatlakozás
	0+143 km Kovács Gyula utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+007 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+137 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+137 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A megfelelő víztelenítés érdekében a szikkasztó árok szelvényének felújítása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÁNOMKERTI ÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1082 m
Szélesség:	0+000-0+748 km között 6,1 m (kétoldali kiemelt szegéllyel) 0+748-1+082 km között 5,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	Sport utca – Liget utca közötti szakaszon zárt rendszer, további részen nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km Mátyás király sétány folytatása 0+000 km jobb o. Sport utca0+000 km bal o. Pávay-Vajna utca 0+074 km bal o. Tóth Árpád utca 0+077 km jobb o. Szabó Lőrincz utca 0+150 km jobb o. Szép Ernő utca 0+193 km bal o. Bánomkert zug 0+233 km jobb Oláh Gábor utca 0+406 km bal o. Eötvös József II. utca 0+500 km jobb Plón Gyula utca 0+619 km Liget utca keresztezése 0+649 km Tessedik Sámuel utca keresztezése 1+084 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+014 km bal o.	KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+030 km jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
0+054 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
0+064 km bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
0+565 km jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
0+683 km	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla

0+707 km jobb o. forgalomtechnikai tükör
0+759 km jobb o. KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla
1+030 km bal o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
1+060 km bal o. KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla
1+060 km jobb oldali buszfordulónál KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla

Reklámtáblák:
0+728 km jobb o. Női torna
0+812 km bal o. Torna stúdió

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+014 km bal oldalán kint lévő KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a kint lévő „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával ellátott „Egyéb veszély” jelzőtáblát be kell vonni.
- A 0+020 km jobb oldalán kint maradó üres oszlopot be kell vonni.
- A 0+064 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla kopott, cserélni kell.
- A 0+565 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla kopott, cserélni kell.
- A 0+683 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla kopott, cserélni kell.
- 0+750 km jobb oldalon kint maradó 2 db és a 0+752 km jobb oldalán kint maradó 1 db üres oszlopot be kell vonni.
- A 0+759 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla kopott, nem szabványos, cserélni kell.
- Az 1+060 km bal oldalán kint lévő KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla kopott,cserélni kell.
- Az 1+060 km jobb oldalán csatlakozó buszforduló egyirányúsítása szükséges az alábbiak szerint:
    - a behajtásnál jobb oldalra KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát
    - a Kösely Rt. magánútjára történő kihajtásnál bal oldalra KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát

- a Kösely Rt. magánútján (kihajtó ág előtt-után) alakhelyes KKSz. 27. illetve KKSz. 28. ábraszámú „Kanyarodni tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÁNOMKERTI ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	90 m
Szélesség:	3,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon 40 cm széles folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozás
	0+090 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BÁNYÁSZ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	490 m
Szélesség:	7,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Luther utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+073 km sz. bal oldal Bányász utca szervizút I., 0+192 km sz. bal oldal Bányász utca szervizút II., 0+473 km sz. bal oldal Bányász utca szervizút III., 0+490 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+013 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+013-0+469 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+013 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla
0+088 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+210 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+469 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+469 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+481 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos,

1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km sz. bal oldalon, illetve a 0+469 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+013 km sz. bal oldalon, illetve a 0+469 km sz. jobb oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+013 km sz. bal oldalon, illetve a 0+469 km sz. jobb oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+013 km sz. bal oldalon, illetve a 0+469 km sz. jobb oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+013-0+469 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+210 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+469 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportot az Arany János utca burkolatához közelebb kell helyezni.
- A 0+481 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát a táblacsoport legtetejére kell áthelyezni.
- A 2/a., 6., 8., 11., 14., 18., 19. és 39. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket, karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	betonburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	129 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bányász utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+037 km sz. jobb oldal parkoló csatlakozás, 0+037 km sz. bal oldal parkoló csatlakozás, 0+051 km sz. bal oldal parkoló csatlakozás, 0+129 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+051 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+053 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+120 km sz. jobb o.	KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+120 km sz. bal o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-099. ábraszámú „Kivéve mozgáskorlátozottak” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.
- A 0+053 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát oszlopostól át kell helyezni a 0+009 km sz. jobb oldalra.
- A 0+060 km sz. jobb oldalon KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblából és alatta H-099. ábraszámú „Kivéve mozgáskorlátozottak” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell helyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	betonburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	259 m
Szélesség:	6,10-6,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bányász utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+031 km sz. jobb oldal parkoló csatlakozás, 0+031 km sz. bal oldal parkoló csatlakozás, 0+259 km sz. végszelvény (zsákutca)
Mellékburkolatok:	0+031-0+106 km sz. bal oldalon 75 m x 5,30 m betonburkolat 0+133-0+259 km sz. bal oldalon 126 m x 5,30 m betonburkolat

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+024 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+009-0+031 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+010 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát be kell vonni, kint léte nem indokolt.
- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

- A 0+024 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát be kell vonni, kint léte nem indokolt.

5. **Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata**

   Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. **Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata**

   Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. **Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában**

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BÁNYÁSZ UTCA SZERVIZÚT III.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	betonburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	68 m
Szélesség:	6,40-7,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bányász utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+031 km sz. jobb oldal parkoló csatlakozás, 0+031 km sz. bal oldal parkoló csatlakozás, 0+259 km sz. végszelvény (zsákutca)
Mellékburkolatok:	0+031-0+106 km sz. bal oldalon 75 m x 5,30 m betonburkolat 0+133-0+259 km sz. bal oldalon 126 m x 5,30 m betonburkolat

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „kivéve lakótelepi gépjárművek” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.
- A 0+009 km sz. bal oldalon U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+009 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BÁRÁNY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	582 m
Szélesség:	5,90 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3406. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+345 km sz. jobb oldal Bárány zug, 0+582 km sz. csatlakozik a Hajdú utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	23/a. sz. ingatlan előtt 8 m x 5 m térkő burkolat

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+012-0+563 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+301 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+392 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+564 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012-0+563 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+301 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+392 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani.

- A 0+564 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+564 km sz. jobb oldalon U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 38. és 54. sz. ingatlanok előtt, valamint a Hajdú utca csatlakozásánál a szabad látómezőbe eső növényzetet el kell távolítani.
- A 3. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca kezdőszelvényében mindkét oldalon 20-30 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.
- Az utcában mindkét oldalon a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a padka lenyesését és a terep rendezését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÁRÁNY ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	66 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon vízelvezető árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bárány utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+066 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 35. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BAROSS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	360 m
Szélesség:	5,60 m
Mellékburkolatok:	0+029-0+043 km sz. között a jobb oldalon 14 m x 4,50 m mészkőzúzalék 0+206-0+218 km sz. között a bal oldalon 12 m x 3 m mészkőzúzalék
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+144 km sz. jobb oldal Földvár utca, 0+197 km sz. jobb oldal Baross zug I., 0+280 km sz. bal oldal Baross zug II., 0+360 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+014 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+114 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+348 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+348 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+014-0+348 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek felfestése szükséges a burkolatra.

- A 0+114 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatti H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla lecsúszott, gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- A 0+348 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+348 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+348 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+348 km szelvényben a felmart burkolati jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- Egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges.
- A 4., 7. és 21. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 10. sz. ingatlannál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 19., 21., 23. és 25. sz. ingatlanoknál a padkába ültetett növényeket a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BAROSS ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	46 m
Szélesség:	3,20 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Baross utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+046 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése szükséges.
- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.
- A meglévő szikkasztó árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni. Továbbá az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. A feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében. Ezen kívül az árok nélküli szakaszokon a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges.
- A kezdő szelvényben, a jobb oldalon a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BAROSS ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	49 m
Szélesség:	3,80 m
Csapadékvíz elvezetés:	hosszirányban a Baross utca burkolatára folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Baross utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+049 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát A Baross utca burkolatától távolabb kell helyezni a csatlakozásban átvezetett járdán túlra.
- A 0+007 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla elfordult és gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- Az utca csapadékvize a Baross utca burkolatára folyik, mely főleg téli időszakban felfagyás veszélyes helyzetet okozhat a burkolaton baleseti veszélyhelyzetet teremtve. Javasolt az utca csatlakozásának teljes szélességében gépjárművel járható rácsos folyóka létesítése és az utcából összegyűjtött csapadékvizek bekötése a Baross utcán létesülő szikkasztó árkokba.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BARTÓK BÉLA UTCA

(részben lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a jobb oldalon kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	647 m
Szélesség:	5,50 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+028 km sz. között a bal oldalon 14 m x 5,50 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Gázláng utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+114 km sz. bal oldal Erkel Ferenc utca, 0+168 km sz. bal oldal Liszt Ferenc utca, 0+307 km sz. bal oldal Kodály Zoltán utca, 0+400 km sz. bal oldal Egressy Béni utca, 0+523 km sz. bal oldal Kadosa Pál utca, 0+608 km sz. bal oldal Lehár Ferenc utca, 0+627 km sz. bal oldal földút, 0+647 km sz. csatlakozik a Szedres utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+098 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+106 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+175 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+313 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+408 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+515 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+632 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla
0+632 km sz. bal o.	KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos,

0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+010 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, a jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 0+009 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla alatt H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblát és alatta H-032. ábraszámú, „6 x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő táblát kell kihelyezni. Az így kialakuló táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+014-0+028 km sz. között a bal oldalon meglévő többlet burkolatot 2,50 m hasznos szélességben U-011 ábraszámú „Úttest széle” burkolati jelek felfestésével párhuzamos leállósávként szükséges kijelölni. Ehhez kapcsolódóan a 0+028 km sz. bal oldalra KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblából és alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 0+014-0+028 km sz. között a bal oldalon meglévő nagy felületű aszfaltburkolatot fizikailag (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal) le kell választani az előző pont szerint kijelölendő leállósáv burkolatától oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen. (Együtt kezelendő az előző pontban foglaltakkal.)
- A 0+106 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát be kell vonni, kintléte nem indokolt.
- A 0+565 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából és alatta H-032. ábraszámú, „6 x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni.(Új oszlop szükséges.)
- A 0+632 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtáblát oszlopostól át kell helyezni a 0+620 km szelvénybe, a jobb oldalra (a Lehár Ferenc utca csatlakozása után).
- A 0+632 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblát oszlopostól át kell helyezni a 0+620 km szelvénybe, a bal oldalra (a Lehár Ferenc utca csatlakozása után).
- A bal oldalon meglévő beton folyókák feliszapolódtak, tisztításuk szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÁTHORY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	338 m
Szélesség:	0+000-0+242 km sz. között 5,0 m 0+242-0+340 km sz. között 4,30 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Árpád utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+338 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	25. sz. ingatlan előtt jobb oldalon 32,0 m x 1,70 m aszfalt burkolat 26/a. sz. ingatlan előtt bal oldalon 6,0 m x 1,50 m aszfalt burkolat 26. sz. ingatlan előtt bal oldalon 9,0 m x 4,0 m mészkő burkolat

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+331 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km sz. bal oldalon, illetve a 0+331 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+012 km sz. jobb oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző tábla cseréje miatt.
- A 0+012 km sz. jobb oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.

- A 0+012 km sz. jobb oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 4., 6., 14., 19. és 29. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 2. és 24. sz. ingatlanok előtt, valamint az Árpád utcai csatlakozásnál a padkába ültetett sövények a szabad látómezőbe esnek, a sövényeket el kell távolítani, vagy jelentősen vissza kell metszeni.
- A 2., 16., 23. és 28. sz. ingatlannál az útpadkában lévő karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BEKE UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	194 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	0+100-0+109 km jobb o. 2,0 m szélességben térkő burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+109 km között kétoldali burkolt árok van 0+109-0+194 km között vízelvezetés nincs, a lehulló csapadékvíz a zöld felületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km Radó utcához csatlakozás 0+194 km Újvárosi úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+181 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+181 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BEM UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	431 m
Szélesség:	3,5 m
Mellékburkolatok:	11., 13. sz. ingatlanok előtt 2,0 m széles leállóhely 19, 21. sz. ingatlanok előtt 2,0 m széles leállóhely
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon 0+000-0+200 km között szikkasztó árok, további részen nincs, zöldterületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km Semmelweis utcához csatlakozás 0+431 km (végszelvény) Csepűs sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+018 km jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla, alatta „20 m” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+442 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal és a 0+442 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+018 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportból a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát be kell vonni (amennyiben kint marad, úgy az ív vége után KKSz. 56. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás vége” jelzőtáblát kell kihelyezni). Ugyanitt a „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

- a 0+035-0+056 km szelvények közötti ív megfelelő jelölése érdekében az ív vége után 50 méterrel, bal oldalra KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BEÖDY MÁTYÁS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	195 m
Szélesség:	5,20-5,60 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+195 km sz. között a bal oldalon szikkasztó vápa 0+000-0+118 km sz. között a jobb oldalon nincs megoldva 0+118-0+192 km sz. között a jobb oldalon szikkasztó vápa 0+192-0+195 km sz. között a jobb oldalon nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Médy István utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+195 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+026-0+033 km sz. között a jobb oldalon 7 m x 4,50 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+189 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+189 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 3., 5., 7. és 17. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 9. és 17. sz. ingatlanoknál a padkába ültetett sövényt a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BERCSÉNYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	633 m
Szélesség:	0+000-0+040 km sz. között 6,0 m 0+040-0+045 km sz. között 6,0-5,40 m 0+045-0+489 km sz. között 5,40 m 0+489-0+633 km sz. között 6,0 m
Mellékburkolatok:	0+018-0+038 km sz. között a jobb oldalon 20 m x 8 m aszfaltburkolat (járdával közös burkolat felület) 11. sz. ingatlan előtt 5 m x 3 m mészkőzúzalék 33/a. sz. ingatlan előtt 6 m x 3 m mészkőzúzalék 34. sz. ingatlan előtt 4 m x 5 m bazaltzúzalék 66. sz. ingatlan előtt 9 m x 2 m aszfaltburkolat 0+585-0+620 km sz. között a jobb oldalon 25 m x 5 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+318 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok 0+318-0+489 km sz. bal oldalon burkolt árkok 0+318-0+489 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+489-0+633 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+092 km sz. bal oldal Bercsényi zug, 0+318 km sz. bal oldal Sóvágó zug, 0+487 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+633 sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+309 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+474 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+474 km sz. jobb o.	„U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+500 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

0+500 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+530 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+621 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „csak TIVIZIG dolgozói részére” feliratú (nem szabványos) kiegészítő tábla
0+625 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+625 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 és 0+500 km sz. bal oldalon, illetve a 0+474 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+008 és 0+500 km sz. bal oldalon, illetve a 0+474 km sz. jobb oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+008 és 0+500 km sz. bal oldalon, illetve a 0+474 km sz. jobb oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+008 és 0+500 km sz. bal oldalon, illetve a 0+474 km sz. jobb oldalon a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+018-0+038 km sz. jobb oldalon a burkolat széle és a magánterületi ingatlan határa közötti 8,0 m széles terület aszfaltburkolattal burkolt, magába foglalva a járda felületet is. A sarokingatlanon működő Bercsényi ABC áruház a közterületet magánparkolóként használja. A kialakítás balesetveszélyes, mivel a merőlegesen leálló járművek a csatlakozás szabad látómezejében állnak meg, akadályozva az utcából kihajtó gépjárművek szabad kilátását, továbbá rendezetlen járműmozgások alakulnak ki a csatlakozás területén, valamint a gyalogosokkal közös burkolat felületen, mely baleseti konfliktus helyzeteket teremthet. Az ingatlan tulajdonosa(i)t kötelezni kell a parkoló saját ingatlanon történő elhelyezésére, vagy szabványos közterületi parkolóhelyek (leállósáv) kialakítására. A járda felületének az utca burkolatától történő fizikai (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal történő) elválasztása szükséges oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen.

- A 0+309 km sz. bal oldalon a KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtáblát a bal oldali szikkasztó árok út felőli oldalára kell áthelyezni oszlopostól, továbbá a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+530 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatti H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- A 0+585-0+620 km sz. jobb oldalon a burkolat széle és a magánterületi ingatlan határa közötti 5,0 m széles terület betonburkolattal burkolt, magába foglalva a járda felületet is. A sarokingatlanon működő TIVIZIG telephely a közterületet magánparkolóként használja. A kialakítás balesetveszélyes, mivel a merőlegesen leálló járművek a csatlakozás szabad látómezejében állnak meg, akadályozva az utcából kihajtó gépjárművek szabad kilátását, továbbá rendezetlen járműmozgások alakulnak ki a csatlakozás területén, valamint a gyalogosokkal közös burkolat felületen, mely baleseti konfliktus helyzeteket teremthet. Az ingatlan tulajdonosa(i)t kötelezni kell a parkoló saját ingatlanon történő elhelyezésére, vagy szabványos közterületi parkolóhelyek (leállósáv) kialakítására. Továbbá a 0+621 km sz. jobb oldalon KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatti „csak TIVIZIG dolgozói részére” feliratú kiegészítő tábla nem szabványos. A táblacsoport eltávolítása és a járda felületének az utca burkolatától történő fizikai (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal történő) elválasztása szükséges oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen.
- Az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. Továbbá a feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében.
- A 3. sz. ingatlannál a padkába ültetett sövényt a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 32., 42., 44. és 50. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BERCSÉNYI ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	78 m
Szélesség:	3,0-3,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	hosszirányban a Bercsényi utca burkolatára folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bercsényi utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+078 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca csapadékvize a Bercsényi utca burkolatára folyik, mely főleg téli időszakban felfagyás veszélyes helyzetet okozhat a burkolaton baleseti veszélyhelyzetet teremtve. Javasolt az utca csatlakozásának teljes szélességében gépjárművel járható rácsos folyóka létesítése és az utcából összegyűjtött csapadékvizek bekötése a Bercsényi utcai szikkasztó árkokba.
- A kezdőszelvényben a Bercsényi utcán meglévő fák a közúti űrszelvénybe és a szabad látómezőbe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BESSENYEI UTCA

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+033 km sz. kiemelt szegélyes kialakítású 0+033-0+208 km sz. szegély nélküli kialakítású
Hossz:	208 m
Szélesség:	0+000-0+029 km sz. között 6,50 m 0+029-0+208 km sz. között 4,50-5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	hossziránybanban a Budai Nagy Antal zug felé folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szilfákalja (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+029 km sz. Jókai sor (keresztezés), 0+208 km sz. (végszelvény) zsákutca (gyalogos átkötés a Budai Nagy Antal zughoz)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. tengelyben	U-026. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges)” burkolati jelek
0+008 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+011 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111. ábraszámú, „Utat keresztező kerékpárút (1)” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+022 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla
0+039 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla
0+039 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos,

0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- Az utca csapadékvize hosszirányban a Budai Nagy Antal zug felé folyik, mely főleg téli időszakban felfagyás veszélyes helyzetet okozhat a burkolaton baleseti veszélyhelyzetet teremtve. Javasolt az utcában zárt rendszer, vagy járható rácsos folyóka létesítése és az utcából összegyűjtött csapadékvizek bekötése a Budai Nagy Antal zugon keresztül a Budai Nagy Antal utcán kialakítandó szikkasztó árkokba.
- Az 5. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BETHLEN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	256 m
Szélesség:	12,0 m
Mellékburkolatok:	Burkolaton kijelölt párhuzamos leállósáv 0+137-0+333 km között jobb o. és 0+137-0+336 km között bal o.
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozás 0+120 km jobb o. Halasi Fekete Péter tér 0+120 km bal o. Piac szervizút 0+278 km bal o. Dankó utca 0+356 km (végszelvény) Kenézy utcához csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+010 km szelvényben 0+132 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+019 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+033 km bal o.	útbaigazító tábla
0+051 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Tilalom közepe”kiegészítő tábla
0+085 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje”, alatta „Információ” jelképű idegenforgalmi tájékoztató tábla
0+094 km bal o.	közterületi információs tábla
0+109 km bal o.	KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” jelzőtábla, alatta „Telezöldes forgalomirányítás” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+130 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+137 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+268 km jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla
0+270 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla

0+290 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 50 m” feliratú kiegészítő tábla
0+299 km bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla
0+330 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
0+337 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+340 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+051 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a „Tilalom közepe”kiegészítő tábla elfordult, meg kell igazítani (a „Megállni tilos” jelzőtáblára merőleges legyen).
- A 0+268 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+290 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 50 m” feliratú kiegészítő tábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+299 km bal oldalán kint lévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 0+330 km bal oldalán kint lévő KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+337 km bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+340 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+010 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott, folyamatos láthatóság 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+132 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél jobb oldalon a felállóhely szélessége nem megfelelő, a szegélysüllyesztés nem biztosított, megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BIHARI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltbburkolat, jobb oldalon „K” szegély beépítve
Hossz:	428 m
Szélesség:	3,5-4,0 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	~ 200,0 méteren zárt rendszerű csapadékvíz elvezetés az utolsó 150,0 méteren bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Sólyom I. utcához csatlakozás 0+395 km jobb o. Ady Endre u. csatlakozás 0+428 km Surányi utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+006 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+143 km jobb o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
0+167 km jobb o.	KKSz. 14. ábraszámú „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” jelzőtábla
0+198 km jobb o.	közlekedési tükör
0+224 km bal o.	KKSz. 13. ábraszámú „A szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtábla
0+255 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 70. ábraszámú „Kétoldali útszűkület” veszélyt jelző tábla
0+388 km bal o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+420 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+006 km szelvény jobb oldalán kint lévő táblacsoport felé 2’0 m” feliratú kiegészítő táblával ellátott KKSz. 71. ábraszámú „Jobb oldali útszűkület táblát kell kihelyezni.
- A 0+420 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BOCSKAI UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	566 m
Szélesség:	66,0-6,70 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+220 km sz. bal oldal Csiha utca, 0+263 km sz. jobb oldal Parti utca, 0+532 km sz. jobb oldal Hősök tere 1-3. sz. előtti szervizút csatlakozása, 0+566 km sz. csatlakozik a Hősök tere (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+351-0+370 km sz. bal oldalon 19 m x 3,20 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+013 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+013-0+554 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+268 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 54. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval és állati erővel vontatott járművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+349 km sz. bal o.	KKSz. II függelék 18. ábraszámú „Múzeum” jelzőtábla
0+480 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla, alatta H-086. ábraszámú „kivéve autóbusz” kiegészítő tábla
0+495 km sz. jobb o.	KKSz. 95/c. ábraszámú „Keresztező kerékpárosok” jelzőtábla
0+520 km sz. bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+521 km sz. bal o.	KKSz. II függelék 35. ábraszámú „Közösségi internet hozzáférés” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+537 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla

0+541 km sz. jobb o.	U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobb” burkolati jelek
0+541 km sz. bal o.	U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” burkolati jelek
0+554 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla, alatta H-111. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége (1)” kiegészítő tábla hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+554 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, balra” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+554 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+554 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+557 km sz.	két soros U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges)” burkolati jel
Reklámtáblák:	0+241 km sz. bal o. közterületi információs tábla 0+468 km sz. jobb o. közterületi információs tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoport táblái kopottak cseréjük szükséges.
- A 0+013-0+554 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+214 és 0+258 km sz. bal oldalon KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+226 km sz. bal oldalon KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+268 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla és a H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla gyűrött, megigazításuk, esetleges cseréjük szükséges.
- A 0+349 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. II függelék 18. ábraszámú „Múzeum” jelzőtábla kopott cseréje és a jobb oldalra történő áthelyezése szükséges.

- A 0+351-0+370 km sz. bal oldalon a járdával egybeépített leállósáv létesült. A járda területét fizikailag is le kell választani gyalogos oszlopok, vagy csőkorlát létesítésével.
- A 0+468 km sz. jobb oldalon meglévő közterületi információs tábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+495 km sz. jobb oldalon meglévő tá KKSz. 95/c. ábraszámú „Keresztező kerékpárosok" jelzőtábla nem szabványos és kopott cseréje szükséges.
- A 0+520 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely" jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.
- A megállóhelynél a ki- és behaladási hosszakat is figyelembe véve U-008. ábraszámú „Megállóhely" burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+554 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a H-111. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége (1)" kiegészítő táblát a KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla és a KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra" jelzőtábla közzé kell áthelyezni.
- A 0+554 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportra a KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla és a KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra" jelzőtábla közzé H-111. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége (1)" kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+554 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A Parti utca és a Hősök tere 1-3. sz. előtti szervizút csatlakozása között, a bal oldalon az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utcában a meglévő kiemelt szegély magassága mindkét oldalon 3 és 9 cm között változik, jelentős hosszakon inkább az alsó érték környezetében. A kiemelt szegélyek hosszirányban (szegély mellett) történő vízelvezető képessége 6 cm magasság alatt jelentősen lecsökken. Az utca burkolat felújítása esetén a szegélyek megemelése szükséges 12±3 cm értékig.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely, de a 0+557 km szelvényben elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút átvezetés található.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

BOCSKAI ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+015 km sz. között aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású 0+015-0+125 km sz. betonburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	125 m
Szélesség:	0+000-0+015 km sz. között 2,40 m 0+015-0+125 km sz. között 2 x 0,90 m (0,60 m zöldsávval elválasztva)
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, hosszirányban a Hőgyes utca burkolatára folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+125 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+020 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BOR JÁNOS UTCA

(részbenegyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	426 m
Szélesség:	0+000-0+264 km sz. között 3,0 m 0+264-0+426 km sz. között 4,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Gorkij utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+264 km sz. Alkotás utca (keresztezés), 0+426 km sz. csatlakozik a Szedres utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+257 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+257 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+272 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+423 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+257 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+272 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és fák) miatt.
- A 0+272 km sz. bal oldalon kihelyezésre kerülő KKSz.. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt D-010. ábraszámú „Kötelező haladási irány (jobbra és balra)” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+272 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+423 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani. Helyette az utca burkolata után a nyilakkal

egymás felé fordított helyzetben F-023. ábraszámú „Iránytábla (jobbra)” és F-022. ábraszámú „Iránytábla (balra)” jelzőtáblákat kell kihelyezni.

- A végszelvényben a burkolatot követően kihelyezett beton kövek balesetveszélyesek, a köveket el kell távolítani.
- Az utca végében – a lezárás ellenére is – jól láthatóan használják a helyi lakosok a Haladás - Bor János - Kender utcák közötti szakaszt. Távlatokban az utcákat összekötő új út kiépítése javasolt a Szedres utca folytatásaként. Ennek kiépítését követően a 0+272 km sz. jobb oldalra kihelyezendő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát, valamint az utca jelenlegi burkolatvégében kihelyezendő nyilakkal egymás felé fordított helyzetben F-023. ábraszámú „Iránytábla (jobbra)” és F-022. ábraszámú „Iránytábla (balra)” jelzőtáblákat be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

BORDÁNGÁT UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	614 m
Szélesség:	0+000-0+130 km között 5,3 m (kétoldali süllyesztett szegéllyel) 0+130-0+650 km között 4,5-4,8 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km Nádudvari utcához (3321. j. összekötő úthoz) csatlakozás 0+130 km Hamvas utca keresztezése 0+257 km jobb o. Doberdó zug 0+351 km Zrínyi utca keresztezése 0+524 km Fertő utca keresztezése 0+614 km Nyugati sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+012 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+119 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+139 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+140 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+343 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+364 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+516 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+516 km bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+533 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+533 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+602 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+602 km bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+119 km jobb, 0+140 km bal, 0+516 km jobb, 0+533 km bal és a 0+602 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+516 km bal oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos" jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla) meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BÖSZÖRMÉNYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	3302 m
Szélesség:	6,0 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolat jel festés
Csapadékvíz elvezetés:	kétoldali szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Kenézy utca folytatása 0+000 km bal o. Móricz Zsigmond utca 0+000 km jobb o. Isonzó utca 0+062 km bal o. Csanády tér földút kihajtó ága 0+332 km bal o. Újvárosi utca 0+350 km bal o. Böszörményi u. 14. sz. előtti parkoló csatlakozása 0+368 km jobb o. Lovas utca 0+449 km bal o. Álmos u. 0+555 km bal o. Csaba u. 0+596 km jobb o. Mikes u. 0+663 km bal o. Huba u. 0+767 km bal o. Huba utca 0+767 km jobb o. József Attila utca 1+064 km jobb o. Thermál Camping csatlakozása 1+215 km jobb o. Szent Erzsébet utca 1+396 km jobb o. Pávay-Vajna utca 1+396 km bal o. Gokart pálya csatlakozása (földút) 2+098 km jobb o. Liget utca 2+119 km bal o. telephely 2+244 km bal o. földút 2+431 km jobb o. Katasztrófa gyakorlótér bejárata 2+461 km bal o. Kútvölgy dűlő (földút) 2+874 km Kösely Zrt. magánút keresztezés 3+302 km kiépített út vége
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+010 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+006 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla

0+052 km bal o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző tábla
0+090 km bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla
0+705 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+735 km jobb o.	közterületi információs tábla
0+784 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+806 km bal o.	közterületi információs tábla
0+837 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, alatta E-011 ábraszámú „Út melletti kerékpárút vége” jelzőtábla
0+868 km jobb o.	KKSz. 81. ábraszámú „Mélyrepülés” veszélyt jelző tábla
0+889 km jobb o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” (benne „→” jelképpel), alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+957 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
0+976 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla
1+001 km jobb o.	KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla (benne „→” jelképpel),
1+037 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+075 km bal o.	KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla (benne „←” jelképpel),
1+131 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
1+198 km jobb o.	KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla (benne „→” jelképpel), alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” (benne „→” jelképpel), alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
1+229 km jobb o.	KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület vége” jelzőtábla
1+229 km bal o.	KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület kezdete” jelzőtábla
1+249 km jobb o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
1+234 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” (benne „←” jelképpel), alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
1+307 km jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” veszélyt jelző tábla
1+360 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
1+584 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
1+760 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
1+810 km bal o.	földút

2+285 km bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
Reklámtáblák:	
1+228 km jobb o.	Siesta Szálló reklámtábla
1+400 km jobb o.	Gokart reklámtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km szelvényben lévő közötti kijelölt gyalogos átkelőhelynél gallyazni kell.
- A 0+350 km bal oldalán, Böszörményi u. 14. sz. előtti parkoló csatlakozását gyalogos oszlopok kihelyezésével (a mellette lévő kapubejáró megtartásával) le kell zárni.
- A 0+705 km jobb, 0+837 km bal, 0+976 km jobb és az 1+131 km bal oldalán kint lévő „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblák nem szabványosak, H-029 ábraszámú kiegészítő táblára kell cserélni.
- A 0+868 km jobb oldalán kint lévő „Mélyrepülés” hiányzó párját pótolni kell.
- A 0+889 km jobb, 0+957 km bal és az 1+234 km bal oldalán kint lévő alakhelyes „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblákat be kell vonni.
- Az 1+037 km bal oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- Az 1+131 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla) elfordult, meg kell igazítani.
- Az 1+234 km bal oldalán kint maradó jelzőtáblákat (KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” (benne „←” jelképpel), alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla) át kell helyezni az 1+264 km bal oldalára (ne takarja a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblát).
- Az 1+307 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” veszélyt jelző tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+360 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla gyűrött, meg kell igazítani.

- AZ 1+584 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla) oszlopát meg kell igazítani. Ugyanitt a táblacsoport láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+900 km jobb oldaláról hiányzó KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző táblát pótolni kell.
- A 2+119 km bal oldalán lévő útcsatlakozásnál KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 2+285 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 3+070 km bal oldaláról hiányzó KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző táblát pótolni kell.
- A 3+100 km jobb oldalára KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá H-159 ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A Pávay-Vajna utcától kifelé több szakaszon nyomvályús a burkolat, javítani kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+010 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely sárga villogóval biztosított, KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblával és „Gyalogosátkelés” piktogrammal.
Az átkelőhely ívben van, de 50 méter távolságról biztosított, felállóhely nem megfelelő méretű, megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BRÓDY SÁNDOR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+0+368 km között aszfaltburkolat 0+368-0+627 km között kötőzúzalékos aszfaltmakadám Az utca kezdeti szakasza (a Hungarospa Gyógyfürdő bejáratától a Pávay-Vajna utcáig) nincs kiépítve.
Hossz:	Kiépített szakasz hosszúsága 627 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	0+100-0+110 km között bal o. 2,5 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km kezdőszelvény 0+010 km Pávay-Vajna utca keresztezése 0+105 km jobb o. Madách Imre utca 0+224 km jobb o. Radnóti Miklós utca 0+428 km bal o. földút 0+627 km (végszelvény) Liget utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+000 km jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+019 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+618 km jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+000 km jobb és a 0+019 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BUDAI NAGY ANTAL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	176 m
Szélesség:	5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+056 km sz. bal o. Budai Nagy Antal zug 0+176 km sz. csatlakozik a Deák Ferenc utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+005 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+168 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta egyedi (balra zsákutca) kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+168 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+168 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések és sövények) miatt.
- A 0+005 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.

- A 0+005 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+005 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+056 km sz. környezetében, a bal oldalon méretezett hosszban szikkasztó árkok létesítése szükséges a Bessenyei utca és a Budai Nagy Antal zug kiépítendő csapadékvíz elvezető rendszereinek befogadására.
- A 0+168 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott cseréje szükséges. A táblacsoportból a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 2., 3., 4., 5., 10/a. és 14. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

BUDAI NAGY ANTAL ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	76 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+030-0+057 km sz. bal oldalon beton folyóka 0+030-0+071 km sz. jobb oldalon beton folyóka 0+071-0+301 km sz. nincs megoldva 0+301-0+512 km sz. mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Budai Nagy Antal utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+079 km sz. (végszelvény) zsákutca (gyalogos átkötés a Bessenyei utcához)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+004 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, de KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése szükséges a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kerítések) miatt.
- A 0+004 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.
- Az utca csapadékvize hosszirányban a Budai Nagy Antal utca felé folyik, mely főleg téli időszakban felfagyás veszélyes helyzetet okozhat a burkolaton baleseti veszélyhelyzetet teremtve. Javasolt az utca jobb oldalán lévő zöldsávban járható rácsos folyóka létesítése és az utcából összegyűjtött csapadékvizek bekötése a Budai Nagy Antal utcán kialakítandó szikkasztó árkokba.
- Az utca mindkét oldalán a padkában meglévő két darab betongyámos fa közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36.

ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

BÚZAVIRÁG UTCA

(jelenleg stabilizált földút)
(lakó-pihenő övezet)

Az utca jelenleg stabilizált földút, de a lakó-pihenő övezetnek kijelölt területen található, kiépítése javasolt.

CSABA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	263 m
Szélesség:	4,0-4,2 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+050 km között bal oldalon szikkasztó árok, a további szakaszon nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úthoz csatlakozás 0+263 km Huba utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+013 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Kommunális járművek kivételével” kiegészítő tábla
0+246 km bal o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla
0+247 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- 0+013 km bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtti fát gallyazni kell.
- A 0+013 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+246 km bal oldalán kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell, ugyanitt kiegészítő tábla kell alá.
- A 0+247 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

CSANÁDY TÉR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	125 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km és 0+125 km Móricz Zsigmond utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+117 km jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A burkolat felújítása, útpadka rendezése, csapadékvíz elvezetése (esetleg szikkasztása) indokolt.
- Forgalomszabályozása megfelelő.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak

betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

CSEKE UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	192 m
Szélesség:	4,0-4,2 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	Jobb oldalon végig, bal oldalon a 6. sz. alatti ingatlanig burkolt árok.
Útcsatlakozások:	0+000 km Hajnal utcához csatlakozás 0+192 km Korpos utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+192 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+0192 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

CSEPŰS SOR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	510 m
Szélesség:	5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon szikkasztó árok, bal oldalon belvízelvezető csatorna a Kösely-érig
Útcsatlakozások:	0+000 km Nyugati sor folytatása
	0+106 km Fertő utca
	0+187 km Nádudvari utca keresztezése
	0+251 km jobb o. Hunyadi utca
	0+307 km jobb o. Bem utca
	0+489 km jobb o. Semmelweis utca
	0+510 km (végszelvény) folytatása a Sólyom utca

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	F-022 ábraszámú „Iránytábla”
0+070 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+178 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+484 km jobb o.	KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+263 km jobb oldalán kint maradt reklámtábla tartó keret el kell távolítani.
- 0+484 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát, alá alakhelyes H-004 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- Az út bal oldalán, a belvízelvezető csatorna mellett lévő beton korlát hiányzó részeit pótolni kell, helyre kell állítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

CSIHA UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	99 m
Szélesség:	4,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	a szegélyek mellett hosszirányban a csatlakozó utcákba folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bocskai utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+490 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+093 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, balra” jelzőtábla
0+094 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla és az alatta lévő H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő táblakopott, gyűrött cseréjük szükséges.
- A 0+093 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+093 km sz. jobb oldalon U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felfestése szükséges a burkolat teljes szélességében.

5. **Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata**

   Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. **Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata**

   Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. **Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában**

   Ellenirányú kerékpározás kijelölhető.

CSOKONAI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	373 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+008-0+178 km sz. között a bal oldalon nyílt árkok 0+068-0+189 km sz. között a jobb oldalon nyílt árkok a többi helyen nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Árpád utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+373 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+008-0+041 km sz. között a jobb oldalon 33 m x 2,60 m aszfaltburkolat 0+044-0+053 km sz. között a bal oldalon 29 m x 2,50 m betonburkolat 25. sz. ingatlan előtt 8 m x 1,50 m aszfaltburkolat 29. sz. ingatlan előtt 6 m x 3 m gyephézagos burkolat 30. sz. ingatlan előtt 8 m x 2,40 m gyephézagos burkolat

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület jobbról” jelzőtábla, alatta KKSz. 14. ábraszámú „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+068 km sz. bal o.	KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület balról” jelzőtábla, alatta KKSz. 13. ábraszámú „A szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+368 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon és 0+368 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+006 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+068 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportokról a KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület jobbról”, illetve a KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület balról” jelzőtáblákat át be kell vonni. (Együtt kezelendő a következő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 0+008-0+041 km sz. között a jobb oldalon meglévő többlet burkolatot 2,50 m hasznos szélességben U-011 ábraszámú „Úttest széle” burkolati jelek felfestésével el kell választani az utca burkolatától és a leválasztott többlet burkolatot járdaként kell kijelölni.
- A 3., 5. és 29. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 4. sz. ingatlan előtti vaskarókat el kell távolítani balesetveszélyességük miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

CSONTOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	1090 m
Szélesség:	0+000-0+420 km sz. között 5,0 m 0+420-0+556 km sz. között 5,50 m 0+556-1+090 km sz. között 5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+291 km sz. jobb oldalon burkolt árkok 0+000-1+090 km sz. bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok 0+291-1+090 km sz. jobb oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vásártér sor burkolatához (kezdő szelvény), 0+146 km sz. Déryné utca (keresztezés), 0+291 km sz. Dobó István utca (keresztezés), 0+437 km sz. Kossuth utca (keresztezés), 0+558 km sz. Ádám utca (keresztezés), 0+670 km sz. Gárdonyi utca (keresztezés), 0+782 km sz. Gorkij utca (keresztezés), 1+090 km sz. csatlakozik a Alkotás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+481 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+492 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
Reklámtáblák:	0+425 km sz. jobb o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.” 0+564 km sz. jobb o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+418 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+492 km sz, bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblák kopottak, gyűröttek. Kihelyezésük a korábbi időszakban történt balesetek miatt volt szükséges. a kereszteződés messziről jól belátható, a táblákat oszlopostól el kell távolítani.
- A 0+425 és 0+564 km sz. jobb oldalon a Kossuth és Ádám utcák kereszteződéseiben kintlévő nagy felületű reklámtáblák a csatlakozások látómezőibe esnek, a reklámtáblákat el kell távolítani.
- A meglévő szikkasztó, illetve burkolt árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó, illetve burkolt árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- Az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. A feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DAMJANICH UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	jelű aszfaltburkolat
Hossz:	1169 m
Szélesség:	7,0 m, kétoldali kiemelt szegéllyel
Mellékburkolatok:	0+116-0+145 km között bal o. térkő burkolat (merőleges állású parkoló) 0+254-0+265 km között bal o. térkő burkolat (merőleges állású parkoló)
Burkolati jelek:	terelővonal teljes hosszon, a Gábor Áron u. – Fürdő utca kereszteződésében, valamint a Liget utca keresztezésénél kint lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Stop” felirat), a Gábor Áron u. – Fürdő utca kereszteződése után 3 db lassító harántcsíkozás
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer, utolsó 250 méteren burkolat melletti folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km csatlakozás a Hotel Aqua Sol bejáró útjához 0+046 km jobb o. Fürdő u. 0+046 km bal o. Gábor Áron u. 0+210 km jobb o. Béke Hotel útcsatlakozása 0+375 km bal o. Szent Erzsébet u. 0+550 km Pávay-Vajna u. keresztezés 0+625 km Tóth Árpád u. keresztezés 0+750 km bal o. Damjanich u. – Thököly u. összekötő út 0+949 km jobb. o. Eötvös u. 1+169 km Liget utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+030 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+035 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör

0+053 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”
0+069 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+093 km bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+105. km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta „Stop 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+134 km bal o. Hotel Atlantis bejáratánál	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla
0+215 km jobb o. Béke Hotel útcsatlakozása	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+327 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+350 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+384 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+395 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (egyenese/jobbra mutató nyilakkal”, alatta KKSz. F.30. „Fürdőhely” tájékoztató tábla
0+540 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla
0+563 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla
0+568 km bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+579 km bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
0+598 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”
0+757 km bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
0+164 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+053 km bal oldalán (KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt) kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”

jelzőtáblát vissza kell fordítani a Gábor Áron utca kezdetén lévő kijelölt gyalogos átkelőhely felé.

- A 0+093 km bal oldalán kint lévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, az alatta lévő „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblával együtt be kell vonni.
- A 0+134 km bal oldalán (Hotel Atlantis bejáratánál) kint lévő KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát be kell vonni (a jelenleg kétirányú utca forgalma nem indokolja a kint létét).
- A 0+568 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, az alatta lévő „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblával együtt be kell vonni.
- A 0+757 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző táblát be kell vonni (kopott, nincs párja, kint léte nem indokolt).
- A 0+579 km bal oldalán lévő – forgalmi sávon megálló – autóbusz megállóhelyet a kapubejáróból át kell helyezni és „Megállóhely” útburkolati jelet kell felfesteni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DAMJANICH-THÖKÖLY UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	76 m
Szélesség:	4,4 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon az út és a járda között beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Damjanich utcához csatlakozás
	0+076 km Thököly utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+007 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt, mindkét oldali látómezőbe eső sövényt el kell távolítani.
- A Thököly utca csatlakozása előtt, jobb oldalra KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DANKÓ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	195 m
Szélesség:	3,8 m
Csapadékvíz elvezetés:	burkolatszél bal oldalán beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Piac mögötti szervizúthoz csatlakozás
	0+195 km Bethlen utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta H-048 ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+188 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+188 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+096 km jobb és a 0+134 km jobb oldalán, űrszelvénybe eső közvilágítási oszlopra F-035 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

DARU ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, jobb oldalon végig, bal oldalon a 0+050-0+075 km szelvények között kiemelt szegéllyel
Hossz:	88 m
Szélesség:	0+000-0+045 km között 6,5 m 0+045-0+088 km között 5,5 m
Mellékburkolatok:	A zughoz két parkolóhely csatlakozik, melyeknek forgalomszabályozása nincs
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozik 0+045 km Szilfákalja utca 28-38. sz. szervizút 0+088 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+013 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A belső parkoló burkolata, illetve hozzá kapcsolódóan zárt csapadékvíz csatorna kiépítése indokolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DEÁK FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	265 m
Szélesség:	6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Jókai sor burkolatához (kezdő szelvény) 0+055 km sz. Fecske zug 0+146 km sz. Budai Nagy Antal utca 0+265 km sz. csatlakozik az Attila utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+010-0+254 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+045 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+141 km sz. bal o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+159 km sz. jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+254 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+254 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010-0+254 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+027 km sz. jobb oldalon meglévő reklámtábla keretét el kell távolítani.
- A 0+045 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtáblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+131 km sz. jobb oldalon meglévő oszlopot el kell távolítani.

- A 0+254 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+254 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések és fasor) miatt.
- A 0+254 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+254 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+254 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A végszelvényben a bal oldalon található fát fel kell gallyazni.
- A 4/b., 12. és 14. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DEBRECENI ÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	3908 m
Szélesség:	7,5-18,5 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolati jel fetés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) a Szilfákalja utca folytatása 0+038 km jobb o. Bessenyei utca 0+117 km bal o. parkoló csatlakozás 0+299 km bal o. Fürdő utca 0+299 km jobb o. Hőforrás utca 0+580 km bal o. Sport utca 0+580 km jobb o. Orgona utca 0+742 km bal o. MOL üzemanyagtöltő állomás kihajtó ága 0+877 km bal o. MOL üzemanyagtöltő állomás behajtó ága 1+004 km jobb o. MOL üzemanyagtöltő állomás behajtó ága 1+103 km jobb o. MOL üzemanyagtöltő állomás kihajtó ága 1+264 km bal o. Tessedik Sámuel utca 1+424 km jobb o. trafóállomás útcsatlakozás 2+184 km bal o. Kösely Zrt. magánút 2+184 km jobb o. útcsatlakozás 3+473 km jobb o. szervizút csatlakozás 3+473 km bal o. útcsatlakozás (régi 4-es út) 3+908 km (végszelvény) 4. sz. főút burkolatszéle
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+111 km szelvényben 0+288 km szelvényben 0+310 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+018 m jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+018 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
0+027 km bal o.	közterületi információs tábla
0+048 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+054 km bal o.	KKSz. F.13. „Szálloda, motel”, „Étterem”, „Fürdőhely” és „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” piktogramokat tartalmazó tájékoztató tábla (benne ←1000 m jelkép), alatta „Délibáb Thermál hotel” és Thermál kiegészítő táblák
0+076 km jobb o.	összevont tájékoztató tábla „Szálloda, motel” illetve „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” piktogramokkal, alatta „Hajdú Camping” kiegészítő tábla
0+054 km bal o.	KKSz. F.13. „Szálloda, motel” (benne ←1000 m jelkép) tájékoztató tábla, alatta „Délibáb Thermál hotel” kiegészítő tábla
0+064 km bal o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés” veszélyt jelző tábla, alatta KKSz. F. 5. „Idegenforgalmi tájékoztatás”, alatta „Tourinform” kiegészítő tábla
0+095 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+107 km jobb o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+107 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+114 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+131 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+182 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla
0+243 km jobb o.	KKSz. F.13. „Szálloda, motel” (benne ←1000 m jelkép) tájékoztató tábla, alatta „Aqua-sol” kiegészítő tábla
0+273 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+331 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+372 km bal o.	közterületi információs tábla
0++417 km bal o.	KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző tábla
0+457 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+568 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+590 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+606 km jobb o.	„Ólommentes benzin és autógázt árusító üzemanyagtöltő állomás”, valamint „Műszaki segélyhely” piktogramokat

	tartalmazó összevont tájékoztató tábla, alatta kiegészítő táblák
0+625 km bal o.	összevont tájékoztató tábla „Szálloda, motel” illetve „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” piktogramokkal (benne →jelkép), alatta „Hajdú Camping” kiegészítő tábla
0+673 km	„2” feliratú kilométer tábla, hátoldalán megismételve
0+726 km jobb o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+718 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+744 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+751 km bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+813 km jobb o.	„Ólommentes benzin és autógázt árusító üzemanyagtöltő állomás”, valamint „Műszaki segélyhely” piktogramokat tartalmazó összevont tájékoztató tábla, alatta kiegészítő táblák
0+856 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+877 km bal o.	KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
0+879 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
1+004 km bal o.	„Információ” piktogramot tartalmazó idegenforgalmi tájékoztató tábla (benne 1000 m)
1+012 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán is tilos megállni” kiegészítő tábla
1+035 km bal o.	sebességmérő
1+085 km jobb o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
1+093 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
1+117 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Sávmegszűnés” jelzőtábla
1+131 km bal o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos” jelzőtábla
1+137 km jobb o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta „100 m” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla
1+159 km jobb o.	KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület vége” jelzőtábla
1+159 km bal o.	KKSz. 131. ábraszámú „Lakott terület kezdete” jelzőtábla
1+188 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán is tilos megállni” kiegészítő tábla
1+243 km jobb o.	KKSz. 86. ábraszámú „Állatok” veszélyt jelző tábla, alatta „↑1,0 km↑” jelzésképű kiegészítő tábla, hátoldalán KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
1+243 km bal o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
1+271 km jobb o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
1+288 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

1+336 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla, alatta „Veszélyes padka”, alatta ↑500 m↑” jelzésképű kiegészítő tábla
1+342 km bal o.	Hajdúszoboszló feliratú helynévtábla
1+396 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+452 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+551 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal”, alatta KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
1+607 km bal o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
1+673 km bal o.	„3” feliratú kilométer tábla, hátoldalán megismételve
1+777 km bal o.	„Ólommentes benzin árusító üzemanyagtöltő állomás”, valamint „Műszaki segélyhely” piktogramokat tartalmazó összevont tájékoztató tábla (benne „1 km” felirat), alatta kiegészítő tábla
1+868 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
1+932 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla
1+915 km bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla, alatta „Veszélyes padka”, alatta ↑500 m↑” jelzésképű kiegészítő tábla
1+949 km jobb o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
1+949 km bal o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
1+983 km bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla
2+133 km bal o.	„Sávmegszűnés” jelzőtábla
2+144 km bal o.	KKSz. 86. ábraszámú „Állatok” veszélyt jelző tábla, alatta „↑1,0 km↑” jelzésképű kiegészítő tábla
2+160 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+221 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+371 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla, alatta „Veszélyes padka”, alatta ↑1000 m↑” jelzésképű kiegészítő tábla
2+446 km jobb o.	KKSz. 57. ábraszámú „Előzési tilalom vége”, hátoldalán KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
2+446 km bal o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
2+444 km jobb o.	KKSz. 86. ábraszámú „Állatok” veszélyt jelző tábla, alatta „↑1,0 km↑” jelzésképű kiegészítő tábla
2+455 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
2+673 km bal o.	„4” feliratú kilométer tábla, hátoldalán megismételve

2+980 km bal o.	KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
3+000 km jobb o.	KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
3+054 km jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
3+054 km bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
3+125 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
3+200 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „60” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, hátoldalán KKSz. 59. ábraszámú „Mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége” jelzőtábla
3+200 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „60” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, hátoldalán KKSz. 59. ábraszámú „Mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége” jelzőtábla
3+270 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+300 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+329 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+358 km jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
3+358 km bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
3+358 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+386 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+415 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+444 km bal o.	F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”, hátoldalán F-023 „Négyzet alakú iránytábla”
3+448 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „60” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
3+491 km jobb o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
3+552 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
3+625 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
3+625 km jobb o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla
3+645 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „70” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző tábla

3+645 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „70” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző tábla
3+663 km jobb o.	útirány-előjelző tábla
3+670 km bal o.	útvonal megerősítő tábla
3+673 km bal o.	„5” feliratú kilométer tábla, hátoldalán megismételve
3+693 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta H-034 ábraszámú „Balesetveszély” kiegészítő tábla
3+749 km jobb o.	KKSz. 6. ábraszámú „Főútvonal vége”, alatta „150 m” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 150 m” feliratú kiegészítő tábla
3+776 km bal o.	KKSz. 86. ábraszámú „Állatok” veszélyt jelző tábla, alatta „↑1,0 km↑” jelzésképű kiegészítő tábla
3+805 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtábla
3+871 km bal o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”, alatta „Kivéve célforgalom”
3+888 km (középszigetben)	KKSz. 20. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
3+896 km jobb o.	KKSz. 6. ábraszámú „Főútvonal vége”, alatta KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
3+896 km (középszigetben)	KKSz. 6. ábraszámú „Főútvonal vége”, alatta KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtáblák:

0+860 km bal o.	MOL totemoszlop
0+863 km jobb o.	Diego Áruház
0+917 km bal o.	Hotel Silver (ingatlanon belül)
0+982 km jobb o.	Rákóczi Dekor
1+107 km jobb o.	óriásplakát
1+137 km jobb o.	Tempo Tours
1+142 km bal o.	Rovás feliratú tábla
1+194 km bal o.	Hajdú-Bihari Napló
1+305 km bal o.	Igota.hu
1+318 km bal o.	Női torna/Gerinc stúdió
1+368 km bal o.	Élménypark
1+884 km bal o.	Exclusive change és Tesco
1+564 km bal o.	Diego Áruház
2+203 km bal o.	Kösely totemoszlop
3+428 km jobb o.	Sáska horgásztó
3+506 km bal o.	Sáska horgásztó

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 8 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 2 súlyos, 6 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+131 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+182 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+372 km bal oldalán kint lévő közterületi információs tábla feliratai kopottak, cserélni kell.
- A 0+673 km bal oldalán kint lévő „2” feliratú kilométer táblák láthatósága érdekében a bokrot le kell nyírni.
- A 0+718 km bal oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+856 km bal oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát át kell helyezni oly módon, hogy az előtte lévő fenyő takarásából kikerüljön.
- A 0+877 km bal oldalán kint lévő KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- Az 1+012 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtáblát az 1+159 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület vége” jelzőtábla felé.
- Az 1+093 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+117 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- Az 1+137 km jobb, 1+271 km jobb, 1+551 km bal, 1+607 km bal, 3+358 km jobb és bal, 3+625 km jobb és bal oldalán kint lévő „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblákat be kell vonni (főútvonalon nem kell).
- Az 1+142 km bal oldalán kint lévő rovásos tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+188 km bal oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- Az 1+288 km jobb, 1+396 km bal, 1+452 km jobb, 2+160 km bal, 2+221 km jobb, 2+980 km bal, 3+000 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblákat be kell vonni (a 3+491 km jobb oldalán kint lévő marad).
- 1+305 km bal oldalán kint maradt 2 db oszlopot el kell távolítani.

- 1+336 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla, alatta „Veszélyes padka”, alatta ↑500 m↑” jelzésképű kiegészítő tábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+342 km bal oldalán kint lévő Hajdúszoboszló feliratú helynévtáblát be kell vonni.
- Az 1+396 km bal oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtáblát 1 m-rel közelebb kell hozni a főút burkolatszéléhez. Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- 1+424 km jobb oldali csatlakozásnál a látómezőt gallyazni kell.
- Az 1+452 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+551 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+673 km bal oldalán kint lévő „3” feliratú kilométer tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az 1+949 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- Az 1+983 km bal oldalán kint lévő KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 2+160 km bal oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 2+221 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 2+371 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla, alatta „Veszélyes padka”, alatta ↑1000 m↑” jelzésképű kiegészítő tábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 2+446 km jobb oldalán táblacsoportot (KKSz. 57. ábraszámú „Előzési tilalom vége”, hátoldalán KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla) és bal oldalán kint lévő „Előzni tilos” jelzőtáblát át kell helyezni a záróvonal végéhez.
- A 3+125 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 3+448 km bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „60” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a táblacsoport felé KKSZ. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 3+491 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági

vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla) felé KKSZ. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 3+645 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 30. ábraszámú „70” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző tábla) elfordult, meg kell igazítani.
- A 3+749 km jobb oldalán kint lévő „Főútvonal vége”, és az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+111 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő. A jobb oldali felálló hely szélessége nem megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+288 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott, folyamatos láthatóság 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés bal oldalon nem biztosított, megvilágítása megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+310 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott, folyamatos láthatóság 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DEBRECENI ÚT - ORGONA UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS

(átkötő utca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	25 m
Szélesség:	6, 0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a víz az Orgona utca burkolatára folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Debreceni utca (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+025 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+014 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon meglévő U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+012 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges. A 0+012 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoport alacsonyan van, meg kell emelni. (Az oszlop magasítása,

vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)

- A 0+014 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla gyűrött, nem szabványos, mérete nagy. A tábla szabványosra, kisebbre történő cseréje szükséges.
- A 0+012 km sz. bal oldalon és a 0+014 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportokat takaró fákat fel kell gallyazni.
- A Debreceni utca (a volt 34121. j. bekötőút) csatlakozásánál a szabad látómezőkbe eső fákat fel kell gallyazni a közlekedési látósík feletti magasságig (a fák lelógó ágai és a terep között minimum 1,20 m szabad távolság legyen).

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DEDE ZUG

(Zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	186 m
Szélesség:	0+000-0+022 km között 6,0 m 0+022-0+080 km között 4,0 m 0+080-0+183 km között 3,0m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+075 km között mindkét oldalon nyílt árok, a zug második részében a bal oldali járda mellett beton folyóka található.
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozik 0+183 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+004 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+143 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km szelvény jobb oldalára (járda után) KKSz. 106 ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát, alá „Kétoldali útszűkület”, alá „10 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+025 km jobb oldalára KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DÉRYNÉ UTCA

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	512 m
Szélesség:	0+000-0+035 km sz. között 5,0-5,20 m 0+035-0+512 km sz. között 4,0-4,30 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+030-0+057 km sz. bal oldalon beton folyóka 0+030-0+071 km sz. jobb oldalon beton folyóka 0+071-0+301 km sz. nincs megoldva 0+301-0+512 km sz. mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+307 km sz. Csontos utca (keresztezés), 0+512 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+295 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+317 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+317 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+295 km sz. jobb oldalon és 0+317 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló fasorok) miatt.
- A 0+030-0+057 km sz. bal oldalon és a 0+030-0+071 km sz. jobb oldalon meglévő beton folyókák feliszapolódtak, tisztításuk szükséges.
- A 0+071-0+307 km sz. között egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a tereprendezést évente szükséges megismételni.

- A Hőforrás utca csatlakozásánál a bal oldalon a szabad látómezőbe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DIÓFA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	401 m
Szélesség:	3,5-3,6 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Radnóti utcához csatlakozás
	0+401 km Liget utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+32 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DIÓSZEGI SÁMUEL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	302 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Tessedik Sámuel utcához csatlakozás
	0+302 km kiépített út vége (folytatása földút)

2. Közúti jelzések:

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal oldalára (járda után) KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a csatlakozás látómezőjébe eső növényzetet gallyazni kell.
- A kiépítés vége előtt 50 méterrel (0+152 km jobb oldalára) KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá H-159 ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A burkolat víztelenítése érdekében a felhízott útpadkát mindkét oldalon le kell nyesni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DOBERDÓ ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	132 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Bordángát utcához csatlakozás
	0+132 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

DOBÓ ISTVÁN UTCA

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	604 m
Szélesség:	0+000-0+017 km sz. között 5,80 m 0+017-0+036 km sz. között 5,80-5,20 m 0+036-0+350 km sz. között 4,0 m 0+350-0+380 km sz. között 4,0-3,40 m 0+380-0+604 km sz. között 3,40 m
Csapadékvíz elvezetés:	váltakozva mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok, nincs jellemző csapadékvíz elvezetés
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+361 km sz. Csontos utca (keresztezés), 0+604 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+348 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+366 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+370 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló fasor) miatt.
- A 0+006 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.

- A 0+006 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+006 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+366 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla rozsdás, gyűrött cseréje szükséges.
- A 0+370 km sz. jobb oldalon a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla ferde, meg kell igazítani.
- A 0+370 km sz. jobb oldalon a meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla felé KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, jobbról” jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát ki kell helyezni.
- A végszelvényben kijárt keréknyomok vezetnek az utca végében található MÁV területen lévő stabilizált földúthoz. A MÁV területre történő ki/be járást fizikai akadályok létesítésével meg kell tiltani, illetve a meglévő és kiborított akadályokat helyre kell állítani.
- A 0+348 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblánál a bal oldalon a szabad látómezőbe eső fákat fel kell gallyazni.
- Az utcában egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a tereprendezést évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DÓZSA GYÖRGY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	244 m
Szélesség:	12,5-15,5 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolat jel festés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+147 km bal o. Penny Market áruház csatlakozása
	0+229 km bal o. Puskin utca
	0+244 km (végszelvény) folytatása a Hősök tere
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+242 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+007 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 54. ábra számú„Állati erővel vont járművel/Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+013 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+032 km jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla
0+046 km bal o.	útirányjelző tábla
0+061 km bal o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+062 km jobb o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+078 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+105 km jobb o.	közterületi információs tábla
0+117 km jobb o.	KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+138 km bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+145 km bal o.	útirány- előjelző tábla
0+147 km bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+161 km bal o.	KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
0+216 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+234 km jobb o.	E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+078 km bal oldalán kint lévő KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla gyűrött, kopott, nem szabványos méretű, cserélni kell.
- A 0+117 km jobb oldali táblacsoport (KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék”, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+138 km bal oldalán kint lévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző táblát át kell helyezni az iskola hátsó bejáratától 50 méterre (a 0+147 km bal oldalán kint lévő „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla felé).
- 0+234 km jobb o. E-010 ábraszámú „kerékpárút kezdete” jelzőtáblát visszább kell vinni 25 méterrel (a Bajcsy-Zsilinszky utcánál kezdődő kerékpárúttól 50 méterre), felé „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblával ellátott KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

0+132 km jobb oldalon Éltes Mátyás Iskola és Gyermekotthon, napközi otthon – csak a dolgozók parkolási igénye megoldott, további parkolóhely az utcán, közterületen nem biztosítható.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+242 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott, folyamatos láthatóság 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

DUNA ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	152 m
Szélesség:	0+000-0+024 km sz. között 6,0 m 0+024-0+034 km sz. között 6,0-4,0 m 0+034-0+152 km sz. között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a burkolat a végszelvény irányába esik hosszirányban, ahol magánterületre folyókával van bevezetve
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+152 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+011 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+026 km sz. jobb o.	KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+009 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+009 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.

- A 0+009 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+021 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges. A lecserélt táblát át kell helyezni a 0+011 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla fölé és a veszélyt jelzőtábla alá H-017. ábraszámú, „20 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 2/b. és 7. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- Az utca csapadékvize magánterületre folyik, mely vitás helyzetet teremthet az ingatlan tulajdonosa és az önkormányzat között. Javasolt a keletkező csapadékvizek zárt rendszerrel kombinált folyókákkal összegyűjteni és a meglévő csapadékvíz elvezető hálózatba bekötni. Átmeneti megoldásként, a csapadékvíz elvezetés megoldásáig a padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz nagyobb része jobb oldalon meglévő zöldfelületen gyűljön össze és szikkadjon el. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

EGRESSY BÉNI UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a jobb oldalon süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	255 m
Szélesség:	5,0 m
Mellékburkolatok:	5. és 7. sz. ingatlanok előtt 10 m x 1,5 m gyaphézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka, befogadó az utcát keresztező belvíz elvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók B. utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+255 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+246 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+246 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A 0+068 km szelvényben keresztező nagy szelvényű belvíz elvezető árok miatt az utca bal oldalán meglévő járda árok felőli oldalán gyalogos csőkorlátot kell létesíteni.

- A bal oldalon meglévő beton folyókák rácsos lefedése töredezett a kapubejárókban. A rácsok javítása, esetleges cseréje, valamint a folyóka tisztítása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ÉK UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	418 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Sarló utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+418 km sz. csatlakozik a Szík utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+406 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+406 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és fasorok) miatt.
- A 0+367 km szelvényben meglévő áteresz támfalai az útpadkában találhatóak és a terepből 50 cm-re kiállnak. A balesetveszélyes helyzet megszüntetése érdekében az áteresz meghosszabbítása és a támfalak átépítése szükséges oly módon, hogy azok a burkolat tengelyétől mért 3,50 m távolságon túl legyenek.
- A 3., 7., 19., 21., 28., 32. és 42. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 1. és 42. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

EÖTVÖS JÓZSEF UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	245 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	0+029-0+051 km között bal oldal 2,4 m széles gyephézagos burkolat 0+037-0+051 km között 2,5 m széles beton 0+184-0+189 km között 2,4 m széles gyephézagos burkolat 0+237-0+247 km között 3,0 m széles gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Liget utcához csatlakozik 0+214 km Eötvös József utca II. keresztezése 0+245 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+219 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

EÖTVÖS JÓZSEF UTCA II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	151 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+080 km között kétoldali burkolat árok
	0+080-0+151 km között jobb oldalon burkolt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Damjanich utcához csatlakozás
	0+080 km Eötvös József utca keresztezése
	0+151 km Bánomkerti utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+003 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+068 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+081 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+147 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+068 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+081 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ERDŐS ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	88 m
Szélesség:	3,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Sarló utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+088 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik, pótlása szükséges. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ERKEL FERENC UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	400 m
Szélesség:	4,80-4,90 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon beton folyóka, befogadó az utcát keresztező belvíz elvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók Béla utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+069 km sz. bal oldal Tinódi utca, 0+400 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+387 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+010 km sz. bal oldalon, illetve a 0+387 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A 0+060 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+075 km sz. bal oldalon KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtáblákat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+105 km szelvényben keresztező nagy szelvényű belvíz elvezető árok miatt az utca mindkét oldalán meglévő járda árok felőli oldalain gyalogos csőkorlátot kell létesíteni.

- A 0+115 km sz. bal oldalon a belvíz elvezető árok mellett i terület gépjármű forgalom előli lezárását biztosító betonköveket kiborították. A köveket helyre kell állítani a gépjárművel történő bejárás megakadályozása érdekében.
- A lakó-pihenő övezeti jelleget figyelembe véve a focipálya körüli földút és Erkel Ferenc utcák, valamint az Erkel Ferenc és Liszt Ferenc utcák közötti gyalogos átkötéseknél a nagy szelvényű belvízelvezető árok mellett sövénysor telepítése indokolt.
- Mindkét oldalon a meglévő beton folyókák rácsos lefedése töredezett a kapubejárókban. A rácsok javítása, esetleges cseréje, valamint a folyóka tisztítása szükséges.
- A 22., 24., 26., 28., 30., 32. és 34. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FALLER GUSZTÁV UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	110 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Klapka György utcához csatlakozik
	0+110 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+008 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FAZEKAS MIHÁLY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat (folytatása zártkertbe vezető földút)
Hossz:	264 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	nincs elvezetés (a csapadékvíz zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Surányi utcához csatlakozás 0+264 kiépített út vége

2. Közúti jelzések:

0+030 km bal o	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
0+259 km jobb o.	KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+030 km bal oldalán kint lévő „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát át kell helyezni a 0+060 km szelvénybe (ív végétől 50 méterre), alá a hiányzó KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+259 km jobb oldalán kint lévő „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát be kell vonni, helyette a 0+200 km szelvény jobb oldalára KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá H-159 ábraszámú „Kiépített út vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FECSKE ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	93 m
Szélesség:	4,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a jobb oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Deák Ferenc utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+093 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések) miatt.
- A 2., 3., 4. és 6. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FEHÉR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	417 m
Szélesség:	5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	Hajnal u. – Korpos u. között nincs (a csapadékvíz zöld területen elszikkad) Korpos u. – Malom sor között bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Hajnal utcához csatlakozás 0+169 km bal o. Korpos u. 0+187 km jobb o. fehér zug 0+417 km Malom sor keresztezés 0+556 km (végszelvény) Pacsirta utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+404 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az úttengelyben lévő gázszerelvények (mintegy 4-5 helyen) megsüllyedtek, szintbe kell helyezni őket.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FEHÉR ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	65 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a járda és az útburkolat között töredezett folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Fehér utcához csatlakozás
	0+065 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+006 km jobb oldalára KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az űrszelvényben eső 4 db közvilágítási oszlopra alakhelyes F-035, illetve F-036 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FERTŐ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1286 m
Szélesség:	5,2 m
Burkolati jelek:	az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákhoz kapcsolódó útburkolati jelek
Mellékburkolatok:	0+021-0+031 km bal o. 4,0 m széles beton 77. sz. ingatlan előtt 10,0 m x 2,5 m mart aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Dózsa György utcához csatlakozás 0+463 km Bordángát utca keresztezése 0+660 km jobb o. Fertő zug I. 0+797 km jobb o. Fertő zug II. 0+864 km Mező utca keresztezése 1+286 km (végszelvény) Csepűs sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+277 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az 1+277 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú útburkolati jel) kell felfesteni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FERTŐ ZUG I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat (burkolat kátyús, szélei töredezett)
Hossz:	113 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, az útburkolat melletti zöld felület nem alkalmas a csapadékvíz szikkasztásra
Útcsatlakozások:	0+000 km Fertő utcához csatlakozás 0+113 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+007 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Javasolt a burkolat felújítása illetve zárt rendszerű csapadékvíz elvezetés kiépítése.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FERTŐ ZUG II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	71 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Fertő utcához csatlakozás
	0+071 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+009 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla alacsonyan van, oszlopot kell cserélni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FOGTHÜY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, egyirányú forgalmú út
Hossz:	337 m
Szélesség:	0+000-0+059 km között 6,0 m
	0+059-0+112 km között 5,5 m
	0+112-0+334 km között 4,0 m
Mellékburkolatok:	0+189-0+334 km jobb o. 3,4 m széles közös burkolatfelületen leállósáv és járda
Csapadékvíz elvezetés:	burkolat mellett, bal oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Kálvin térhez csatlakozás
	0+370 km Kenézy utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+001 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „50 m” kiegészítő, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+066 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+328 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+329 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+001 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a Gönczy Pál után kint lévő táblacsoportot takarja, vissza kell vinni a járda elé. Ugyanitt a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket („STOP” felirat, kötelező megállás helyét jelző vonal, 30 m hosszú záróvonal) kell felfesteni.

- A 0+006 km jobb oldali táblacsoportból a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát be kell vonni. Ugyanitt a táblacsoport felé KKSz. 71. ábraszámú „Jobb oldali útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni (a 0+059 km szelvényű szűkület jelölésre).
- A 0+066 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport felé KKSz. 71. ábraszámú „Jobb oldali útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni (a 0+112 km szelvényű szűkület jelölésre).
- A 0+328 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+329 km bal oldalán kint lévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

FÖLDESI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	346 m
Szélesség:	0+000-0+287 km sz. között 5,0 m 0+287-0+346 km sz. között 5.50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rácz Farkas utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+287 km sz. jobb oldal Százados utca, 0+346 km sz. csatlakozik a Tokay utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+337 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+337 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „kivéve kommunális járművek” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak

betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FÖLDVÁR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	657 m
Szélesség:	5,20 m
Mellékburkolatok:	0+105-0+135 km sz. között a jobb oldalon 30 m x 2,50 m aszfaltburkolat 24. sz. ingatlan előtt 7 m x 3 m aszfaltburkolat 47 sz. ingatlan előtt 8 m x 1,3 m aszfaltburkolat 0+600-0+614 km sz. között a bal oldalon 14 m x 5 m zúzottkő
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Baross utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+325 km sz. jobb oldal Földvár zug, 0+516 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+583 km sz. jobb oldal lakótelepi út, 0+657 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+646 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+646 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+583 km sz. jobb oldalon lakótelepi szervizút csatlakozik, melynek elsőbbségi viszony nincs jelölve. A csatlakozásban KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás

kötelező” jelzőtábla és KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.

- A 0+635-0+640 km sz. között a jobb oldalon a padkában meglévő sövény takarja a csatlakozásban átvezetett járda felállási helyét, így a gépjárművezető nem, vagy csak későn észleli a keresztező gyalogos forgalmat. A sövényt el kell távolítani.
- Az utcában szakaszosan, mindkét oldalon 20-30 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A meglévő szikkasztó árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő az előző pontban foglaltakkal.)
- Az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. A feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében.
- A 22. és 45. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 43. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

FÖLDVÁR ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	122 m
Szélesség:	3,40 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Földvár utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+122 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés és épület) miatt.
- A +010 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

FÜRDŐ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	362 m
Szélesség:	0+000-0+141 km között 10,6 m
	0+141-0+362 km között 8,0 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Mellékburkolatok:	0+067-0+141 km között ferde felállású parkoló a bal oldalon
	0+152-0+180 km bal o. 3,0 m széles térkő burkolat DOTTÓ városnéző kisvonat megállóhelye
	0+255-0+290 km bal o. Hunguest Hotel Aqua Sol szálloda előtt 3,0 m széles térkő burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Debreceni utcához csatlakozik
	0+053 km jobb o. Sport utca
	0+200 km jobb o. Mátyás király sétány
	0+200 km bal o. Szent István Park
	0+326 km bal o. Hotel Aqua Sol bejárata (sorompóval lezárva)
	0+362 km (végszelvény) folytatása a Damjanich utca
Kijelölt gyalogos átkelőhelyek	0+016 km szelvényben
	0+193 km szelvényben
	0+209 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+015 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+018 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”, alatta KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
0+023 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+024 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla

0+040 km bal o.	KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+046 km bal o.	közterületi információs tábla
0+055 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+077 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+092 km bal o.	Bringó Hintó
0+185 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Kivéve DOTTÓ” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+191 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+212 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+214 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048 ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+315 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Kivéve DOTTÓ” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (felfelé és jobbra mutató nyíllal)” jelzőtábla
0+335 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+349 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+352 km bal o.	forgalomtechnikai tükör

Reklámtáblák:

0+159 km jobb o.	Hotel Silver
0+180 km jobb o.	Hungarospa
0+192 km jobb o.	Múzeum

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+015 km jobb, 0+018 km bal és a 0+024 km bal oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblák kopottak, nem szabványosak, cserélni kell őket. A 0+015 km jobb és a 0+018 km bal oldalán kint lévő „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblákat javasoljuk bevonni, mivel a hatályos előírások szerint forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott csomópontban kint létük nem indokolt.
- A 0+024 km bal oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási

irány/jobbra”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla) közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhely burkolati jeléhez. Ugyanitt az útburkolati jeleket is fel kell marni és újra festeni.

- A 0+024 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra” jelzőtáblákat kisebbre kell cserélni.
- A 0+040 km bal oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát kisebbre kell cserélni.
- A 0+055 km bal oldalán kint lévő KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtáblát szabványosra kell cserélni.
- A 0+077 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát szabványos méretűre kell cserélni.
- A 0+092 km bal oldalán, Bringó Hintóval egy szelvényben kint lévő üres oszlopot be kell vonni.
- A 0+185 km bal oldalán kint lévő „Megállni tilos”, „Kivéve DOTTÓ”, „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat meg kell igazítani.
- A 0+191 km jobb és a 0+212 km bal oldalán kint lévő „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblák kopottak, nem szabványosak, le kell cserélni. Ugyanitt a 0+212 km szelvényű táblát közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhelyhez és a láthatósága érdekében az előtte lévő fát gallyazni kell.
- A 0+315 km bal oldalán kint lévő KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” jelzőtáblát be kell vonni.
- A 0+335 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla) be kell vonni.
- A jelzőlámpás csomópont előtt javasoljuk útirányjelző tábla kihelyezését Budapest, Debrecen irányok jelölésére.
- A 0+085-0+133 km között, bal oldalon lévő, ferde beállású parkoló szélességi mérete kisebb a szabványosnál, kedvezőtlen az iránya is. Javasoljuk a párhuzamos állású leállósáv kijelölését.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+016 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely és a gyalogossziget mindkét oldalán nem megoldott a szegélyek süllyesztése. Az átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhely megvilágítása megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+193 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely járdakapcsolatai, felállóhelyeinek kialakítása megfelelő. A szegélysüllyesztés mindkét oldalon kiépítve. Az átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhely megvilágítása megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+209 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely járdakapcsolatai, felállóhelyeinek kialakítása megfelelő. A szegélysüllyesztés mindkét oldalon kiépítve. Az átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhely megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GÁBOR ÁRON UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	itatott aszfaltmakadám és aszfaltburkolat
Hossz:	1183 m
Szélesség:	0+000-0+392 km között 6,0 m, kiemelt szegéllyel 0+392-0+566 km között 3,8-4,2 m 0+566-1+183 km között 7,0 m, kiemelt szegéllyel
Burkolati jelek:	0+392-0+566 km közötti szakasz kivételével teljes szakaszon burkolatjel festés
Mellékburkolatok:	0+012-0+379 km között bal o. 5,0 m széles térkő burkolat (merőleges állású parkoló) 0+016-0+171 km jobb o. 2,5 m széles térkő burkolat (párhuzamos állású parkoló)
Csapadékvíz elvezetés:	0+392-0+566 km közötti szakaszon nem megoldott, további részeken zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Fürdő utca folytatása 0+000 km Damjanich utca keresztezése 0+140 km bal o. Gyógyfürdő gazdasági bejáró 0+392 km Szent Erzsébet utca keresztezése 0+566 km Pávay-Vajna utca keresztezése 0+639 km jobb o. Tóth Árpád utca 0+662 km bal o. Madách utca 0+782 km bal o. Radnóti utca 1+183 km Liget utcához csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+003 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+001 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+007 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Parkolóóra”
0+021 km bal o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozottak részére” jelzőtábla, alatta „2x” jelképű kiegészítő tábla
0+172 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla
0+182 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta „2x” jelképű, alatta „Mozgáskorlátozottak részére” feliratú kiegészítő tábla

0+380 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla
0+405 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla
0+496 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla
0+556 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+575 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtábla:

0+249 km jobb o.	SOLAR Apartmanház

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A Szent Erzsébet - Pávay-Vajna utcák közötti szakasz burkolata egyenetlen, szélei töredezettek, kétirányú közlekedésre nem alkalmas, indokolt lenne 7,0 méter szélességűre történő fejlesztése, illetve a Gyógyfürdő közelsége miatt további parkolóhelyek kiépítése

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+003 km szelvényben kijelölt gyalogos átkelőhely, mindkét oldalon az akadálymentes közlekedés biztosított, jodd oldali felállóhely szélessége nem megfelelő, javasolt megvilágítás felülvizsgálata, az átkelőhely láthatósága megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GALGÓCZ SOR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	516 m
Szélesség:	0+000-0+040 km sz. között 6,0 m 0+040-0+516 km sz. között 5,80-5,60 m
Mellékburkolatok:	0+475-0+495 km sz. között a bal oldalon 20 m x 4,0 m aszfaltburkolat (ív külső oldalán lévő telephelyek előtt)
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+138 km sz. jobb oldal nincs megoldva 0+000-0+108 km sz. bal oldal nincs megoldva 0+108-0+138 km sz. bal oldalon beton folyóka 0+138-0+455 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+490-0+516 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+038 km sz. bal oldal Rácz Farkas utca, 0+138 km sz. bal oldal Beödy Mátyás utca, 0+322 km sz. jobb oldal Galgócz zug I., 0+355 km sz. jobb oldal Galgócz zug II., 0+422 km sz. jobb oldal Galgócz zug III., 0+455 km sz. bal oldal Ipartelep utca, 0+516 km sz. csatlakozik a Tokay utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+463 km sz. jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell

cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés) miatt.

- A 0+008 km szelvényben az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+463 km sz. jobb oldalon a meglévő táblacsoportból a KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla mérete kicsi, az a táblacsoport meglévő tábláinak méretéhez igazítva 750 mm méretőre kell cserélni.
- A 0+475-0+495 km sz. között a bal oldalon a kissugarú ív külső oldalán az ív hangsúlyozására U-022 ábraszámú „Úttest kijárati széle” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+505 km sz. bal oldalra KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtáblát és alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Így a veszélyes ív miatti sebességkorlátozás tilalma az Ipartelepi és a Tokay utcák közötti szakaszon hatályos.)
- Az utca burkolata mindkét oldalon, főként a szélső 1,0-1,0 m széles sávban, valamint az Ipartelepi és a Tokay utcák közötti szakaszon lévő ívben a erősen repedezett. A burkolat teherbírásának megőrzése érdekében a kopóréteg újra aszfaltozása javasolt. Addig az utcában meglévő telephelyek forgalmi igényeinek függvényében vizsgálandó a nehéz gépjárművek forgalmának korlátozása.
- A 0+000-0+138 km sz. között mindkét oldalon 20-30 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 0+000-0+138 km sz. között egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a tereprendezést évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A meglévő szikkasztó árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- A 0+475-0+495 km sz. között a jobb oldalon (az ív belsőben) 20-30 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GALGÓCZ ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	36 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (kezdő szelvény), 0+036 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés) miatt.
- A végszelvényben a bal oldalon meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

GALGÓCZ ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	31 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (kezdő szelvény), 0+031 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+06 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés) miatt.
- A végszelvényben a jobb oldalon meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A meglévő burkolt árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a burkolt árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

GALGÓCZ ZUG III.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	66 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (kezdő szelvény), 0+066 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés) miatt.
- A 0+010 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A bal oldalon meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

GÁRDONYI GÉZA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	670 m
Szélesség:	0+000-0+036 km sz. között 6,90-4,0 m 0+036-0+670 km sz. között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+037 km sz. jobb o. szikkasztó árkok az utca további szakaszon nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+232 km sz. Szabadság utca (keresztezés), 0+499 km sz. Csontos utca (keresztezés), 0+606 km sz. Kötelesi utca (keresztezés), 0+670 km sz. csatlakozik a Határ utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+269-0+293 km sz. között a jobb oldalon 3,0 m széles aszfaltburkolat 18/a. sz. ingatlan előtt 6,0 m x 2,0 m beton

2. Közúti jelzések:

0+013 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+245 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány egyenesen és jobbra” jelzőtábla
0+489 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+508 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+598 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+615 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+664 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát és alatta a H-017. ábraszámú, „25 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+016 és 0+508 km sz. bal oldalon, illetve a 0+489 és 0+664 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+016 km szelvényben lévő csatlakozásnál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+016 km szelvényben lévő csatlakozásnál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+016 km sz. bal oldalon a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+216 km sz. jobb oldalon a KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány egyenesen és balra” jelzőtábla hiányzik, pótlása szükséges. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+508 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+664 km sz. jobb oldalon kihelyezésre kerülő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 3., 13., 17., 19. és 25. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 2. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A Csontos utca csatlakozásánál a bal oldalon a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GÁZ-CSERETELEPI ÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, az út folytatása egy telephelyre vezető magánhasználatú út
Hossz:	80 m
Szélesség:	5,0-7,0 m (jobb oldali ág 3,0 m)
Mellékburkolatok:	0+010-0+035 km között, bal oldalon stabilizált leállóhely
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+010 km jobb o. autóforduló behajtó ága 0+035 km jobb o. autóforduló kihajtó ága 0+080 km (végszelvény) magánút kezdete

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az érintett útszakasz és a környező terület víztelenítése miatt javasolt a forduló kiépítése, szikkasztó árok kialakításával.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GÁZLÁNG UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+094 km sz. jobb oldalon kiemelt szegélyes kialakítású 0+094-0+196 km sz. szegély nélküli kialakítású
Hossz:	196 m
Szélesség:	0+000-0+094 km sz. 6,0 m 0+094-0+196 km sz. 3,90-4,0 m
Mellékburkolatok:	0+011-0+037 km sz. között a bal oldalon 26 m x 4,90 m aszfaltburkolat 0+054-0+089 km sz. között a bal oldalon 35 m x 4,90 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+094 km sz. között zárt rendszer 0+094-0+196 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+094 km sz. jobb oldal Bartók Béla utca, 0+094 km sz. bal oldal Tulipán utca, 0+160 km sz. jobb oldal Tinódi utca, 0+196 km sz. csatlakozik a focipálya körüli földúthoz (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+011-0+196 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+015 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla
0+031 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 0+011 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt. Továbbá a lecserélésre kerülő jelzőtábla alatt KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kihelyezése szükséges. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+011 km sz. bal oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+011 km sz. bal oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+011 km sz. bal oldalon felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+011 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla nem szabványos, mérete túl nagy. Kisebbre, szabványosra kell cserélni.
- A 0+011-0+037 és 0+054-0+089 km sz. között a bal oldalon meglévő többlet burkolatokat 2,50 m hasznos szélességben U-011 ábraszámú „Úttest széle” burkolati jelek felfestésével párhuzamos leállósávként szükséges kijelölni. Ehhez kapcsolódóan a 0+037 és 0+089 km sz. bal oldalra KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblából és alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblából álló táblacsoportokat kell kihelyezni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 0+011-0+037 és 0+054-0+089 km sz. között a bal oldalon meglévő nagy felületű aszfaltburkolatokat fizikailag (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal) le kell választani az előző pont szerint kijelölendő leállósáv burkolatától oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen. (Együtt kezelendő az előző pontban foglaltakkal.)
- A 0+044 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+100-0+196 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak lekopása után a burkolati jelek újrafestése nem szükséges a meglévő keresztmetszeti kialakítás mellett.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GÓLYA ZUG

1. Az utca jellemzői

I. szakasz (0+000-0+100 km között):

Burkolat:	térkő burkolat
Hossz:	100 m
Szélesség:	7,0 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+073 km között jobb és bal oldalon 4,50 m széles térkő burkolat (merőleges parkoló) kiemelt szegélyes kialakítással elválasztva a gyalogjárdától
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer

II. szakasz (0+000-0+058 km között):

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	58 m
Szélesség:	5,0-6,0 m, bal oldalon kiemelt szegélyes kialakítással elválasztva a gyalogjárdától,
Csapadékvíz elvezetés:	kiemelt szegély és a burkolat között beton folyóka

II. szakasz (0+058-0+130 km között):

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	72 m
Szélesség:	6,3 m, mindkét oldalon kiemelt szegélyes kialakítás,
Mellékburkolat:	0+095 km szelvénytől kétoldali, merőleges állású parkolóhelyek

Útcsatlakozások Gólya zug I. szakasz:

0+000 km József Attila utcához csatlakozás
0+100 km végszelvény (Gólya zug II. szakasz csatlakozás)

Útcsatlakozások Gólya zug II. szakasz:

0+000 km csatlakozása Szilfákalja utcai járdaburkolathoz
0+058 km jobb o. Gólya zug I .szakasz.
0+130 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

I. szakasz

0+004 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta „Parkolóóra”
0+015 jobb o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére”, alatta „2x” feliratú kiegészítő tábla
0+089 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

II. szakasz

0+027 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+050 km bal o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+051 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+063 km bal o. Plage Hotel feltáró útja)	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+067 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+072 km bal o. (Plage Hotel feltáró útja)	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Kivéve áruszállítás” kiegészítő tábla, alatta „Megállni tilos” jelzőtábla
0+107 km bal o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére” jelzőtábla
0+115 km bal o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére”, jelzőtábla
0+130 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla (garázs bejáratánál)

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+004 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A II. szakaszon, a 0+051 km szelvény jobb oldalán kint lévő – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát magasabbra kell helyezni. Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében az űrszelvényben lévő sövényt le kell vágni.

- A II. szakasz 0+00-0+058 km szelvényei között, a burkolat melletti folyóka töredezett, fel kell újítani vagy ezen a szakaszon is zárt rendszerű csapadékvíz elvezetést kell kiépíteni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

GORKIJ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+250 km sz. aszfaltmakadám 0+250-0+639 km sz. aszfaltburkolat
Hossz:	639 m
Szélesség:	0+000-0+035 km sz. között 7,0 m-5,50 m 0+035-0+241 km sz. között 4,30 m 0+241-0+535 km sz. között 4,50-4,70 m 0+535-0+639 km sz. között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+008-0639 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+076-0+639 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+019 km sz. bal oldal Veres Pálné utca, 0+227 km sz. bal oldal Szabadság utca, 0+244 km sz. jobb oldal Szabadság utca, 0+318 km sz. bal oldal Haladás utca, 0+392 km sz. bal oldal Bor János utca, 0+469 km sz. bal oldal Kender utca, 0+539 km sz. Csontos utca (keresztezés), 0+645 km sz. csatlakozik a Kötelesi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+213 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla
0+268 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla
0+331 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla
0+529 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+549 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+637 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos,

0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát és alatta a H-017. ábraszámú, „25 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+014 km sz. bal oldalon, illetve a 0+529 km sz. a jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+014 km szelvényben lévő csatlakozásnál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+014 km szelvényben lévő csatlakozásnál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+014 km sz. bal oldalon a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+213 és 0+637 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+268 km sz. bal oldalon meglévő jelzőtáblák előtt a táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- A 0+305 és 0+447 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+487 km sz. bal oldalon KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+549 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GÖNCZY PÁL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, mindkét oldalon kiemelt szegéllyel
Hossz:	260 m
Szélesség:	8,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) Kálvin térhez csatlakozik 0+011 km jobb o. bíróság előtti parkoló terület bejárata 0+181 km jobb o. Kenézy utca 0+261 km Ady Endre utcához csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+082 km szelvényben, 6,0 m széles

2. Közúti jelzések:

0+002 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Csak külön engedéllyel” kiegészítő tábla
0+017 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048 ábraszámú „Elszállítás”, alatta H-108 „Kerékbilincs”
0+075 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+089 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+095 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+163 km bal o.	KKSz. 55.ábraszámú „Kerékpárral/mezőgazdasági járművel/állati erővel vont járművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-079 ábraszámú „Kivéve áruszállítás” kiegészítő tábla
0+171 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-006 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése” kiegészítő tábla
0+219 km bal o.	KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla
0+225 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
0+237 km jobb o.	útbaigazító tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km jobb oldalán csatlakozó, bíróság előtti parkoló kijáratánál KKSz. 11. ábraszámú KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+075 km jobb és a 0+089 km bal oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblákat – lehetőségekhez képest – közelebb kell vinni az átkelőhely burkolati jeleihez,
- 0+095 km bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát át kell helyezni a gyalogos átkelőhelytől 50 méterre (0+139 km bal oldalára),
- A 0+171 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+231 km bal oldalára H-005 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblával ellátott KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal/jobbra” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utca bal oldalán Gönczy Pál Általános Iskola parkolási lehetőség az utca bal oldalán megoldott, további parkolóhely az utcán, közterületen nem biztosítható.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+082 km szelvényben kijelölt gyalogos átkelőhely, mindkét oldalon az akadálymentes közlekedés biztosítása érdekében a kiemelt szegélyt az átkelőhely teljes szélességében le kell süllyeszteni, javasolt a „Gyalogos átkelés” piktogram felfestése, a gyalogos átkelőhely illetve felállóhelyek (emelt szintű, pozitív kontrasztos) megvilágítása nincs biztosítva.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

GYÖNGYVIRÁG UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	244 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+179 km sz. Tulipán utca (keresztezés), 0+244 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+187 km sz. jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 0+187 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HAJDÚ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+944 km sz. között aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású 0+944-1+049 km sz. között földút
Hossz:	1+049 m
Szélesség:	0+000-0+944 km sz. között 5,0-5,50 m 0+944-1+049 km sz. között 3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+674 km sz. között mindkét oldalon váltakozva burkolt és szikkasztó árkok 0+674-1+049 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+115 km sz. jobb oldal Szívós utca, 0+118 km sz. bal oldal Törökdomb utca, 0+490 km sz. bal oldal Márton zug, 0+511 km sz. jobb oldal Szík utca, 0+674 km sz. bal oldal Kör utca, 0+724 km sz. jobb oldal Vasvári Pál utca, 0+879 km sz. jobb oldal Bárány utca, 0+944 km sz. kiépített szakasz vége, folytatása földút 1+049 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+014 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+083 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla
0+160 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+014 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+083 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+894 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+944-1+049 km sz. közötti szakaszon nagy szelvényű belvíz elvezető árok található a jobb oldalon. Az árok mellett korlát létesítése szükséges.
- A 4., 7., 9., 19., 24. és 26. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HAJNAL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	692 m
Szélesség:	5,5 m
Burkolati jelek:	kezdőszelvényben kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú burkolati jel.
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+300 km között, mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+214 km jobb o. Táncsics utca 0+272 km jobb o. Rigó utca 0+300 km bal o. Fehér utca 0+510 km bal o. Radó utca 0+692 km Újvárosi utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+684 km jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+684 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a kihelyezett elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmának meffelelő útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal. „STOP” feliratú burkolati jel) kell létesíteni.
- A 43. sz. ingatlan kapubejárójának szélén lévő szegély az űrszelvényben akadályt képez, le süllyesztése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HALADÁS UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	398 m
Szélesség:	3,0-3,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szedres utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+151 km sz. Alkotás utca (keresztezés), 0+398 km sz. csatlakozik a Gorkij utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+144 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+156 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+389 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+389 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 8 évben az utcában 1 személyi személyi sérüléses baleset történt.

4. Elvégzendő feladatok

- Az Alkotás utcai keresztezésnél hiányzik az áthaladási elsőbbséget szabályozó tábla. A 0+144 km sz. jobb oldalra KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+389 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+156 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+389 km sz. bal oldalon meglévő táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- Az utca burkolata nyomvályús, erősen töredezett. A burkolat felújítása szükséges.
- Az utcában a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületre tudjon

folyni és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.

- Az utcában mindkét oldalon a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a padka lenyesését és a terep rendezését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

HALASI FEKETE PÉTER TÉR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	163 m
Szélesség:	6,0 m
Mellékburkolatok:	0+021-0+131 km között jobb o. 4,5 m széles aszfalt
	0+021-0+053 km és 0+071-0+131 km között bal o. 4,5 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	zárt csapadékcsatorna
Útcsatlakozások:	0+000 km Bethlen utcához csatlakozás
	0+145 km jobb o. Szilfákalja 4-14. sz. szervizút
	0+163 km bal o. Isonzó utca
	0+163 km (végszelvény) folytatása a Major utca

2. Közúti jelzések:

0+016 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+016 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+133 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+016 km jobb és a 0+133 bal oldalán kint lévő „Várakozóhely” jelzőtábla alá H-037 ábraszámú „Merőleges felállás” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+016 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HAMVAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	az Olajmalom utcáig aszfaltburkolat, további részen kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	663 m
Szélesség:	5,5-5,8 m, mindkét oldalon süllyesztett szegéllyel
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Mellékburkolatok:	0+010-0+055 km bal o. beton leállósáv 44. sz. ingatlan előtt 10,0 m hosszon, 2,5 m széles beton
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km Dózsa György úthoz (3406. j. összekötő út) csatlakozás 0+097 km bal o. Olajmalom utca 0+317 km jobb o. Bordángát utca 0+359 km bal o. Bordángát utca 0+663 km Nádudvari utcához (3406. j. összekötő út) csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+266 km jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+656 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca bal oldalán - az elsőbbségadási kötelezettség teljesíthetősége érdekében - a 0+010-0+040 km között a megállást meg kell tiltani KKSz. 60. ábraszámú

„Megállni tilos” jelzőtábla, alá „Útpadkán is tilos megállni” kiegészítő tábla kihelyezésével.

- A 0+266 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HARSÁNYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	285 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	0+266-0+276 km között 2,1-3,3 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon, a járda mellett beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Malom sorhoz csatlakozás
	0+285 km Korpos utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+013 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+280 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+280 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HÁRSFA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	itatott aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	368 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Pávay-Vajna utcához csatlakozik
	0+368 km kiépítés vége

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a látómezőbe eső fát gallyazni kell, a sövényt le kell nyírni.
- Az utca kiépíthető az Akácfa utcáig, annak kiépítésével együtt kiköthető a Bródy Sándor utcára illetve a Böszörményi utca külterületi szakaszára.
- A szilárd burkolat megvalósításáig a kiépítés végén az utcát fizikailag le kell zárni. Az Akácfa utca földút részén megépített csatorna terepszintből kiálló aknái az arra közlekedők biztonságát veszélyeztetik.
- Tényleges lezárás esetén, az utca kezdetén a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” táblát ki kell helyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HATÁR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	260 m
Szélesség:	3,0-3,30 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+246 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+027-0+246 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+164 km sz. bal oldal Ádám utca (keresztezés), 0+254 km sz. bal oldal Gárdonyi utca, 0+260 km sz. végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+128 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+137 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+186 km sz. bal oldalon KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HATHY JÁNOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	381 m
Szélesség:	0+000-0+320 km sz. között 5,0 m 0+320-0+381 km sz. között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+235 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+235-0+381 km sz. között a jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rácz Farkas utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+320 km sz. bal oldal Százados utca, 0+381 km sz. csatlakozik a Tokay utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+368 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+368 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „kivéve kommunális járművek” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 2., 4., 6., 7., 8., 9., 10., 15., 16., 18., 19., 20., 21., 22., 24., 26., 28., 29., 34., és 35. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 14. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

- A 35. és 38. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett beton oszlopokat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HERMAN OTTÓ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	300 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Tessedik Sámuel utcához csatlakozás
	0+300 km kiépített út vége (folytatása földút)

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kiépítés vége előtt 50 méterrel (0+250 km jobb oldalára) KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá H-159 ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HOLD ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	111 m
Szélesség:	0+000-0+030 km sz. között 6,0 m 0+030-0+111 km sz. között 3,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3406. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+111 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+000-0+030 km sz. közötti szakaszon a burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

HÓVIRÁG UTCA

(részben lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	849 m
Szélesség:	0+000-0+070 km sz. között 7,0 m 0+070-0+437 km sz. között 5,0 m 0+437-0+747 km sz. között 4,0-4,10 m 0+747-0+849 km sz. között 3,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Debreceni utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+022 km sz. jobb oldal Orgona utca, 0+030 km sz. bal oldal OMV töltőállomás behajtó ág, 0+065 km sz. bal oldal OMV töltőállomás kihajtó ág, 0+185 km sz. jobb oldal Szarkaláb utca, 0+238 km sz. jobb oldal Pipacs utca, 0+295 km sz. jobb oldal Rezeda utca, 0+375 km sz. jobb oldal Erkel Ferenc utca, 0+437 km sz. jobb oldal Liszt Ferenc utca, 0+547 km sz. jobb oldal Kodály Zoltán utca, 0+640 km sz. jobb oldal Egressy Béni utca, 0+758 km sz. jobb oldal Kadosa Pál utca, 0+849 km sz. csatlakozik a Lehár Ferenc utca burkolatához (végszelvény) a folytatása kőzúzalékos földút

2. Közúti jelzések:

0+013 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+027 km sz. jobb o.	KKSz. II függelék 32. ábraszámú „←” feliratú „Ütemanyagtöltőállomás” jelzőtábla
0+046 km sz. bal o.	KKSz. II függelék 32. ábraszámú „→” feliratú „Ütemanyagtöltőállomás” jelzőtábla
0+049 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla

0+071 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+073 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla, alatta KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla, alatta H-017. ábraszámú, „500 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla
0+085 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+172 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+278 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+358 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+440 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+550 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+621 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+743 km sz.	Sebességcsökkentő borda
Reklámtáblák:	0+010 km sz. jobb o. „OMV töltőállomás pilon”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 0+013-0+070 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+027 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. II függelék 32. ábraszámú „←” feliratú „Ütemanyagtöltőállomás” jelzőtábla felett KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából és alatta H-032. ábraszámú, „8 x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő táblából álló táblacsoportot, valamint KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+071 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoport alacsonyan van, meg kell emelni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)

- A 0+073 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtábla kopott, nem szabványos, mérete nagy. A tábla szabványosra, kisebbre történő cseréje szükséges. A táblacsoportból a KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla és az alatta lévő H-017. ábraszámú, „500 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla kopott, ezeket be kell vonni, kintlétük nem indokolt.
- A Pipacs utca stabilizált földút, így ennek kiépítéséig a 0+188 km sz. jobb oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-056. ábraszámú „Tilalom vége (nyíl jobbra)” kiegészítő táblából álló, illetve a 0+288 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-055. ábraszámú „Tilalom kezdete (nyíl balra)” kiegészítő táblából álló táblacsoportokat kell kihelyezni. A kiépítést követően az előzőek szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+387 és 0+697 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+793 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából és alatta H-032. ábraszámú, „8 x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni.(Új oszlop szükséges.)
- Az utca folytatásában lévő kőzúzalékos földútra, a 0+855 km sz. jobb oldalon KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblát kell kihelyezni (a Lehár Ferenc utca csatlakozása után).
- Az utca folytatásában lévő kőzúzalékos földútra, a 0+855 km sz. bal oldalon KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtáblát kell kihelyezni (a Lehár Ferenc utca csatlakozása után).
- A 39. és 61. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca burkolata töredezett, a kopóréteg újraaszfaltozása szükséges.
- Az utcában mindkét oldalon 20 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak

betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HŐFORRÁS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	2014 m
Szélesség:	0+000-0+027 km sz. között 11,0 m 0+027-0+037 km sz. között 11,0-13,0 m 0+037-0+133 km sz. között 13,0 m 0+133-0+148 km sz. között 13,0-15,50m 0+148-0+460 km sz. között 15,50 m 0+460-0+470 km sz. között 15,50-7,0 m 0+470-1+890 km sz. között 7,0 m 1+890-1+935 km sz. között 7,0-10,0 m 1+935-2+014 km sz. között 10,0 m
Mellékburkolatok:	0+027-0+405 km sz. között a jobb oldalon 378 m x 2,50 m térkő burkolat (leálló sáv) 0+133-0+465 km sz. között a bal oldalon 332 m x 2,50 m térkő burkolat (leálló sáv) 0+500-0+521 km sz. között a bal oldalon 21 m x 5 m aszfaltburkolat 1+206-1+224 km sz. között a jobb oldalon 18 m x 6,10 m betonburkolat 1+206-1+224 km sz. között a bal oldalon 18 m x 6,60 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+910 km sz. mindkét oldalon zárt rendszer 0+910-1+895 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok 1+895-2+014 km sz. mindkét oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szilfák alja (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+173 km sz. bal oldal Ibolya utca, 0+183 km sz. jobb oldal Attila utca, 0+474 km sz. bal oldal Gázláng utca, 0+671 km sz. jobb oldal Keleti utca, 0+873 km sz. jobb oldal Wesselényi utca, 0+936 km sz. bal oldal Alkotás utca, 1+153 km sz. jobb oldal Árpád utca, 1+153 km sz. bal oldal Gorkij utca, 1+262 km sz. jobb oldal Gárdonyi utca, 1+328 km sz. bal oldal Mikszáth Kálmán utca, 1+413 km sz. Ádám utca (keresztezés), 1+495 km sz. Kossuth utca (keresztezés),

1+646 km sz. jobb oldal Szél zug,
1+646 km sz. bal oldal Dobó István utca,
1+732 km sz. jobb oldal Földvár utca,
1+787 km sz. jobb oldal lakótelepi szervizút,
1+787 km sz. bal oldal Déryné utca,
1+852 km sz. jobb oldal Rákóczi és Hőforrás közötti átkötő út,
1+928 km sz. jobb oldal SPAR Áruház parkoló bejárat,
1+928 km sz. bal oldal Vásártér sor,
2+014 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+012 km sz.	4,50 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel (főpályán)
0+012 km sz.	4,50 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel (sziget melletti jobbra kanyarodó sávon)
0+013 km sz. bal o.	belső megvilágítású KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta forgalomirányító fényjelző készülék jelzőfeje
0+015 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+015-0+133 km sz. között a tengelyben	U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek
0+018 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+018 km sz. szigetben	KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány balra-jobbra” jelzőtábla
0+021 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+021 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)” és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+028 km sz. bal o.	U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobb” és U-042. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+bal” burkolati jelek
0+037 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+040 km sz. bal o.	U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobb” és U-042. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+bal” burkolati jelek

0+052 km sz. bal o. U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobb” és U-042. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+bal” burkolati jelek
0+089 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+133 km sz. bal o. KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+133-0+663 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+166 km sz. bal o. KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+445 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+462 km sz. jobb o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+465 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+478 km sz. bal o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+526 km sz. bal o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+612 km sz. jobb o. KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra” jelzőtábla
0+663 km sz. jobb o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
0+663-0+808 km sz. között a tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek
0+808 km sz. bal o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla
0+808-0+947 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+882 km sz. bal o. KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla
0+957 km sz. bal o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+982 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+947-1+018 km sz. között a tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek
1+018-1+617 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
1+165 km sz. jobb o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
1+360 km sz. bal o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+380 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+538 km sz. jobb o. KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
1+561 km sz. jobb o. KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés” jelzőtábla
1+618 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+617-1+639 km sz. között a jobb oldalon piros színű aszfaltburkolat
1+641 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
1+643-1+668 km sz. között a bal oldalon piros színű aszfaltburkolat
1+657 km sz. bal o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+723 km sz. bal o. KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés” jelzőtábla

1+761 km sz. jobb o. KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

1+617-1+668 km sz. között a tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek

1+668-1+889 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

1+889 km sz. jobb o. KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

1+889-1+996 km sz. között a tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek

1+916 km sz. jobb o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

1+919 km sz. bal o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

1+922 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel

1+944 km sz. jobb o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

1+950 km sz. bal o. U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek

1+962 km sz. bal o. U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek

1+974 km sz. bal o. U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek

1+975-1+988 km sz. között a tengelyben U-029. ábraszámú „Forgalom elől elzárt terület” burkolati jelek

1+988 km sz. szigetben KKSz. 20. ábraszámú „Kikerülési irány jobbra” jelzőtábla

1+993 km sz. jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

1+993 km sz. jobb o. U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

1+995 km sz. bal o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla

1+996 km sz. szigetben	KKSz. 20. ábraszámú „Kikerülési irány jobbra” jelzőtábla (háttal)
2+000 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
2+003 km sz. bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

Reklámtáblák:	0+069 km sz. jobb o. „Hőforrás COOP ABC”
	0+097 km sz. bal o. közterületi információs tábla
	0+102 km sz. bal o. közterületi információs tábla
	0+420 km sz. bal o. „Pizzeria”
	0+420 km sz. bal o. „Diamond”
	0+480 km sz. bal o. „Reklám, dekoráció”
	1+506 km sz. bal o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.”
	1+506 km sz. bal o. „Chemo Start Kft.”
	1+924 km sz. jobb o. „SPAR”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 9 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 2 súlyos, 7 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km szelvényben, a sziget melletti jobbra kanyarodó sávon felfestett gyalogos átkelőhely bal oldali táblája 6 méterre van a burkolati jel szélétől. A 0+021 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot a gyalogos átkelőhely burkolati jeleinek szélétől 2 m távolságon belüli távolságra kell áthelyezni, továbbá a táblacsoportot meg kell emelni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+015-1+889 km sz. között a tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal”, illetve U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+021 km sz. bal oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)” és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása és a 0+018 km sz. bal oldalon történő újrafestése szükséges az előző pont szerinti táblacsoport áthelyezése miatt.
- A 0+021 km sz. bal oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+021-0+089 km sz. között a bal oldalon a járda űrszelvényében meglévő kiemelt szegélysor balesetveszélyes. A szegélysort el kell. Az érintett szakaszon az így kialakult többlet burkolatfelületet parkolásra, rakodásra használják, továbbá a szegélymagasságok változása miatt csomóponti területen, közvetlenül a gyalogosok mellett tolatnak a közlekedők. A 0+091 km sz. bal oldalon meglévő kapubejárónál a gyalogosokkal közös burkolatfelületre történő felhajtás megakadályozása

érdekében fizikai akadály (gyalogos oszlopok, vagy gyalogos csőkorlát) létesítésével le kell választani a többlet burkolatfelületet oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen.

- A 0+037 km sz. jobb oldalon KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alatt H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+089 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát át kell helyezni a 0+133 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla fölé. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+102 km sz. bal oldalon meglévő közterületi információs tábla a járda űrszelvényébe esik, a táblát a járda burkolatszélétől mért minimum 0,50 m távolságra kell áthelyezni.
- A 0+420 km sz. jobb oldalon a kapubejáróra vonatkozóan a közlekedési tükör hiányzik, tartóoszlopa megvan. Amennyiben a közlekedési tükör szükséges, úgy azt pótolni kell, ellenkező esetben az oszlopot el kell távolítani.
- A 0+420 és 1+506 km sz. bal oldalon kintlévő nagy felületű reklámtáblák a csatlakozások látómezőibe esnek, a reklámtáblákat el kell távolítani.
- A 0+462 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+465 km szelvényben felfestett gyalogos átkelőhely bal oldali táblája 10 méterre van a burkolati jel szélétől. A 0+478 km sz. bal oldalon meglévő táblát a gyalogos átkelőhely burkolati jeleinek szélétől 2 m távolságon belüli távolságra kell áthelyezni.
- A 0+612 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, balra” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges, továbbá a jelzőtáblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+982 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla ferde, meg kell igazítani.
- A Hőforrás utca jobb oldalán, a Kossuth utca és a Szél zug közötti szakaszán található az 5. sz. Általános iskola, de annak közterületi parkolója, illetve gyalogos bejárata a Szél zugban található. Az 1+538 km sz. jobb oldalon, illetve az 1+761 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblák kintléte nem indokolt. A jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani.
- Az 1+889 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoporton a H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- Az 1+922 km szelvényben felfestett gyalogos átkelőhely jobb oldali táblája 4 méterre van a burkolati jel szélétől. Az 1+916 km sz. jobb oldalon meglévő táblát a gyalogos átkelőhely burkolati jeleinek szélétől 2 m távolságon belüli távolságra kell áthelyezni.
- Az 1+922 km szelvényben felfestett gyalogos átkelőhely bal oldali táblája a Vásártér soron meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”

jelzőtábla alatt található, elfordulva. A tájékoztató táblát el kell forgatni oly módon, hogy annak jelzésképe a Hőforrás utcán közlekedő gépjárművek felé mutasson.

- Az 1+995 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje" jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.
- Az 2+000 km szelvényben felfestett gyalogos átkelőhely jobb oldali táblája 5 méterre van a burkolati jel szélétől. Az 1+993 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportot a gyalogos átkelőhely burkolati jeleinek szélétől 2 m távolságon belüli távolságra kell áthelyezni.
- Az 1+993 km sz. jobb oldalon meglévő U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)" és U-051. ábraszámú „STOP" burkolati jelek felmarása és az 1+998 km sz. jobb oldalon történő újrafestése szükséges az előző pont szerinti táblacsoport áthelyezése miatt.
- Az 1+993 km sz. jobb oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 2+003 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely" jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.
- Az Árpád és Ádám utcák csatlakozásainál a szabad látómezőkbe eső fákat a szabad látómező biztosítása érdekében folyamatosan gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában a jobb oldalon, a Kossuth utca és a Szél zug közötti szakaszon található az 5. sz. Általános iskola. Az iskola megközelítése a Szél zug felől történik (az érintett utcánál leírtak szerint). Az oktatási intézmény környezetében meglévő és létesíthető közterületi parkolók kialakítását a Szél zug forgalmi rend felülvizsgálata tartalmazza.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+012 km szelvényben (a főpályán és a sziget melletti jobbra kanyarodó sávon), továbbá a 0+465, 1+641, 1+922 és 2+000 km szelvényekben található kijelölt gyalogos átkelőhely.
A 0+012 km szelvényben (a főpályán és a sziget melletti jobbra kanyarodó sávon), továbbá a 1+641 és 2+000 km szelvényekben meglévő gyalogos átkelőhelyeknél a szegély lesüllyesztése, illetve a gyalogos felállási helyek szélessége mindkét oldalon megfelelő.
A 0+465 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhelynél a jobb oldali gyalogos felállási hely szélessége 2,20 m, továbbá a jobb oldalon a szegélysüllyesztése sem megoldott. A felállási hely burkolatát szélesíteni szükséges figyelembe véve a Hőforrás utca 45. sz. alatti ingatlan kapubejárójának elhelyezkedését is. A kapubejáró és a felállási hely burkolatait célszerű fizikai akadállyal (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal) elválasztani a közös burkolatfelületen lehetséges konfliktushelyzet megelőzése érdekében.
Az 1+922 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhelynél a bal oldali gyalogos felállási hely szélessége 2,0 m, a szegélysüllyesztése mindkét oldalon megoldott.
A 0+012 km szelvényben (a főpályán és a sziget melletti jobbra kanyarodó sávon), továbbá a 0+465 és 2+000 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhelyek burkolati jelei

kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. Az 1+641 és 1+922 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhely burkolati jelei jól láthatóak.
A 0+012 km szelvényben (a főpályán és a sziget melletti jobbra kanyarodó sávon), továbbá a 0+465, 1+922 és 2+000 km szelvényekben lévő gyalogos átkelőhelyeken mérhető megvilágítási szintek műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.
A 0+465 km szelvényben lévő gyalogos átkelőhelynél a 0+455 km sz. jobb oldalon található a legközelebbi közvilágítási oszlop. Ez a vonatkozó előírások szerint 10 méternél távolabb található az átvezetés helyétől, így az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szintjének műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HŐGYES UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	450 m
Szélesség:	0+000-0+230 km sz. között 7,270 m 0+230-0+450km sz. között 6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+111 km sz. bal oldal Bocskai utca, 0+120 km sz. jobb oldal Bocskai zug, 0+230 km sz. Kossuth utca (keresztezés), 0+322 km sz. bal oldal Kígyó utca, 0+326 km sz. jobb oldal Ádám utca, 0+398 km sz. bal oldal Luther utca, 0+450 csatlakozik az Árpád utca burkolatához (végszelvény) folytatása az arany János utca
Mellékburkolatok:	0+255-0+266 km sz. között a bal oldalon 11 m x 5 m gyeprácsos burkolat 0+238-0+354 km sz. között a jobb oldalon 16 m x 5 m térkő burkolat 0+266-0+316 km sz. között a bal oldalon 50 m x 5 m térkő burkolat
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+014 km szelvényben 0+411 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtábla
0+016 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+018 km sz. bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtábla
0+022 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+072 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+086 km sz. jobb o.	KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla
0+203 km sz. jobb o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel
0+206 km sz. jobb o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel

0+209 km sz. jobb o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel
0+218 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+218 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+246 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+246 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+255 km sz. bal o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel
0+258 km sz. bal o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel
0+261 km sz. bal o.	U-037. ábraszámú „Lassító harántcsíkozás” burkolati jel
0+330 km sz. bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+386 km sz. jobb o.	KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogosátkelés” jelzőtábla
0+392 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+409 km sz. jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtábla
0+411 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+421 km sz. bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtábla, alatta a H-017. ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla
0+443 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
Reklámtáblák:	0+068 km sz. jobb o. „városi útbaigazító tábla”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+018 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtábla felé KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla kihelyezése szükséges. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+086 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+218 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.
- A 0+314 km sz. jobb oldalon KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla hiányzik, pótlása szükséges.

- A 0+421 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a H-017. ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát el kell távolítani és a KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt-gyalogosátkelőhely” jelzőtáblát oszlopostól át kell helyezni a 0+413 km szelvénybe a bal oldalra.
- A 0+018-0+450 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+120-0+230 km sz. jobb oldalon az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A Kígyó utca csatlakozása után, a bal oldalon a padkában elhelyezett karók balesetveszélyesek, eltávolításuk szükséges.
- A 29. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utca kezdő szelvényénél, a Rákóczi utcában a 23-25. sz. alatti ingatlanokon a Városi Bölcsőde, illetve ezek szociális intézményei, továbbá a 44. sz. alatti ingatlanon a Hőgyes Endre Gimnázium és Szakközépiskola található. Az utca végszelvényénél, a Luther utcában a Bárdos Lajos Általános Iskola található. Az oktatási intézmények környezetében meglévő és létesíthető közterületi parkolók kialakítását a Rákóczi, illetve Luther utcák forgalmi rend felülvizsgálata tartalmazza.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+014 és 0+411 km szelvényekben található kijelölt gyalogos átkelőhely. Az átkelőhely járda kapcsolatainál a szegély süllyesztés megfelelő. Mindkét gyalogos átkelőhelynél a felállási helyek kialakítása és szélessége megfelelő. Mind a négy felállási helynél taktilis burkolati jelek találhatóak.
Mindkét gyalogos átkelőhely esetében a burkolati jelek kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges.
A 0+014 km szelvényben meglévő gyalogos átkelőhely közvilágítása megfelelő. A 0+411 km szelvényben meglévő gyalogos átkelőhely esetében a 0+515 km sz. jobb oldalon található a legközelebbi közvilágítási oszlop, de ez a burkolat szélétő 4,50 m távolságban van a járda mellett. Az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szint műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HŐSÖK TERE

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	378 m
Szélesség:	12,5 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolati jel fetés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) a Dózsa György út folytatása
	0+000 km jobb o. Rákóczi utca
	0+031 km jobb o. Polgármesteri Hivatal kapubejárója
	0+095 km jobb o. Bocskai utca
	0+384 km bal o. Kálvin tér
	0+191 km jobb o. Kossuth utca
	0+378 km bal o. Bethlen utca, jobb o. Luther utca csatlakozás
	0+378 km (végszelvény) folytatása a Szilfákalja utca
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+186 km szelvényben
	0+197 km szelvényben
	0+367 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+017 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+073 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+081 km jobb o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+102 km bal o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+104 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+116 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+127 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+211 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+257 km jobb o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+292 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+307 km jobb o.	közterületi információs tábla
0+307 km bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla

0+369 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 10 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 3 súlyos, 7 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+073 km bal oldalán kint lévő KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla láthatósága
- A 0+102 km bal oldalán kint lévő KKSz. 28. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+369 km bal oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Az alatta kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+186 km szelvényben:
Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+197 km szelvényben:
Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+367 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozottak, folyamatos láthatóság 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HŐSÖK TERE 1-3. SZ. ELŐTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	térkő burkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	88 m
Szélesség:	6,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+088 km sz. csatlakozik a Bocskai utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+006-0+031 km sz. között a jobb oldalon 25 m x 5,50 m térkő burkolat 0+042-0+071 km sz. között a jobb oldalon 39 m x 5,50 m térkő burkolat

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+031 km sz. jobb o.	E-054. ábraszámú „Mozgáskorlátozottak várakozóhelye” jelzőtábla (a burkolattal párhuzamosan)
0+031 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-017. ábraszámú, „12 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla
0+031-0+042 km sz. között	az utca síkjából kiemel burkolat (Sebességcsökkentő borda)
0+042 km sz. jobb o.	E-054. ábraszámú „Mozgáskorlátozottak várakozóhelye” jelzőtábla (a burkolattal párhuzamosan)
0+071 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+079 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

A burkolati jelek térkőből kirakva.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alatt a H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+040 km sz. jobb oldalon KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblából és alatta a H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HŐSÖK TERE 5-6. SZ. MÖGÖTTI SZERVIZÚT

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a jobb oldalon kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	134 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Luther utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+014 km sz. jobb oldal parkoló csatlakozása, 0+099 km sz. bal oldal Kígyó utca, 0+134 km sz. végszelvény (zsákutca)
Mellékburkolatok:	0+069-0+096 km sz. között a bal oldalon 30 m x 5,50 m térkő burkolat 0+104-0+134 km sz. között a jobb oldalon 30 m x 5,50 m térkő burkolat

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+050 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+103 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, a hátoldalán KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+067 km sz. bal oldalon KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblából és alatta a H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

- A 0+103 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alatt a H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+103 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni, az épület falára rögzített konzolos kialakítással. Az így kihelyezésre kerülő tábla alsó síkja és a járda burkolatszintje között 2,25 m szabad űrszelvényi távolság biztosítása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HUBA I. UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkola
Hossz:	524 m
Szélesség:	0+000 – 0+261 km között 5,0 méter 0+261 – 0+524 km között 6,0 méter
Mellékburkolatok:	0+261-0+510 km bal oldal 2,4 méter széles leállósáv 0+261-0+396 km jobb oldal 2,4 méter széles leállósáv
Csapadékvíz elvezetés:	0+256 km bal oldalon nyílt vízelvezető árok gyűjtőút, a végén repülőtér található.
Útcsatlakozások:	0+000 km Malom sor folytatása (jobb o. Álmos utca csatlakozása) 0+178 km jobb oldal Csaba utca 0+340 km jobb oldal Huba utca csatlakozik 0+514 km bal oldal repülőtér bejárata 0+524 km Böszörményi úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+410 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta KKSz. F30. ábraszámú „Fürdőhely”
0+507 km bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „”7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás”, alatta „Kommunális járművek kivételével” kiegészítő tábla
0+514 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Ingyenes/Free” kiegészítő tábla
0+519 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, hozzá igazodó útburkolati jeke („Stop” felirat, kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal)

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+340 km szelvény jobb oldalán csatlakozó Huba II. utca elé 20,0 méterrel, jobb oldalra KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+340 km szelvény jobb oldalán csatlakozó Huba II. utca után 20,0 méterrel, bal oldalra KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

HUBA II. UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	144 m
Szélesség:	3,0 méter
Csapadékvíz elvezetés:	a burkolat mellett jobb oldalon beton folyóka, részben fedlappal ellátva
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úthoz csatlakozás 0+144 km Huba I. utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+012 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+128 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+133 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+128 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+133 km baloldalán kint lévő „Behajtani tilos” jelzőtáblát – a láthatóság miatt – közelebb kell vinni a Huba II. u. csatlakozásához.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

HUNYADI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	749 m
Szélesség:	0+000-0+022 km között 5,5 m
	0+032-0+749 km között 4,4-4,5 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Csapadékvíz elvezetés:	kétoldali szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Nádudvari utcához (3406. j. összekötő út) csatlakozás
	0+175 km jobb o. Nádas utca
	0+749 km Csepűs sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+028 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-010 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése” kiegészítő tábla
0+738 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtábla:

0+719 km jobb o.	Hunyadi söröző

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+150 km jobb és a 0+195 km bal oldalára alakhelyes KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+738 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A biztonságos közlekedés érdekében javasolt a Hunyadi u. – Nádudvari utca csomópontjának átépítése (torkolat szűkítése, úttengely ráfordítása a fölérendelt út széléhez).

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

IBOLYA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	114 m
Szélesség:	3,0-3,20 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rózsa utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+114 km sz. csatlakozik a Liliom utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 0+110 km sz. jobb oldalon KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni az utca folytatásában a Liliom utca meglévő lezárása miatt.
- Az utca jobb oldalán a padkában meglévő négy darab beton közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36. ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.
- A 6. és 16. sz. ingatlanok előtt az útpadkában meglévő sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

IPARTELEP UTCA

(jelenleg kiépítés alatt)

A forgalmi rend vizsgálat idején az utca átépítés alatt, a vizsgálat nem végezhető el.

ISONZÓ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat A 0+089 km és a 0+182 km szelvényekben lassító borda.
Hossz:	336 m
Szélesség:	6,0 méter, bal oldalon süllyesztett szegéllyel, bal oldalon garázs bejárókkal
Mellékburkolatok:	0+012-0+276 km bal oldal 4,6 méter széles parkolósáv
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Major utcához csatlakozás 0+132 km bal o. Kereszt utca 0+225 km bal o. szervizút 0+286 km egyenesen Szurmai utca 0+336 km Kenézy utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+004 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+004 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km bal o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére” jelzőtábla
0+020 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+089 km	lassító borda
0+182 km	lassító borda
0+281 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30 feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+322 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
Közúti jelzések a szervizúton:	
0+003 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+038 km 0+182 km	lassító borda
0+107 km 0+182 km	lassító borda
0+129 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

0+129 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km jobb és a 0+281 km bal oldalán kint lévő „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” alá „2x” jelzésképű kiegészítő táblákat kell kihelyezni. Ugyanitt a táblák sorrendjét meg kell fordítani (alul legyen a tilalmi tábla, felette a kiegészítő táblával ellátott veszélyt jelző tábla).
- Az Isonzó utca 0+286 km bal oldalán csatlakozó ágán KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező piktogram) kell felfesteni. Az elsőbbségi viszonyok megváltoztatása esetén, mindhárom ágon 50-50 méterre, 3 hónap időtartamra „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával ellátott KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utcában végig javasolt terelővonalat felfesteni.
- A szervizút 0+129 km szelvényének bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

JÁCINT UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	159 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+095 km sz. bal oldal Margaréta utca, 0+134 km sz. jobb oldal Nefelejcs utca, 0+159 km sz. csatlakozik a Szarkaláb utca burkolatához (végszelvény) a folytatása a Búzavirág utca (földút)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- (Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 9. sz. ingatlannal szemben lévő transzformátorház előtt az űrszelvénybe nyúló fákat fel kell gallyazni.
- A Búzavirág utca kiépítéséig a 0+100 km sz. jobb oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A Búzavirág utca kiépítése javasolt. A kiépítést követően az előző pont szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

JÁZMIN UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, jobb oldalon „K” szegélyes kialakítású
Hossz:	107 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon meglévő „K” szegély mellett hosszirányban, a Tulipán utca felé folyik a víz, de ott nincs megoldva, a zöldfelületeken elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Tulipán utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+107 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- Az 1., 2., 3. és 6. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

JÓKAI SOR

(egyirányú)
(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+280 km sz. között kiemelt szegélyes kialakítású 0+280-0+386 km sz. között a bal oldalon "K" szegélyes kialakítású
Hossz:	386 m
Szélesség:	0+000-0+280 km sz. között 7,50 m 0+280-0+386 km sz. között 3,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+280 km sz. között zárt rendszer 0+280-0+386 km sz. között a bal oldalon meglévő „K” szegély mellett hosszirányban, az utca kiemelt szegélyes szakasza felé folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+070 km sz. bal o. átkötés a Szilfákalja utca és a Jókai sor között 0+148 km sz. Berzsenyi zug (keresztezés) 0+280 km sz. bal o. Deák Ferenc utca 0+386 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+016 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+016-0+140 km sz. között a bal oldalon parkolóhely burkolati jelek	
0+018 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+040 km sz. bal o.	KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla (burkolatra merőlegese, az ingatlanról kihajtók számára kihelyezve)
0+074 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+138 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+156-0+275 km sz. között a bal oldalon parkolóhely burkolati jelek	
0+157 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+275 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

0+289 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+292 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+000-0+152 és 0+200-0+280 km szelvények közötti szakaszokon a jobb oldalon a kiemelt szegélyek magassága 2 és 4 cm között változik, az utcában történt ráaszfaltozások matt. A kiemelt szegélyek hosszirányban (szegély mellett) történő vízelvezető képessége 6 cm magasság alatt jelentősen lecsökken. A kialakult helyzet - figyelembe véve, hogy az utca jobb oldalán gyalogos járda található - balesetveszélyes, mivel a gyalogosokat ez a szegélymagasság nem védi meg. Az utca burkolat felújítása esetén a szegélyek megemelése szükséges 12±3 cm értékig.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

JÓZSEF ATTILA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	929 m
Szélesség:	7,0-7,3 m
Burkolati jelek:	hosszirányban végig terelővonal, merőleges parkolóhelyek burkolati jel festéssel elválasztva
Egyéb:	Az utca jobb oldalán, teljes hosszon külön burkolatfelületen elválasztás nélküli gyalog-, kerékpárút létesült
Mellékburkolatok:	0+097-0+657, 0+688-0+704, 0+721-0+876 km között jobb oldalon többnyire merőleges állású parkolóhelyek
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozás 0+106 km bal o. Gólya zug 0+244 km jobb o. Délibáb Hotel parkolóhelyi út behajtó ág 0+303 km jobb o. Délibáb Hotel parkolóhelyi út kihajtó ág 0+265 km bal o. Szabó László zug 0+425 km bal o. Major utca 0+479 km bal o. Szurmai utca 0+649 km bal o. Lovas utca 0+748 km bal o. Ráday utca 0+929 km Böszörményi úthoz csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+047 km szelvényben, 6,0 m széles

2. Közúti jelzések:

0+014 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”
0+013 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 44. ábraszámú „”7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás”
0+035 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”
0+054 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”
0+089 km jobb o.	KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta

	„Személygépkocsik részére”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla
0+094 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs”kiegészítő tábla
0+098 km jobb o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére”, alatta „2x” feliratú kiegészítő tábla
0+110 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos”, alatta „Kivéve engedéllyel”, alatta „KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+117 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla, alatta „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+192 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”
0+192 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”
0+225 km jobb o.	Várostérkép
0+227 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla, alatta „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+240 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”
0+248 km jobb oldal (becsatlakozó úton)	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+251 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Hotel Délibáb vendégei részére” kiegészítő tábla
0+264 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla,
0+298 km jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen”, alatta „Mirage Étterem →” feliratú, KKSz. F9. ábraszámú „Étterem” tájékoztató tábla
0+299 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+306 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”
0+322 km jobb o.	

(becsatlakozó úton)	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla,
0+328 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+333 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Hotel Délibáb vendégei részére” kiegészítő tábla
0+351 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Hotel Délibáb vendégei részére” kiegészítő tábla
0+375 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Hotel Délibáb vendégei részére” kiegészítő tábla
0+409 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla
0+410 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs”kiegészítő tábla
0+419 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, a keresztező kerékpárút mögött KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla
0+421 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla
0+427 km jobb o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére”, alatta „2x” feliratú kiegészítő tábla
0+472 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”
0+473 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+490 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”
0+644 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+664 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
0+681 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”
0+720 km jobb o.	KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”
0+741 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla,
0+762 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”

0+803 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, alatta „Keresztirányú kerékpáros közlekedés” kiegészítő tábla
0+813 km jobb o. (becsatlakozó úton)	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+817 km jobb o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta H-037 „Merőleges felállás”, alatta Iskolához érkezőknek fenntartva” kiegészítő tábla
0+851 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta H-037 „Merőleges felállás” kiegészítő tábla
0+907 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”, alatta „Kerékbilincs” kiegészítő tábla
0+914 km bal o.	„Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+918 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
Reklámtáblák:	
0+089 km jobb o.	Fogászat
0+137 km bal o.	Thermál Tourist
0+165 km bal o.	Hajdú Kastély Hotel
0+258 km bal o.	Forrás Panzió
0+332 jobb o.	Hotel Délibáb (belső megvilágítású)
0+465 km bal o.	Téglási Apartman
0+791 km jobb o.	Fogászat
0+801 km jobb o.	Hungarospa Thermál Hotel

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 8 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 2 súlyos, 6 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- 0+014 km bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtti fákat gallyazni kell.
- 0+035 km jobb és a 0+054 km bal oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblákat közelebb kell helyezni a gyalogos átkelőhelyhez (burkolati jeltől 2,0 méter távolságon belülre).
- A 0+106 km szelvény jobb oldalán (parkolóhelyek és a gyalog-, kerékpárút között) kint lévő „Kamerával megfigyelt terület” feliratú táblát át kell helyezni a 0+136 km szelvény jobb oldalára felszerelt kamera oszlopára (oszlopát be kell vonni).

- A Délibáb hotel 0+248 km szelvényben (hotel kapubehajtójánál) kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát vissza kell vinni a gyalog-, kerékpárút mögé, alá pedig H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+264 km bal oldalán kint lévő táblacsoportból a „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla gyűrött, meg kell igazítani.
- A 0+290 km bal és a 0+306 km bal oldalán kint maradt jelzőtábla oszlopokat be kell vonni.
- A hotel parkolójának kihajtó ágánál (0+306 km) kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát vissza kell vinni a gyalog-, kerékpárút mögé, alá pedig H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A hotel bejáratánál (0+328 km) kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopát át kell helyezni a gyalog-, kerékpárút mögé, a jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező– KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, alá pedig H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+332 km szelvény jobb oldalán kint lévő, Délibáb Hotelt hirdető belső megvilágítású reklámhordozó a bejáró látómezőjébe esik, ezért át kell helyezni a gyalog-, kerékpárút belső (hotel felőli) oldalára, a kerékpárforgalmi létesítmény űrszelvényének biztosítása mellett.
- A Délibáb hotel előtt (0+339-0+408 km között) a gyalog-, kerékpárúton közlekedők biztonsága érdekében a gépjárművek parkolását – a szakasz mindkét végén gyalogos oszlopok kihelyezésével – meg kell akadályozni.
- Ugyanitt a vízelvezetés biztosítása érdekében a gyalog-, kerékpárút bal oldala melletti folyókát ki kell tisztítani.
- A 0+419 km szelvény jobb oldalán (hotel kapubehajtójánál) kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopát vissza kell vinni a gyalog-, kerékpárút mögé, a jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, alá pedig H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+473 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”) alól hiányzó „Kerékbilincs” kiegészítő táblát pótolni kell.
- A 0+485 km szelvény bal oldalán bevont reklámhordozó (Szurmai ABC) táblatartó keretét a közút mellől el kell távolítani.

- A 0+664 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Padkán megállni tilos”) alól hiányzó „Kerékbilincs” kiegészítő táblát pótolni kell.
- A 0+681 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla oszlopát nagyobbra kell cserélni, a tábla alá KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát, alá „Személygépkocsik részére”, valamint díjfizetésre utaló kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+851 km szelvény jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta H-037 „Merőleges felállás” kiegészítő tábla) meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+047 km szelvényben kijelölt gyalogos átkelőhely, az átkelőhely megvilágításának felülvizsgálata javasolt, a 0+054 km szelvény bal oldalán kint lévő 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kopott, cseréje javasolt.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÁDÁR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	623 m
Szélesség:	0+000-0+065 km sz. között 6,0 m 0+065-0+075 km sz. között 6,0-5,0 m 0+075-0+560 km sz. között 5,0-5,10 m 0+560-0+570 km sz. között 5,0-6,0 m 0+570-0+623 km sz. között 6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	váltakozva mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+125 km sz. jobb oldal Március 15. utca, 0+372 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+623 km sz. csatlakozik a Déli sor (48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+359 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+384 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+484 km sz. jobb o.	KKSz.65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+519 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+553 km sz. bal o.	KKSz.64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+576 km sz. bal o.	KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla
0+611 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+611 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 és 0+384 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+010 és 0+384 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+010 és 0+384 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+010 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+010 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 18. és 41. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 27. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KADOSA PÁL UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	160 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+030 km sz. bal oldal beton folyóka a további szakaszon a jobb oldalon szakaszosan burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók Béla utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+160 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+073 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+150 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+150 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- 0+023 km sz. jobb oldalra, illetve a 0+123 km sz. bal oldalra KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából álló táblacsoportokat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- Az 1. és 6. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

- A 12. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÁLVIN TÉR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, mindkét oldalon kiemelt szegéllyel
Hossz:	148 m
Szélesség:	8,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+010-0+013 km között
Útcsatlakozások:	0+000 km Hősök teréhez csatlakozás 0+050 km jobb o. Fogthüy utca 0+071 km jobb o. Posta előtti szervizút behajtó ága 0+137 km jobb o. Posta előtti szervizút kihajtó ága 0+148 km (végszelvény) Gönczy Pál utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+003 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+014 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+014 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”, alatta „Kivéve áruszállítás” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+033 km bal o.	„Hajdú Camping” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla
0+035 km bal o.	közterületi információs tábla
0+041 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos”
0+041 km bal o.	közterületi információs tábla
0+052 km jobb o.	KKSz. 55.ábraszámú „Kerékpárral/mezőgazdasági járművel/állati erővel vont járművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+054 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „H-048 ábraszámú „Elszállítás”, alatta H-109 ábraszámú „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla
0+066 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109 ábraszámú „Padkán megállni tilos”, alatta H-048 ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla

0+074 km bal o.	közterületi információs tábla
0+076 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+081 km jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla
0+133 km jobb o. (parkoló kihajtó ágánál)	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+140 km bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+014 km szelvény bal oldalán kint lévő 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+033 km bal oldalán kint lévő táblacsoport sorrendjét meg kell fordítani („Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla alá kerüljön a „Hajdú Camping” feliratú kiegészítő tábla.
- A 0+041 km bal oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+066 km bal oldalán kint lévő táblacsoport kiegészítő tábláit meg kell igazítani.
- A posta előtti szervizúton kint lévő „Megállni tilos” jelzőtábla felé KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+081 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kicsi, szabványos méretűre kell cserélni. Ugyanitt a táblát vissza kell vinni a 0+076 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport („30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”) felé.
- A 0+140 km bal oldalán kint lévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző táblát át kell helyezni az iskola bejáratától 50 méterre.
- A 0+142 km jobb oldalán (posta szervizút kihajtó ágánál) kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+012 km között kijelölt gyalogos átkelőhely, az átkelőhely megvilágításának felülvizsgálata javasolt, a 0+054 km bal oldalán meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely" jelzőtáblákat közelebb kell helyezni a gyalogos átkelőhelyhez (burkolati jeltől 2,0 méter távolságon belülre).

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÁLVIN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	463 m
Szélesség:	5,80 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+059 jobb oldalon nincs megoldva, a zöldfelületen elszikkad 0+000-0+092 bal oldalon nincs megoldva, a zöld felületen elszikkad 0+056-0+176 km sz. jobb olddalon szikkasztó árkok 0+092-0+0147 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+147-0+195 km sz. bal oldalon burkolt árkok 0+176-0+241 km sz. jobb oldalon nincs megoldva, a zöld felületen elszikkad 0+195-0+463 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+241-0+463 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Attila utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+056 km sz. jobb o. átkötés a Kálvin és a Wesselényi utcék között, 0+463 km sz. csatlakozik a Keéeti utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
0+015 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+456 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+456 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012-0+456 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek hiányoznak, újrafestésük szükséges.
- A 0+012 km sz. bal oldalon, illetve a 0+456 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+012 és 0+456 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+012 és 0+456 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+012 km sz. bal oldalon, illetve a 0+456 km sz. jobb oldalon a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 3., 4., 9., 10., 23/b. és 25. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 27. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÁLVIN UTCA - WESSELÉNYI UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS

(átkötő utca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltmakadám burkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	74 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kálvin utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+074 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoport kopott cseréjük szükséges.
- A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+068 km sz. jobb oldalon KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kihelyezése szükséges.
- A 0+074 km sz. jobb oldalon KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblából és alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő táblából álló táblacsoport kihelyezése szükséges. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KAZINCZY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltbburkolat
Hossz:	97 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Klapka György utcához csatlakozik
	0+097 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni. (Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet lakó-pihenő övezetek kijelölésére vonatkozó fejezete alapján, lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KELETI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+824-1+000 km sz. jobb oldalon kiemelt szegélyes kialakítású 1+000-1+210 km sz. jobb oldalon süllyesztett szegélyes kialakítású, a további szakaszokon az utca szegély nélküli kialakítású
Hossz:	1952 m
Szélesség:	0+000-0+800 km sz. között 5,50 m 0+800-0+880 km sz. között 6,0 m 0+880-1+000 km sz. között 5,50 m 1+000-1+952 km sz. között 5,0-5,20 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+497 km sz. mindkét oldalon burkolt árkok 0+497-0+629 km sz. bal oldalon burkolt árkok 0+497-0+629 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+629-0+690 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok 0+690-0+880 km sz. nincs megoldva 0+880-1+088 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 1+088-1+210 km sz. jobb oldalon burkolt árkok 1+210-1+350 km sz. nincs megoldva, 1+350-1+545 km sz. bal oldalon burkolt árkok 1+545-1+952 km sz. nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Déli sor (48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+063 km sz. bal oldal Lehel utca, 0+153 km sz. Petőfi utca (keresztezés), 0+230 km sz. jobb oldal Keleti zug I., 0+320 km sz. Kádár utca (keresztezés), 0+427 km sz. jobb oldal Törő zug, 0+497 km sz. Tury utca (keresztezés), 0+629 km sz. Bercsényi utca (keresztezés), 0+800 km sz. Rákóczi utca (a volt 48302. j. vasútállomáshoz vezető út) (keresztezés), 0+824 km sz. jobb oldal SPAR Áruház gazdasági bejárat 0+880 km sz. Rákóczi utca átkötés (keresztezés), 1+000 km sz. Földvár utca (keresztezés),

1+088 km sz. Szél zug (keresztezés),
1+210 km sz. Kossuth utca (keresztezés),
1+317 km sz. Ádám utca (keresztezés),
1+452 km sz. bal oldal Keleti zug II.,
1+545 km sz. Árpád utca (keresztezés),
1+837 km sz. Wesselényi utca (keresztezés),
1+913 km sz. bal oldal Kálvin utca,
1+952 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+692 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+786 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra”
0+786 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+814 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra”
0+814 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+991 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+991 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+012 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+203 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+203 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
1+222 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, "Állj! Elsőbbségadás kötelező"
1+222 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
1+307 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+329 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+537 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+537 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

1+555 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+555 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+745-1+830 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
1+830 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+830 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+845 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+845 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+947 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+947 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az 1+307, 1+537, 1+830 és 1+947 km sz. jobb oldalon, illetve az 1+329, 1+555 és 1+845 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- Az 1+317, 1+555, 1+845 és 1+952 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+690-0+880, 1+210-1+350 és 1+545-1+952 km sz. közötti szakaszokon nem található csapadékvíz elvezető rendszer, a víz a zöldfelületeken tud csak elszikkadni, de a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. Javasolt a már meglévő csapadékvíz elvezető rendszerek összekötése. Átmeneti megoldásként, a csapadékvíz elvezető rendszerek összekötéséig az érintett szegély nélküli szakaszokon a padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz ne a burkolaton, hanem a zöldfelületen gyűljön össze és szikkadjon el. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- Az 1+317, 1+555, 1+845 és 1+952 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A Földvár, Kossuth, Ádám és Wesselényi utcák keresztezéseinél, illetve a Keleti zug II. csatlakozásánál a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- Az 53., 61., 67. és 87. sz. ingatlanoknál a padkába ültetett bokrokat, cserjéket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KELETI ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	130 m
Szélesség:	4,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon burkolt árkok a bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Keleti utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+130 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla tartóoszlopa ferde megigazítása szükséges.
- A 2/a. és 4. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KELETI ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	99 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szakaszosan zárt rendszer található, az utca végéből a terep esését követve a zárt rendszerbe folyik a víz a bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Keleti utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+099 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca jobb oldalán a padkában meglévő két darab beton közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36. ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.
- Az utcában szakaszosan meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer tisztítása (átmosatása) szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KEMPING UTCA

A forgalmi rend vizsgálat idején az utca átépítés alatt, a vizsgálat nem végezhető el.

KENDER UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	455 m
Szélesség:	0+000-0+284 km sz. között 3,0-3,10 m 0+284-0+455 km sz. között 4,0-4,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+100 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+000-0+100 km sz. bal oldalon nincs megoldva, a zöldfelületen elszikkad 0+100-0+455 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Gorkij utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+284 km sz. Alkotás utca (keresztezés), 0+455 km sz. (végszelvény) a folytatásban földútként csatlakozik a Szedres és a Hóvirág utcák burkolataihoz
Mellékburkolatok:	0+049-0+065 km sz. között a bal oldalon 16 m x 2,50 m mart aszfalt burkolat 0+065-0+079 km sz. között a bal oldalon 14 m x 2,50 m gyephézagos burkolat burkolat 0+064-0+080 km sz. között a jobb oldalon 16 m x 5,50 m mart aszfalt burkolat

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+277 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+292 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.

- A 0+011 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott cseréje szükséges. A táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+012 és 0+292 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- Az 5. sz. ingatlan előtt jelentős mértékű padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.
- A 34. sz. ingatlannál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 33. és 35. sz. ingatlanoknál az útpadkában lévő karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 36. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca burkolata földútban folytatódik a Szedres és a Hóvirág utcák irányába. S földutakat jól láthatóan használják a helyi lakosok. Távlatokban az utcákat összekötő új út kiépítése javasolt a Szedres és a Hóvirág utcák folytatásaként.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

KENÉZY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	388 m
Szélesség:	0+000-0+040 km között 6,5 méter, kiemelt szegéllyel 0+040-0+300 km között 6,2 méter, szegély nélkül 0+300-0+453 km között 6,0 méter, szegély nélkül
Mellékburkolatok:	0+377-0+408 km jobb oldal gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	Gönczy - Bethlen utcák között jobb és bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km Gönczy Gábor utcához csatlakozás 0+043 km bal o. Kovács Máté utca 0+084 km jobb o. Fogthüy utca 0+214 km jobb o. Kenézy zug 0+299 km jobb o. Bethlen u. 0+453 km Isonzó-Móricz utcákhoz csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+006 km szelvényben, 3,0 m széles (Szép Ernő középiskolai kollégium előtt)

2. Közúti jelzések:

0+004 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+012 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+056 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
0+045 km bal o	Kovács Máté utcánál (földút) KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve lakótelepi gk.” kiegészítő tábla
0+059 km bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla
0+093 km bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelőtábla
0+316 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú Megállni tilos” jelzőtábla
0+377 km jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek”, alatta KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés” veszélyt jelző tábla
Reklámtáblák:	
0+217 km jobb o.	Family vendégház
0+271 km jobb o.	Hongarospa Thermal Hotel/Thermal Camping

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblát közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhely útburkolati jeléhez (2,0 méteren belül).
- A 0+059 km bal oldalon kint lévő KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a jelzőtábla felé H-004 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblával ellátott KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal/balra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+084 km jobb oldalán csatlakozó Fogthüy utca elé 20,0 méterrel, jobb oldalra KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+377 km jobb oldalán (Gyermekek” veszélyt jelző tábla felett) kint lévő KKSz. 83. ábraszámú „Gyalogos átkelés” veszélyt jelző tábla kicsi, szabványosra kell cserélni.
- A 0+056 km szelvény jobb oldalán lévő autóbusz megállóhelyet – a gyalogos biztonsága és az akadálymentes közlekedés biztosítása miatt – szabványosra át kell építeni. Addig is a forgalmi sávon megálló autóbuszok jelölésre U-008 ábraszámú „Megállóhely” burkolati jelet kell felfesteni.
- 0+217 km jobb oldalán kint lévő „Family vendégház” reklámhordozója a Kenézy zug látómezőjébe esik, ezért el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az Kenézy utca és Gönczy Pál utca csatlakozásánál található a Szép Ernő Középiskolai Kollégium. Kollégium parkolási lehetőség ingatlanon belül megoldott, további parkolóhely az utcán, közterületen nem biztosítható. Az ingatlanon kialakított parkolók az Ady Endre utca felől közelíthető meg.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+006 km szelvényben kijelölt gyalogos átkelőhely:

A 0+012 km bal oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblát közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhely útburkolati jeléhez (2,0 méteren belül).

A gyalogos átkelőhelyet szabványosra át kell építeni az alábbiak szerint:

a Gönczy Pál utca – Kenézy utca közötti lekerekítő ívet kiemelt szegély beépítésével át kell a gyalogos átkelőhely teljes szélességében a szegélyt le kell süllyeszteni, hozzá kapcsolódóan az átkelőhely teljes szélességében mintegy 2,0 méter hosszban gyalogos felállóhelyeket kell létasíteni, és össze kell kötni a meglévő gyalogos járdával, a kollégium felőli oldalon meglévő kiemelt szegélyt is át kell építeni, az átkelőhely szabványos megvilágítása nem biztosított.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KENÉZY ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	110 m
Szélesség:	0+000-0+014 km között 3,1-3,2 m
	0+014-0+110 km között 4,3 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon burkolat árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Kenézy utcához csatlakozik
	0+110 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtábla:

0+005 km bal o.	Family Vendégház

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A „Family Vendégház” feliratú reklámtábla a látómezőbe esik, ezért el kell távolítani.
- A 0+014 km jobb oldalán, burkolatban lévő közvilágítási oszlopra F-035 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KERESZT UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	179 m
Szélesség:	3,5-3,6 ml
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Isonzó utcához csatlakozás
	0+047 km jobb o. Isonzó u. szervizút

2. Közúti jelzések:

0+012 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+057 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A burkolat több helyen nyomvályús, javítani szükséges, továbbá az útpadka feltöltése is javasolti.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges

KÍGYÓ UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	488 m
Szélesség:	4,90-5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a víz hosszirányban a környező utcákra folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök tere 5-6. alatti ingatlanok mögötti szervizút burkolatához (kezdő szelvény), 0+013 km sz. jobb oldal áruházi parkoló bejárat, 0+159 km sz. Sas utca (keresztezés), 0+488 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (végszelvény) folytatása az Ádám utca

2. Közúti jelzések:

0+020 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+149 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+154 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+163 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+474 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+481 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+149 és 0+474 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.
- A 0+163 km szelvényben lévő táblacsoportra a KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla alá H-080. ábraszámú „kivéve

célforgalom” feliratú kiegészítő tábla kihelyezése indokolt a lakosság kiszolgálása érdekében.

- A 0+474 km sz. jobb oldalon kihelyezésre kerülő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- Az utca jobb oldalán a padkában meglévő 14 db beton közvilágítási oszlopokon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges az egyirányú forgalmi rendnek megfelelő irányból, irányhelyesen.
- Az utcában több kapubehajtónál az útburkolat szélére aszfalt vagy beton rámpát építettek k, melyek az űrszelvénybe érnek. Távlatokban az utca felújításakor a szegélyeket süllyesztett kialakítással át kell építeni kapuknál és a rámpákat el kell bontani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca eleje (mintegy 100 méter) nem alkalmas ellenirányú kerékpározás kijelölésére, mivel a vonalvezetés miatt 50-70 méter megállási látótávolság nem biztosítható.

KINIZSI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	311 m
Szélesség:	5,60-6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldalon zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+311 km sz. csatlakozik az Árpád utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+305 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+305 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011-0+305km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak felfestése szükséges.
- A 0+011 km sz. bal oldalon, illetve a 0+305 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések) miatt.
- A 0+011 és 0+305 km szelvényekben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+011 és 0+305 km szelvényekben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.

- A 0+011 és 0+305 km szelvényekben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 10., 11., 13., 15., 17., 18., 19., 20. és 28. sz. ingatlannál, valamint az útcsatlakozásnál a bal sarki ház előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 12., 13., 15., 16/b., 18. és 30. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 10., 11. és 16. sz. ingatlanok előtt az útpadkában elhelyezett karókat, szélességjelző oszlopokat balesetveszélyességük és esztétikai okok miatt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KISFALUDY SÁNDOR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	120 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	1. sz. ingatlan előtt, kerítésig beton burkolat
	7. sz. ingatlan előtt, kerítésig beton burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Klapka György utcához csatlakozik
	0+120 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+005 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni. (Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet lakó-pihenő övezetek kijelölésére vonatkozó fejezete alapján, lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)
- A Klapka György utca csatlakozásánál a csatlakozó ív padkájában található 2 db autógumit el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KISS PÁL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	280 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon vízelvezető árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rácz Farkas utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+280 km sz. (végszelvény) folytatásában földút

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+230 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 32. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 34. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett beton oszlopokat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca burkolata földútban folytatódik a Papp István és a Médy István utcák irányába. A földutakat jól láthatóan használják a helyi lakosok. Távlatokban az utcákat összekötő új út kiépítése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KLAPKA GYÖRGY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	274 m
Szélesség:	3,0-3,2 m
Mellékburkolatok	0+016-0+031 km között bal oldalon kerítésig aszfalt burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Oláh Gábor utcához csatlakozás 0+096 km jobb o. Kisfaludy Sándor utca 0+159 km jobb o. Vak Bottyán utca 0+196 km jobb o. Faller Gusztáv utca 0+234 km jobb o. Kazinczy utca 0+274 km (végszelvény) Plón Gyula utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+005 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+269 km jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+234 km jobb oldalán csatlakozó Kazinczy utca elé 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+005 km bal és a 0+269 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni. (Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet lakó-pihenő övezetek kijelölésére vonatkozó fejezete alapján, lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KOCH RÓBERT UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	272 m
Szélesség:	3,3-3,5 ml
Csapadékvíz elvezetés:	0+036-0+260 km között a burkolat mellett jobb oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Kösialja utcához csatlakozás 0+056 km bal o. Koch Róbert zug 0+272 km Erzsébet utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+012 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+057 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KOCSIS PÁL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	270 m
Szélesség:	5,0 ml
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Surányi utcához csatlakozás
	0+270 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+012 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 2., 4. és a 26. sz. ingatlanok előtt, útpadkába ültetett sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KODÁLY ZOLTÁN UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a jobb oldalon süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	326 m
Szélesség:	5,0 m
Mellékburkolatok:	11. sz. ingatlan előtt 5,0m x 2,0 m gyeprácsos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka, befogadó az utcát keresztező belvíz elvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók Béla utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+326 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+314 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+005 km sz. bal oldalon, illetve a 0+314 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A 0+101 km szelvényben keresztező nagy szelvényű belvíz elvezető árok miatt az utca jobb oldalán meglévő járda árok felőli oldalán gyalogos csőkorlátot kell létesíteni.

- A lakó-pihenő övezeti jelleget figyelembe véve a Liszt Ferenc és Kodály Zoltán utcák, valamint a Kodály Zoltán és Egressy Béni utcák közötti gyalogos átkötéseknél a nagy szelvényű belvízelvezető árok mellett sövénysor telepítése indokolt.
- A bal oldalon a beton folyókák rácsos lefedése töredezett a kapubejárókban. A rácsok javítása, esetleges cseréje, valamint a folyóka tisztítása szükséges.
- A 15., 17., 21., 27., 35., 37. és 39. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 33. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe nyúló fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KORPOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+036 km között aszfaltburkolat
	0+036-0+275 km között jelű aszfaltburkolat
Hossz:	275 m
Szélesség:	0+000-0+036 km között 6,0 m
	0+036-0+275 km között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás
	0+111 km jobb o.Cseke utca
	0+147 km bal o.Harsányi utca
	0+275 km Fehér utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+012 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+265 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kezdőszelvény jobb oldalán a látómezőbe eső, kilátást akadályozó növényzetet gallyazni kell.
- A 0+012 km szelvény jobb oldalára KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző táblát, alá „20 m” feliratú, kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+265 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KOSSUTH UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-1+590 km sz. kiemelt szegélyes kialakítású 1+590-2+225 km sz. szegély nélküli kialakítású
Hossz:	2225 m
Szélesség:	0+000-0+025 km sz. között 7,70 m 0+025-1+590 km sz. között 7,0 m 1+590-2+225 km sz. között 6,0 m
Mellékburkolatok:	1+008-1+014 km sz. között a jobb oldalon 6 m x 8 m gyeprácsos burkolat 1+168-1+176 km sz. között a bal oldalon 8 m x 3 m töredezett beton burkolat 2+192-2+218 km sz. között a jobb oldalon 26 m x 8 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-1+590 km sz. mindkét oldalon zárt rendszer 1+590-2+225 km sz. mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök tere (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+031 km sz. jobb oldal a Hősök tere 3/a-3/d sz. előtti szervizút, 0+109 km sz. bal oldal Profi Áruház parkoló bejárat, 0+130 km sz. bal oldal Profi Áruház parkoló bejárat, 0+280 km sz. bal oldal Sas utca, 0+292 km sz. jobb oldal Parti utca, 0+600 km sz. Hőgyes utca (keresztezés), 0+712 km sz. jobb oldal Török utca, 0+833 km sz. jobb oldal Baross utca, 0+987 km sz. bal oldal Attila utca, 1+446 km sz. Keleti utca (keresztezés), 1+588 km sz. Hőforrás utca (keresztezés), 1+825 km sz. bal oldal Szabadság utca, 1+988 km sz. Csontos utca (keresztezés), 2+095 km sz. bal oldal Kötelesi utca, 2+220 km sz. bal oldal Határ út, 2+225 km sz. végszelvény (Chemo Start Kft. kapuja)
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+005 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+001 km sz. egy soros U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges)” burkolati jel

0+003 km sz. bal o. belső megvilágítású KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta forgalomirányító fényjelző készülék jelzőfeje

0+005 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel

0+006 km sz. bal o. U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

0+006-1+565 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+007 km sz. jobb o. KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla

0+010 km sz. bal o. U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

0+014 km sz. bal o. U-045. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal+jobb” burkolati jel

0+037 km sz. jobb o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

0+050 km sz. bal o. KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

0+061 km sz. jobb o. KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla

0+064 km sz. bal o. KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” jelzőtábla, alatta H-029. ábraszámú „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla, a hátoldalán (elfordulva) KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla

0+102 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla

0+142 km sz. jobb o. KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla

0+239 km sz. jobb o. KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

0+251 km sz. bal o. KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi

	rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+266 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+299 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+310 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+542 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+572 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
0+586 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+596-0+604 km sz. között	a burkolat teljes szélességében tengelyben U-032 ábraszámú „Különösen veszélyes hely” burkolati jel
0+612 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+651 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+669 km sz. bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+721 km sz. jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+758 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+854 km sz. jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+976 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
1+437 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
1+490 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+514 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
1+528 km sz. bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
1+565 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+565 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+610 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

1+610 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
1+610-1+980 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
1+980 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+999 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+999 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
2+191 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla

Reklámtáblák:
0+490 km sz. jobb o. „Rusztik Bútor”
1+022 km sz. jobb o. „Szűcs Tüzép”
1+284 km sz. bal o. „Munkaruházat”
1+600 km sz. jobb o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.”
1+997 km sz. jobb o. „Chemo Start Kft.”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 7 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 6 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. jobb oldalon meglévő beton közvilágítási oszlop található a gyalogos- és kerékpáros átvezetés felállási helyében. A közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36. ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.
- A Hősök tere 3/a-3/d sz. előtti szervizút kétirányú forgalmi rend bevezetése mellett történő átépítése 2013. évben megtörtént. A 0+007 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportról a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+000-1+565 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+037 km sz. jobb oldalon a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla alatti H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla hiányzik, pótlása szükséges.
- A Hősök tere 3/a-3/d sz. előtti szervizút kétirányú forgalmi rend bevezetése mellett történő átépítése 2013. évben megtörtént. A 0+050 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+061 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A 0+064 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” jelzőtábla és az alatta lévő H-029. ábraszámú „Keresztirányú

közlekedés” kiegészítő tábla gyűrött, megigazításuk, esetleges cseréjük szükséges. A táblacsoport hátoldalán (elfordulva) meglévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla gyűrött, mérete kicsi, továbbá nem szabványos. A bal oldalon a Nelson Étterem parkolója az udvarban található, a szabványtalan tájékoztató táblát el kell távolítani.

- A Kossuth utca érintett szakaszán nincsenek gyermekintézmények, azok kiszolgáló létesítményei, illetve egyéb korlátozó tényező, továbbá mindkét oldalon kiépített járda található. A 0+061, 0+299, 0+612 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+251, 0+586 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportokról a KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtáblákat el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A Kossuth utca érintett szakaszán évekkel korábban került bevezetésre a tehergépjárművek célforgalommal történő kitiltása. A 0+142, 0+266, 0+299 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+251, 0+572 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportokról a H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblákat el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblákon történő jelölése már nem aktuális.
- A Kossuth utca érintett szakaszán nincsenek gyermekintézmények, illetve azok kiszolgáló létesítményei. A 0+239 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla kopott. A jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 0+251 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A Kossuth utca érintett szakasza kiemelt szegélyes kialakítású. A 0+266 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportról a H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő táblát el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A Kossuth utca érintett szakaszán évekkel korábban került bevezetésre a tehergépjárművek célforgalommal történő kitiltása. A 0+284 km sz. bal oldalon (a Parti utca csatlakozása előtt) hiányzik a KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla. a táblacsoportot ki kell helyezni (oszlop szükséges).
- A Kossuth utca érintett szakaszán mindkét oldalon kiépített járda található. A 0+310 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok” jelzőtábla nem szabványos. A jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 0+669 km sz. bal oldalon meglévő, öbölben elhelyezett autóbusz megállóhely utaspronja a Kossuth utca 46. sz. alatti ingatlan kiépített kapubejárójába esik. A kapubejáró gépjármű- és az utasperon gyalogos forgalma közös burkolatfelületen bonyolódik. Balesetbiztonsági okokból a megállóhely áthelyezése szükséges.
- A 0+669, 1+528 km sz. bal oldalon, illetve a 0+758, 1+490 km sz. jobb oldalon meglévő autóbusz megállóhelyek öbölben elhelyezettek, aszfalt burkolatúak. Az autóbusz öblöket azok teljes hosszában U-020. ábraszámú „Különleges sávok elválasztása” burkolati jelek felfestésével le kell választani a mellettük lévő forgalmi sávoktól. (A 0+669 km sz. bal oldalon meglévő autóbusz megállóhely esetében ideiglenes jelleggel, a megállóhely előzőek szerinti áthelyezéséig.)
- A 0+669 km sz. bal oldalon, illetve a 0+758, 1+490 km sz. jobb oldalon meglévő autóbusz megállóhelyek utasperonjai és a meglévő járdafelületek közötti kapcsolatot minimum 1,50 m szélességben ki kell építeni. (A 0+669 km sz. bal

oldalon meglévő autóbusz megállóhely esetében ideiglenes jelleggel, a megállóhely előzőek szerinti áthelyezéséig.)

- A 0+721 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla kopott és elfordult. A jelzőtábla cseréje szükséges.
- A Kossuth utca Hőforrás utcai keresztezése előtt, a jobb oldalon az 5. sz. Általános iskola gazdasági bejárata található. Az iskola megközelítése a Szél zug felől történik. Az 1+514 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla kopott. A jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- Az 1+600 és 1+997 km sz. jobb oldalon kintlévő nagy felületű reklámtáblák a csatlakozások látómezőibe esnek, a reklámtáblákat el kell távolítani.
- Az 1+610-1+980 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- Az 1+980 km sz. jobb oldalon, illetve az 1+999 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali fasorok) miatt.
- Az 1+999 km sz. bal oldalon meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- Az 1+999 km sz. bal oldalon a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- Az 1+980 km sz. jobb oldalon, illetve az 1+999 km sz. bal oldalon (a felmart jelek helyén) az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 2+191 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alatt H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+037-1+985 km sz. között a meglévő kiemelt szegély magassága mindkét oldalon 3 és 9 cm között változik, jelentős hosszakon inkább az alsó érték környezetében. A kiemelt szegélyek hosszirányban (szegély mellett) történő vízelvezető képessége 6 cm magasság alatt jelentősen lecsökken. Az utca burkolat felújítása esetén a szegélyek megemelése szükséges 12±3 cm értékig.
- A Hőgyes és Keleti utcák csatlakozásainál a szabad látómezőkbe eső sövényeket vissza kell vágni a közlekedési látósík alá (a növényzet maximális magassága 0,75 m lehet).
- A 11., 16., 30., 109., 111., 113. és 136. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A Hőgyes utca kereszteződése előtt, a bal oldalon a padkában elhelyezett láncos korlátok balesetveszélyesek, eltávolításuk szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában a Kossuth és Hőforrás utcák kereszteződésében, a jobb oldalon az 5. sz. Általános iskola található. Az iskola megközelítése a Szél zug felől történik (az érintett utcánál leírtak szerint). Az oktatási intézmény környezetében meglévő és létesíthető közterületi parkolók kialakítását a Szél zug forgalmi rend felülvizsgálata tartalmazza.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+005 km szelvényben található kijelölt gyalogos átkelőhely. Az átkelőhely járda kapcsolatainál nincs szegély süllyesztés. A burkolati jelek kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. A 0+005 km sz. jobb oldalon található a legközelebbi közvilágítási oszlop. Ez beleesik a gyalogos- és kerékpárok átvezetés felállási helyébe. Az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szint műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KOVÁCS GYULA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+247 km között aszfaltburkolat 0+247-0+401 km között kötőzúzalékos aszfaltmakadám
Hossz:	401 m
Szélesség:	0+000-0+332 km között 4,0-4,2 m 0+347-0+401 km között 5,0 m
Mellékburkolatok:	0+084-0+094 km között jobb oldalon 2,3 m széles aszfalt 0+187-0+231 km között bal oldalon 1,8 m széles leállósáv (24. sz. alatti óvoda előtt)
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Táncsics utcához csatlakozás 0+136 km jobb o. Balassa u. 0+252 km bal o. Kovács Gyula zug 0+401 km Móricz utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+243 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+389 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km bal, a 0+243 km jobb és a 0+389 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+150 km jobb oldalára (óvoda első bejáratától 50 méterre), a 0+310 km bal oldalára és a Kovács Gyula zug 0+050 km szelvényének bal oldalára (Kovács

Gyula u. – Kovács Gyula zug kereszteződésétől 50-50 méterre) KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

A 24. szám alatti óvoda parkolási lehetősége nem biztosított, további parkolók biztosítása csak közterületen építéssel oldhatótó meg. Várakozósáv kialakítása az óvoda ellentétes oldalán, a páratlan oldalon javasoljuk kialakítani - párhuzamos felállással.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KOVÁCS GYULA ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	95 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	hosszirányú esés a belvízelvezető csatornáig
Egyéb:	a zugot földút köti össze a Somogyi utcával, de csak gyalogos forgalomra alkalmas
Útcsatlakozások:	0+000 km Kovács Gyula utcához csatlakozás 0+095 km kiépítés vége

2. Közúti jelzések:

0+007 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” tábla kopott, cserélni kell.
- Kovács Gyula utcánál: Kovács Gyula u. – Kovács Gyula zug kereszteződésétől 50 méterre, bal oldalra KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KÖLCSEY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	313 m
Szélesség:	0+000-0+105 km között 6,0 m 0+105-0+186 km között 4,5 m 0+186-0+313 km között 5,0 m
Mellékburkolatok:	0+000-0+102 km között bal o. 4,5 m széles aszfalt 0+118-0+176 km között bal o.4,5 m széles zúzottkő 0+234-0+243 km között bal o.3,0 m széles gyephézagos burkolat 0+263-0+292 km között jobb o. 2,0 m széles beton 0+273-0+304 km között jobb o. 3,5 m széles gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+102 km között zárt rendszer további részen nincs (zöld területen elszikkad)
Egyéb:	a lakótelepi részen (0+000-0+100 km között) jobb oldalon garázssor van
Útcsatlakozások:	0+000 km Major u. 2-24 lakótelepi szervizúthoz csatlakozás 0+184 km bal o. Kölcsey zug 0+313 km Major utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+050 km jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú Gyermekek" veszélyt jelző tábla
0+102 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely" jelzőtábla, alatta „Lakótelepi járművek" feliratú kiegészítő tábla
0+174 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely" jelzőtábla
0+300 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége"
0+300 km bal o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete"

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km bal oldali és a kihajtó ág 0+011 km jobb oldali KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+050 km jobb oldalán kint lévő „Gyermekek” jelzőtábla alá KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni (a 0+105 km szelvénynél lévő szűkület miatt).
- A 0+165 km szelvény bal oldalára (iskola bejáratától 50 méterre) KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek”veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.
- A 0+105 km szelvénytől terelővonalat kell felfesteni.
- A 0+300 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Kölcsey utca 2. sz alatti okatatási intézmény parkolási lehetősége köterületen biztosított, további parkolók létesítése nem indokolt.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÖLCSEY ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	95 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Kölcsey utcához csatlakozás
	0+094 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km jobb o.	KKSz. 106. „Zsákutca” jelzőtábla
0+012 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÖNYÖK UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltmakadám burkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	272 m
Szélesség:	3,0-3,30 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Ádám utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+160 km sz. csatlakozik az Attila utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+028-0+042 km sz. bal oldalon 14 m x 3,40 m aszfaltburkolat,

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”
0+258 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+260 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+258 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 8. sz. ingatlan előtt, valamint az Ádám utca csatlakozásában, a jobb oldalon az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- Az 1., 12. és 13. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket és karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

KÖR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	180 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+103 km sz. bal oldal Kör utca, 0+180 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+042-0+066 km sz. jobb oldalon 24 m x 5,50 m gyeprácsos burkolat

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+166 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+166 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.
- A 2. és 7. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett betontömböt, illetve karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÖR ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	69 m
Szélesség:	3,80-4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, hosszirányban a Kör utca burkolatára folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kör utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+069 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

- Az utcában a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületre tudjon folyni és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- Az utcában egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a tereprendezést évente szükséges megismételni.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. **Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában**

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

KÖSIALJA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	275 m
Szélesség:	0+000-0+079 km között 3,5 m
	0+079-0+266 km között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a csapadékvíz elvezetést a burkolatszél bal oldalán lévő „K” szegély és beton folyóka biztosítja
Útcsatlakozások:	0+000 km Puskin utcához csatlakozás
	0+081 km bal o. Koch Róbert u.
	0+275 km Erzsébet utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+004 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+262 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+266 km bal o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldali és a kihajtó ág 0+011 km jobb oldali KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

KÖTELESI UTCA

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	465 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+020-0+465 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+132-0+465 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca (kezdő szelvény), 0+124 km sz. Ádám utca (keresztezés), 0+239 km sz. Gárdonyi utca (keresztezés), 0+348 km sz. bal o. Gorkij utca, 0+465 km sz. bal o. földút (átkötés a Csontos utcára), 0+465 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+114 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+135 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+355 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+355 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A végszelvényében az utcát 1,50 m mély belvízelvezető árok keresztezi. Az árok mellé korlát kihelyezése szükséges.

- A 0+465 km sz. bal oldalon csatlakozó földút átkötés a Kötelesi és a Csontos utcák között. A földutat jelenleg is használják. Az utcák összekötése esetén a keresztező belvíz elvezető ároknál műtárgy létesítése szükséges. Esetleges kiépítését követően a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát oszlopostól be kell vonni.
- A 3., 6., 8., 12., 15., 39., 46. és 48.. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe nyúló fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LEHÁR FERENC UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	102 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon beton folyóka, mely beköt a Bartók Béla utca melletti nyílt árokba
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók Béla utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+102 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla gyűrött, a jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LEHEL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	199 m
Szélesség:	0+000-0+024 km sz. között 6,0 m 0+024-0+034 km sz. között 6,0-5,0 m 0+034-0+199 km sz. között 5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+199 km sz. csatlakozik a Keleti utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+070 km sz. jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „laza padka” feliratú (nem szabványos) kiegészítő tábla
0+162 km sz. bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „laza padka” feliratú (nem szabványos) kiegészítő tábla
0+185 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+070 km sz. jobb oldalon és a 0+162 km sz. bal oldalon található KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” veszélyt jelző táblából és alatta „laza padka” feliratú (nem szabványos) kiegészítő táblából álló táblacsoportokat oszlopostól el kell távolítani, kint létük a padka állapota miatt sem szükséges.
- A 0+185 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt. Az új jelzőtáblát a csatlakozáshoz közelebb, a csatlakozásban átvezetett járda burkolata elé kell áthelyezni.

- A 4. sz. ingatlan előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 20. sz. ingatlan előtt, a végszelvényben lévő csatlakozásnál, a bal oldalon az útpadkába telepített tuják eltávolítása szükséges a közúti űrszelvény biztosítása miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LIBAGÁT UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	454 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon vízelvezető árkok, mely a 0+156 km szelvényben a belvízelvezető árokba köt be
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+312 km sz. Tokay utca I. szakasz (keresztezés), 0+457 km sz. csatlakozik a Médy István utca burkolatához (végszelvény) folytatása Médy István utca

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+301 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LIGET UTCA I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	569 m
Szélesség:	0+000-0+160 km között 6,0 m, süllyesztett szegéllyel 0+160-0+578 km között 5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+400 km között nem megoldott (zöld területen elszikkad) 0+400-0+520 km között bal oldalon belvízelvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utca keresztezése 0+078 km bal o. Eötvös utca 0+156 km bal o. Damjanich utca 0+233 km bal o. Thököly utca 0+313 km bal o. Gábor Áron utca 0+396 km bal o. Diófa utca 0+470 km bal o. Bródy Sándor utca 0+569 km Böszörményi úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+105 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (egyenesen és balra mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F.30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+138 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely”
0+545 km jobb o.	KKSz. 131. ábraszámú „Lakott terület vége” jelzőtábla
0+545 km bal o.	KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület kezdete” jelzőtábla
0+561 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtáblák:

0+162 km jobb o.	Liget söröző

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Megfelelő vízelvezetés érdekében az útszakasz teljes hosszán az útpadkát le kell nyesni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LIGET UTCA II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a végén 30 méter hosszon zúzottkő alap
Hossz:	163 m
Szélesség:	5,0-5,2 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utca keresztezése 0+163 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LILIOM UTCA

(részben lakó-pihenő övezet)
(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+114 km sz. szegély nélküli kialakítású 0+114-0+207 km sz. kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	207 m
Szélesség:	0+000-0+114 km sz. között 3,0 m 0+114-0+207 km sz. között 5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+114 km sz. nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+114 km sz. szegély mellett hosszirányban, a Hőforrás utca felé folyik a víz, ahol beköt a zárt rendszerbe
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+101 km sz. bal oldal Ibolya utca, 0+114 km sz. az utca 4 db vasoszloppal le van zárva 0+207 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (végszelvény) (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+197 km sz. bal o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta, H-057. ábraszámú „Tilalom közepe” kiegészítő tábla
0+196 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi

viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.

- A 0+097 km sz. jobb oldalon KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, balra” jelzőtáblát kell kihelyezni az utca 0+114 km szelvényben meglévő lezárása miatt.
- A 0+114 km szelvényben meglévő útlezáró vasoszlopok közül az egyik középső oszlopot kimozgatták a helyéről, megigazítása szükséges. Az oszlopok láthatóságát fényvisszaverő fóliacsíkok felragasztásával növelni szükséges.
- A 0+197 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a H-057. ábraszámú „Tilalom közepe” kiegészítő táblát be kell vonni, kintléte nem indokolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LISZT FERENC UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	375 m
Szélesség:	4,90-5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon beton folyóka, befogadó az utcát keresztező belvíz elvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bartók Béla utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+375 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+366 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+366 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A lakó-pihenő övezeti jelleget figyelembe véve a Erkel Ferenc és Liszt Ferenc utcák, valamint a Liszt Ferenc és Kodály Zoltán utcák közötti gyalogos átkötéseknél a nagy szelvényű belvízelvezető árok mellett sövénysor telepítése indokolt.
- A bal oldalon a beton folyókák rácsos lefedése töredezett a kapubejárókban. A rácsok javítása, esetleges cseréje, valamint a folyóka tisztítása szükséges.

- Az utca burkolata töredezett, a kopóréteg újraaszfaltozása szükséges.
- A 22. sz. ingatlan előtt padkában elhelyezett láncos korlátok balesetveszélyesek, eltávolításuk szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LOVAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	405 m
Szélesség:	4,7 m
Mellékburkolatok:	0+051-0+066 km között jobb o. gyephézagos beton
	0+122-0+130 km között jobb o. aszfalt
	0+219-0+240 km között bal o. aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	a burkolat hosszirányú esésével biztosított
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úthoz csatlakozás
	0+205 km jobb o. Lovas zug I.
	0+257 km jobb o. Lovas zug II.
	0+254 km bal o. Mikes u.
	0+405 km József Attila utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+013 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú Tehergépjárművel behajtani tilos" jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla
0+014 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla
0+393 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla hátoldalán KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos" jelzőtábla, alatta „Padkán megállni tilos" kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Kezdőszelvényben az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához nem igazodó útburkolati jeleket (megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás" piktogram, záróvonal) el kell távolítani.
- A 0+393 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát kell kihelyezni.

- Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket (megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás” piktogram, záróvonal) el kell távolítani.
- Az elsőbbségadási kötelezettség teljesíthetősége érdekében a csatlakozás látómezőjében gallyazni kell.
- A 0+393 km jobb oldalán, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hátoldalán kint lévő KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtáblát, a „Padkán megállni tilos” kiegészítő táblával együtt át kell helyezni a bal oldalra.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

LOVAS ZUG I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	86 m
Szélesség:	3,3-3,5 m
Mellékburkolatok:	0+006-0+012 km bal o. 3,0 m széles beton
	0+025-0+068 km bal o. 3,0 m széles gyephézagos beton
Csapadékvíz elvezetés:	nincs, vízelvezető rendszer építése javasolt
Útcsatlakozások:	0+000 km Lovas utcához csatlakozás
	0+046 km jobb o. belső zug (4,0 méter széles aszfalt burkolat)
	0+086 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A belső zugnál KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni, mivel a jelenlegi szabályozás („jobbkéz” szabály) mellett az innen érkező járművek a csökkent látómező miatt elsőbbségadási kötelezettségüknek nem tudnak eleget tenni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

LOVAS ZUG II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	74 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Lovas utcához csatlakozás
	0+074 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a jelzőtáblákat takaró, látómezőt csökkentő növényzetet gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

LUTHER UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	502 m
Szélesség:	0+000-0+120 km sz. között 9,50 m 0+120-0+502 km sz. között 7,40 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+194 km sz. között zárt rendszer 0+194-0+502 km sz. között mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szilfálalja utca (volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+059 km sz. bal oldal Bányász utca szervizút I., 0+083 km sz. jobb oldal Hősök tere 5-6. sz. mögötti szervizút csatlakozása, 0+128 km sz. bal oldal Bányász utca, 0+194 km sz. jobb oldal Sas utca, 0+451 km sz. bal oldal Bárdos Lajos Általános Iskola parkoló kijárata, 0+502 km sz. csatlakozik a Hőgyes utca burkolatához (végszelvény)
Kijelölt gyalogos átkelőhel:	0+005 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+002 km sz.	egy soros U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges)” burkolati jel
0+005 km sz. bal o.	belső megvilágítású KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta forgalomirányító fényjelző készülék jelzőfeje
0+005 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+008 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+008-0+494 km sz. között	a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+016 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla

0+021 km sz. bal o.	U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek
0+033 km sz. bal o.	U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek
0+045 km sz. bal o.	U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” és U-043. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes+jobb” burkolati jelek
0+065 km sz. bal o.	KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+068 km sz. bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „programmódosítás” feliratú kiegészítő tábla
0+074 km sz. bal o.	KKSz. 87. ábraszámú „Forgalomirányító fényjelző készülék” feliratú kiegészítő tábla, alatta „telezöldes forgalomirányítás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+120 km sz. bal o.	KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+140 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
0+200 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+349 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+442 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+448 km sz. jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+471 km sz. bal o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+481 km sz. bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta H-108. ábraszámú „Kerékbilincs” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+494 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

0+494 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 4 személyi sérüléses baleset történt, 1 halálos, 2 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+068 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot el kell távolítani, a fényjelző készülékek programmódosításának táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+120 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 55. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval, állati erővel vontatott járművel és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblát el kell távolítani.
- Az utca kiemelt szegélyes, a 0+140 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot el kell távolítani.
- A 0+349 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+471 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportokról a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges. A táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+448 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblákat és az alattuk lévő H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblákat el kell távolítani, a forgalmi rend változás táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+481 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtáblát KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblára kell cserélni, továbbá a H-108. ábraszámú „Kerékbilincs” kiegészítő táblát H-048. ábraszámú „Elszállítás” kiegészítő táblára kell cserélni. Ezentúl a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát a táblacsoport legtetejére kell áthelyezni.
- A 6. és 34. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában, a végszelvényben a bal oldalon a Bárdos Lajos Általános Iskola található. A 0+451 km sz. bal oldalon csatlakozik az iskola parkolójának kijárata (egyirányú csatlakozás). A parkoló kétirányú bejárata az Arany János és Hőgyes utcák csatlakozásánál található. A parkolóban jelenleg 28 db szabványos kialakítású parkolóhelyet jelöltek ki. A meglévő kialakítás megfelelő és kielégíti az iskola kapcsán egy időben jelentkező parkolási igényeket.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+005 km szelvényben található kijelölt gyalogos átkelőhely. Az átkelőhely járda kapcsolatainál szegélysüllyesztés található. A burkolati jelek

kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. A 0+004 km sz. jobb oldalon található a legközelebbi közvilágítási oszlop. Ez beleesik a gyalogos- és kerékpárok átvezetés felállási helyébe. Az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szint műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MADÁCH UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám 0+078 km szelvényben sebességcsökkentő borda található
Hossz:	156 m
Szélesség:	4,0 m (kezdetén 10 méter hosszon 6,0 m széles)
Burkolati jelek:	kezdőszelvényben az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal. záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” piktogram)
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Gábor Áron utcához csatlakozás 0+156 km Bródy Sándor utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+056 km jobb o.	KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+098 km bal o.	KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” jelzőtábla
0+135 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel) kell felfesteni.

- A 0+098 km bal oldalán kint lévő KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” jelzőtábla alól hiányzó KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+056 km jobb és a 0+098 km bal oldalán kint lévő KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” jelzőtáblát be kell vonni, helyettük, KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát, alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni. Ugyanitt a táblákat oszlopostól át kell helyezni a bordától 50-50 méterre.
- A 0+135 km jobb oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” ” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a jobb oldali látómezőt gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MAJOR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegély
Hossz:	576 m
Szélesség:	0+000-0+255 km között 6,0 m
	0+255-0+576 km között 5,2 m
Mellékburkolatok:	0+025-0+122 km között bal o. 5,0 m széles aszfalt
	0+122-0+154 km között bal o. 5,0 m széles zúzottkő
	0+225-0+255 km között bal o.4,0-4,5 m széles gyephézagos burkolat
	0+285-0+313 km között jobb o.3,0 m széles gyephézagos burkolat
	0+520-0+536 km között jobb o.6,0 m széles beton
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+397 km között zárt rendszer
	0+397-0+576 km között burkolt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Halasi Fekete Péter térhez csatlakozás, bal oldalon Isonzó u.
	0+197 km jobb o. Major u. 19. előtti szervizút
	0+202 km bal o. Major u. 2-24. szervizút
	0+226 km jobb o. parkoló csatlakozás
	0+255 km jobb o. Major zug szervizút
	0+397 km bal o. Kölcsey u.
	0+576 km József Attila utcához csatlakozás
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+159 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+011 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+134 km jobb o.	ledes sebességjelző tábla
0+154 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+162 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+183 km bal o.	ledes sebességjelző tábla
0+191 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+257 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

0+284 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+383 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109 ábraszámú „Padkán megállni tilos” és H-048 ábraszámú „”Elszállítás” kiegészítő táblák
0+418 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109 ábraszámú „Padkán megállni tilos” és H-048 ábraszámú „”Elszállítás” kiegészítő táblák
0+557 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+563 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109 ábraszámú „Padkán megállni tilos” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

Közúti jelzés a Major utca 19. sz. előtti szervizúton:

0+005 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Lakótelepi gépjárművek” kiegészítő tábla

Reklámtáblák:

0+212 km bal o.	Pedál Kerékpárszerviz
0+304 km jobb o.	Major Panzió
0+374 km bal o.	Cserepes Vendéglő

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+154 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla gyűrött, meg kell igazítani. Ugyanitt a jelzőtáblát közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhelyhez (burkolati jel kezdetétől 2,0 méter távolságon belül).
- A 0+284 km szelvény jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 30. ábraszámú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla) meg kell igazítani.
- A 0+557 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+563 km szelvény bal oldalán kint lévő táblák sorrendjét meg kell fordítani (felül legyen a „Sebességkorlátozás”, alatta a „Megállni tilos” jelzőtábla és kiegészítő táblája).

- A 0+225-0+255 km szelvény bal, valamint a 0+285-0+313 km jobb oldalán lévő parkolót párhuzamos beállásúvá kell átalakítani, mert jelenleg (ferde és merőleges beállás esetén) a parkoló autók a forgalmi sávba beérnek.
- A 0+155-0+158 km szelvények közötti kijelölt gyalogos átkelőhely felállási helyeit 2,0 méterről 3,0 méterre kell szélesíteni. A bal oldali felállóhelyet fizikailag el kell választani a parkolóhelyektől.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+159 km szelvénybent:

A 0+159 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla gyűrött, meg kell igazítani. Ugyanitt a jelzőtáblát közelebb kell vinni a gyalogos átkelőhelyhez (burkolati jel kezdetétől 2,0 méter távolságon belül).

A kijelölt gyalogos átkelőhely felállási helyeit 2,0 méterről 3,0 méterre kell szélesíteni. A bal oldali felállóhelyet fizikailag el kell választani a parkolóhelyektől.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MAJOR 2-24. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám, kétoldali kiemelt szegély
Hossz:	299 m
Szélesség:	6,0 m
Mellékburkolatok:	0+000-0+256 km között jobb o. 5,0 m széles aszfalt (merőleges állású parkoló) 0+288-0+336 km között jobb o. 4,5 m széles gyephézagos burkolat (merőleges állású parkoló) 0+520-0+536 km között jobb o.6,0 m széles beton
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km kezdőszelvénye a Kölcsey utca folytatása 0+282 km bal o. parkoló csatlakozása 0+318 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+287 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Lakótelepi gépjárművek” kiegészítő tábla
0+296 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+269 km szelvény bal oldalára KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MAJOR ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegély
Hossz:	113 m
Szélesség:	6,0 m
Mellékburkolatok:	0+022-0+067 km között jobb o. 5,0 m széles gyephézagos burkolat (merőleges állású parkoló)
	0+089-0+113 km között jobb o. 5,0 m széles gyephézagos burkolat (merőleges állású parkoló)
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Major utcához csatlakozás
	0+113 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

MAKKOS FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	362 m
Szélesség:	0+000-0+270 km sz. között 5,0 m 0+270-0+362 km sz. között 4,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+110 km sz. között a bal oldalon szikkasztó árkok 0+000-0+080 km sz. között a jobb oldalon szikkasztó árkok 0+110-0+362 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rácz Farkas utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+304 km sz. Százados utca (keresztezés), 0+362 km sz. csatlakozik a Tokay utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+354 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „kivéve kommunális járművek” feliratú kiegészítő tábla
0+357 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 3., 9., 10., 11., 16. és 24. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MALOM SOR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	674 m
Szélesség:	0+000 – 0+025 km között 6,0 méter
	0+035 – 0+674 km között 5,0 méter
Csapadékvíz elvezetés:	jobb és bal oldalon nyílt vízelvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához csatlakozás
	0+133 km jobb o. Harsányi utca
	0+249 km jobb o. Fehér utca keresztezés (bal oldali földút)
	0+328 km jobb o. Radó utca
	0+541 km jobb o. Újvárosi utca
	0+674 km végszelvény-Huba I. utca folytatása (jobb o. Álmos utca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „”7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás”, alatta „Kommunális járművek kivételével” kiegészítő tábla
0+009 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+618 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta KKSz. F30. ábraszámú „Fürdőhely”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MÁRCIUS 15. UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a jobb oldalon „K” szegélyes kialakítású
Hossz:	168 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon meglévő „K” szegély mellett hosszirányban, a Kádár utca csapadékvíz elvezető rendszerébe folyik a felszíni víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kádár utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+168 km sz. csatlakozik a Petőfi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla
0+163 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+163 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. jobb oldalon meglévő H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla sérült, cseréje szükséges.
- A Petőfi utca csatlakozásánál, a 0+163 km szelvényben, az utca teljes szélességében az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- Az utca jobb oldalán a padkában meglévő beton közvilágítási oszlopokon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges az egyirányú forgalmi rendnek megfelelő irányból, irányhelyesen.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

MARGARÉTA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	165 m
Szélesség:	4,0-4,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+165 km sz. csatlakozik a Jácint utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MÁRTON ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	112 m
Szélesség:	4,70 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+066 km sz. bal oldal földút, 0+112 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

MATHIÁSZ JÁNOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	494 m
Szélesség:	4,9-5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöldterületen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Surányi utcához csatlakozás
	0+494 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 7., 10., 11. és 13. sz. előtt, az útpadkába ültetett sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

MÁTYÁS KIRÁLY SÉTÁNY

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel

Egyirányú forgalmú út, bal oldalán leállósáv kijelöléssel

Hossz:	524 m
Szélesség:	0+000-0+170 km között 7,6 m 0+170-0+524 km között 7,0-7,1 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Fürdő utcához csatlakozik 0+524 km folytatása a Bánomkerti utca, bal oldalon a Pávay-Vajna utca, jobb oldalon a Sport utca csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+010 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 54. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+017 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla
0+039 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+170 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla
0+258 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla
0+302 km bal o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozottak részére” jelzőtábla, alatta „2x” jelképű kiegészítő tábla
0+500 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (balra mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+471 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély”, jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport („Egyirányú forgalmú út”, „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos”, „Sebességkorlátozás” jelzőtábla) a gyalogos űrszelvénybe lóg, magasabbra kell emelni. Ugyanitt a KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- 0+039 km jobb o. KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” be kell vonni. A KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblát pedig közelebb kell hozni a kezdőszelvényhez.
- A 0+471 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély”, jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla) be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

MÁV ÁLLOMÁS ELŐTTI ÚT TÖRÖLNI

MÉDY ISTVÁN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	350 m
Szélesség:	5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+008-0+255 km sz. jobb oldalon szikkasztó árkok 0+090 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rácz Farkas utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+081 km sz. jobb oldal Beödy Mátyás utca 0+327 km sz. bal oldal földút (átkötés a Kiss Pál utcához) 0+350 km sz. jobb oldal Ipartelep utca 0+350 km sz. (végszelvény) folytatásában a Libagát utca

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+056 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „kivéve kommunális járművek” feliratú kiegészítő tábla
0+082 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+320 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+056 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportot takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+133 km sz. jobb oldalon található az utcában kialakított játszótérbejárata. A 0+320 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblából,

alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblából álló táblacsoportot oszlopostól át kell helyezni a 0+183 km sz. bal oldalra.

- A 5., 7. és 9. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 6. és 34. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca burkolata földútban folytatódik a Papp István és a Kiss Pál utcák irányába. A földutakat jól láthatóan használják a helyi lakosok. Távlatokban az utcákat összekötő új út kiépítése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MEZŐ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	330 m
Szélesség:	0+000-0+187 km között 5,5 m
	0+187-0+330 km között 5,0 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon vízelvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Zrínyi utcához csatlakozás
	0+187 km Fertő utca keresztezés
	0+330 km Nyugati sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o.	KKSz. 44. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+176 km bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+177 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+198 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+198 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+324 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+325 km bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, alá alakhelyes H-010 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget

szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú útburkolati jel) kell felfesteni. A jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.

- A 0+177 km jobb és a 0+198 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákhoz kapcsolódó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel) kell felfesteni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MIKES UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	194 m
Szélesség:	0+000-0+030 km között 4,1 m
	0+042-0+156 km között 3,7 m
	0+156-0+194 km között 6,0 m
Mellékburkolatok:	0+032-0+040 km bal o. 3,0 m széles beton
	0+124-0+145 km bal o. 4,0 m széles térkő burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöldterületen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km lovas utcához csatlakozik
	0+020 km jobb o. Ráday u.
	0+194 km Böszörményi utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+017 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+028 km jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+187 km bal o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Ellenirányú kerékpározás csak 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett, illetve kitérésre alkalmas lehetőség biztosításával (Lovas – Mikes utca sarkán működő étterem előtti sövény eltávolítása, valamint a Mikes utca előtti fenyő felgallyazása) jelölhető ki.

MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	230 m
Szélesség:	0+000-0+164 km sz. között 4,0 m, 0+164-0+230 km sz. között 3,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+175 km sz. között beton folyóka 0+175-0+230 km sz. között fedett burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+230 km sz. csatlakozik az Ádám utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+143-0+166 km sz. között a jobb oldalon 23 m x 8,70 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 45. ábraszámú „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtábla
0+222 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+115, 0+134, 0+228, 0+570 és 0+719 km sz. jobb oldalon meglévő jelzőtáblák előtt a táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- A 0+114 km sz. jobb oldalon KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- Az 1., 3., 5., 7., 8. és 9. ingatlanok előtt, valamint a 0+027 km. szelvényben a jobb oldalon a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

- A 4., 9. és 10. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 0+173 km sz. után a garázs végénél az útszűkület kezdetétől az űrszelvénybe eső bokrokat ki kell vágni.
- A 0+141 km sz.-ben az utat folyóka keresztezi. A felszíni folyókát fedettre átkell alakítani, vagy zárt átereszt kell alkalmazni a víz átvezetésére.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MÓRICZ ZSIGMOND UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	kötőzúzalékos aszfaltmakadám
Hossz:	518 m
Szélesség:	5,5 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+023 km bal o. 3,7 m széles gyephézagos beton 0+007-0+026 km jobb o. 3,0 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	kétoldali szikkasztó árok
Burkolati jelek:	mindkét végén az elsőbbségadási kötelezettséget jelző táblához kapcsolódó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú burkolati jel)
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő úthoz) csatlakozás 0+075 km bal o. Móricz zug 0+130 km jobb o. Kovács Máté zug 0+141 km bal o. Táncsics u. 0+289 km bal o. Balassa u. 0+427 km bal o. Kovács Gyula u. 0+496 km bal o. Csanády tér 0+518 km végszelvény Kenézy utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+504 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Közúti jelzések a Kovács Máté zugban (nem kiépített):

0+011 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A Kovács Máté zug kezdetén (jobb oldalon) kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alól hiányzó „Lakótelepi gépjárművek” feliratú kiegészítő táblát pótolni kell.
- Az útburkolatra terelővonal festése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utca kezdetétől a Kovács Máté utca csatlakozásáig, jobb oldalon lehetőség van párhuzamos parkolóhelyek kialakítására, mely a Közgazdasági Szakközépiskola parkolási igényét biztosítja.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

MÓRICZ ZSIGMOND ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	126 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	1,0 m széles gyalogjárda szintben csatlakozva a burkolathoz
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Móricz Zsigmond utcához csatlakozás 0+126 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+007 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kezdőszelvény bal oldaláról hiányzó KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+006 km bal, 0+028 km jobb, 0+035 km bal, 0+063 km bal, 0+075 km jobb,0+099 km bal és a 0+100 km jobb oldalán, az útpadkában, járdában lévő oszlopokra alakhelyes F-035 illetve F-036 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

MUSKÁTLI UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, jobb oldalon „K” szegélyes kialakítású
Hossz:	200 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+137 km sz. Tulipán utca (keresztezés), 0+200 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+130 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+142 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+144 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+007 és 0+144 km sz. bal oldalon, illetve a 0+130 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák kopottak, a jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A 18., 27. és 29. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- A 30. sz. ingatlan előtt az útpadkában meglévő sövényt el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

NÁDAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	281 m
Szélesség:	3,4-4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	vízelvezetést a Vadas – Semmelweis utcák között, a bal oldali belvízelvezető csatorna biztosítja, további szakaszon nem megoldott, az útburkolat melletti zöld felület nem alkalmas a csapadékvíz szikkasztására
Útcsatlakozások:	0+000 km Vadas utcához csatlakozás 0+142 km Semmelweis utca keresztezése 0+282 km (végszelvény) Hunyadi utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+128 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+133 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+139 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+273 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+274 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla) kopott, cserélni kell.
- A 0+128 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 0+133 km bal oldalán kint lévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+274 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Semmelweis utca csatlakozása után, jobb oldali útpadkában lévő optikai vezető oszlopokat át kell helyezni 0,5 méter oldaltávolságos túlra.
- A 3. sz. ingatlan előtt (útpadkában) lévő autógumikat, valamint a Hunyadi u. csatlakozása előtt, jobb oldalon (útpadkában) lévő követ el kell távolítani.
- A közúti forgalom biztonsága érdekében a belvízelvezető csatorna mellett korlátot kell építeni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Ellenirányú kerékpározás a megállási látótávolság biztosításával (ív belső oldalán telepített fa, sövény eltávolításával), 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett jelölhető ki.

NAP UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+220 km között aszfaltburkolat 0+220-0+502 km között aszfaltburkolat
Hossz:	502 m
Szélesség:	0+000-0+027 km között 6,0 m 0+037-0+502 km között 4,8-5,0 m
Burkolati jelek:	a kezdőszelvényben (Ady Endre utcai csatlakozásnál) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú burkolati jel), valamint kerékpáros átvezetés.
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árkok találhatók
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+132 km Vadas utca keresztezése 0+220 km bal Nap zug I. 0+385 km bal Nap zug II. 0+502 km Vénkert utca I. csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+012 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+122 km jobb.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+140 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+491 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+122 km jobb és a 0+140 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+012 km jobb oldalára KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát, alá „20 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Az út vonalvezetése miatt a 0+220 km bal oldalán csatlakozó Nap zug I. előtt 50 méterrel jobb oldalra és az utca után 50 méterrel bal oldalra alakhelyes KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát, alá alakhelyes H-004 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

NAP ZUG I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	jelű aszfaltburkolat
Hossz:	120 m
Szélesség:	3,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	hossz-, keresztirányú csapadékvíz elvezetés a burkolatszél jobb oldalán beépített „K” szegéllyel biztosítva
Útcsatlakozások:	0+000 km Nap utcához csatlakozás 0+120 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+017 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+017 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A Nap utca vonalvezetése miatt a 0+017 km bal oldalán kint lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá alakhelyes H-010 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

NAP ZUG II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	62 m
Szélesség:	3,0 m
Útburkolati jelek:	
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Nap utcához csatlakozás
	0+062 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

Nincsenek közúti jelzés elhelyezve.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal oldalára KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+008 km jobb oldalára KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

NEFELEJCS UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	160 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+113 km sz. jobb oldal Tulipán utca, 0+160 km sz. csatlakozik a Jácint utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A Tulipán utca kezdő szakasza stabilizált földút, így ennek kiépítéséig a 0+063 km sz. jobb oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-056. ábraszámú „Tilalom vége (nyíl jobbra)” kiegészítő táblából álló, illetve a 0+155 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-055. ábraszámú „Tilalom kezdete (nyíl balra)” kiegészítő táblából álló táblacsoportokat kell kihelyezni. A kiépítést követően az előzőek szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 4., 14., 16., 18., 20. és 22. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

NYÁRFA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	itatott aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	259 m
Szélesség:	3,5 méter
Csapadékvíz elvezetés:	nincs (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Pávay-Vajna utcához csatlakozik 0+259 kmvégszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”, alatta KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+011 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportot át kell helyezni a fa elé, valamint láthatóságuk érdekében gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

NYUGATI SOR

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1258 m
Szélesség:	0+000-0+124 km között 6,0 m 0+124-0+275 km között 5,7 m 0+275-1+237 km között 5,0 m
Burkolati jelek:	a kezdőszelvényben (Dózsa György utcai csatlakozásnál) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú burkolati jel) vannak felfestve.
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon belvízelvezető árok, jobb oldalon 0+500-1+237 km között szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Dózsa György utcához csatlakozás 0+505 km jobb o. Bordángát utca 0+900 km jobb o. Mező utca 1+258 km (végszelvény) folytatása a Csepűs sor

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+491 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+525 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+884 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+910 km jobb o.	KKSz. 85. ábraszámú „Állatok”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
1+027 km bal o.	KKSz. 85. ábraszámú „Állatok” veszélyt jelző tábla
1+199 km jobb o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
1+246 km bal o.	F-024 ábraszámú „Iránytábla”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az 1+246 km bal oldalán kint lévő F-024 ábraszámú „Iránytábla” lecsúszott, meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

OLÁH GÁBOR UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	178 m
Szélesség:	4,7 m, bal oldalon kiemelt szegély, jobb oldalon 30 cm széles beton folyóka
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozás 0+061 km bal o. Klapka György utca 0+178 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+007 km jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtábla
0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+066 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

Reklámtábla:

0+008 km bal o.	Vízműtelep

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a tábla alá „Lakó-, pihenő övezet vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+008 km bal oldalán látómezőben lévő (Vízműtelep) reklámtáblát be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

OLAJMALOM UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	343 m
Szélesség:	0+000-0+025 km között 5,3 m 0+025-0+343 km között 4,0-4,1 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon burkolt árok, bal oldalon 0+000-0+267 km között szikkasztó árok, további részen burkolt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Hamvas utcához csatlakozás 0+135 km jobb o. Olajmalom zug I. 0+188 km jobb o. Olajmalom zug II. 0+271 km jobb o. Olajmalom zug III. 0+343 km Dózsa György utcához (3406. j. összekötő út) csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+265 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+330 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km bal jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A végszelvényben, a látómezőbe eső fákat gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

OLAJMALOM ZUG I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	101 m
Szélesség:	3,1 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon burkolat árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Olajmalom utcához csatlakozás
	0+101 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

OLAJMALOM ZUG II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	AC-11 jelű aszfaltburkolat
Hossz:	52 m
Szélesség:	3,5-4,3 m (0,5 m széles járdától „K” szegéllyel elválasztva)
Csapadékvíz elvezetés:	hosszeséssel biztosított
Útcsatlakozások:	0+000 km Olajmalom utcához csatlakozás 0+052 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km jobb oldalára KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

OLAJMALOM ZUG III.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	138 m
Szélesség:	3,5-3,7 m
Burkolati jelek:	
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Olajmalom utcához csatlakozás
	0+138 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

ORGONA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	627 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Liliom utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+154 km sz. jobb oldal Rózsa utca, 0+204 km sz. bal oldal átkötés a Debreceni utca (a volt 34121. j. bekötőút) felé, 0+225 km sz. jobb oldal Gyöngyvirág utca, 0+283 km sz. jobb oldal Muskátli utca, 0+340 km sz. jobb oldal Nefelejcs utca, 0+434 km sz. jobb oldal Jácint utca, 0+507 km sz. jobb oldal Margaréta utca, 0+579 km sz. jobb oldal Árvácska utca, 0+627 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+203 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+309 km sz.	Sebességcsökkentő borda
0+600 km sz. jobb o.	KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+620 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
Reklámtáblák:	0+610 km sz. bal o. „Dekoráció”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.)

KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.

- A 0+160 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+359 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából és alatta H-032. ábraszámú, „2 x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+620 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló jobb oldali kerítés) miatt.
- A 0+600 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblát át kell helyezni a 0+620 km sz. jobb oldalon az előző pont szerint kihelyezendő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”jelzőtábla alá. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+620 km sz. bal oldalra KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet kezdete” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- Az utca burkolata töredezett, a kopóréteg újraaszfaltozása szükséges.
- Az utcában mindkét oldalon 20 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PACSIRTA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	194 m, folytatása földút (Fehér utca)
Szélesség:	0+000-0+022 km között 6,0 m 0+032-0+140 km között 4,5 m 0+140-0+194 km között 4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	az utca elején szikkasztó árok, további részen zöldterületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+194 km fehér utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+021 km jobb o. KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+021 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző táblát vissza kell vinni a 0+013 km szelvénybe, alá „20 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PAPP ISTVÁN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	412 m
Szélesség:	0+000-0+165 km sz. között 4,0 m (zsákutca) 0+165-0+412 km sz. között 5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. zsákutca szakasz burkolatának vége (kezdő szelvény), 0+060 km sz. bal oldal földút 0+166 km sz. Rácz Farkas utca (keresztezés) 0+412 km sz. (végszelvény) folytatásában földút

2. Közúti jelzések:

0+158 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+158 km sz. bal o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+176 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+179 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+179 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát be kell vonni, az utca földútban folytatódik.
- A 0+362 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Az 1/b., 2., 4., 6., 11., 12., 31. és 34. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 41. és 44. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett karókat és beton oszlopokat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- Az utca burkolata földútban folytatódik a Kiss Pál és a Médy István utcák irányába. A földutakat jól láthatóan használják a helyi lakosok. Távlatokban az utcákat összekötő új út kiépítése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PARTI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	92 m
Szélesség:	4,80 m
Csapadékvíz elvezetés:	a szegélyek mellett hosszirányban a csatlakozó utcákba folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bocskai utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+490 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+082 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon, illetve a 0+082 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+093 km sz. jobb oldalon U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felfestése szükséges a burkolat teljes szélességében.
- Az utcában a jobb oldalon 20 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PÁVAI VAJNA FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	827 m, folytatása földút (Fehér utca)
Szélesség:	0+000-0+158 km között 6,3-6,4 m, kétoldali kiemelt szegéllyel 0+158-0+315 km között 6,0 m 0+315-0+830 km között 5,5 m, részben vízelvezető „K" szegéllyel
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés, továbbá elsőbbséget szabályozó jelzőtábláához kapcsolódó útburkolati jelek, Damjanich utca keresztezésénél 3-3 db lassító harántcsíkozás van felfestve
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+313 km között zárt rendszer 0+313-0+469 km között „K" szegélyes folyókával 0+469-0+640 km között „K" szegélyes folyókával, bal oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Sport utca folytatása 0+000 km bal o. Mátyás király sétány, jobb o. Bánomkerti utca 0+156 km Damjanich utca keresztezése 0+313 km Gábor Áron utca keresztezése 0+469 km Bródy Sándor utca keresztezése 0+541 km jobb o. Hársfa utca 0+592 km jobb o. Akácfa utca 0+645 km jobb o. Nyárfa utca 0+709 km jobb o. Tölgyfa utca 0+827 km Böszörményi úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező", alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/balra" jelzőtábla
0+017 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos" jelzőtábla, alatta „Útpadkán is tilos várakozni" kiegészítő tábla
0+099 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (felfelé és balra mutató nyíllal)", alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely" jelzőtábla

0+129 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+143 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+143 km bal o.	KKSz. 63. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos megállni” kiegészítő tábla
0+163 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+168 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+256 km jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+295 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (balra mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+305 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+305 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+508 km bal o.	KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
0+809 km jobb o.	KKSz. 131. ábraszámú „Lakott terület vége” jelzőtábla
0+809 km bal o.	KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület kezdete” jelzőtábla
0+819 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+129 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla) be kell vonni.
- A 0+143 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, nem szabványos méretű, kisebbre kell cserélni.
- A 0+256 km jobb és a 0+508 km bal oldalán kint lévő KKSz. 89. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított

PETŐFI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	441 m
Szélesség:	0+000-0+030 km sz. között 6,0 m 0+030-0+040 km sz. között 6,0-5,0 m 0+040-0+381 km sz. között 5,0 m 0+381-0+391 km sz. között 5,0-6,0 m 0+391-0+441 km sz. között 6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szakaszosan burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+057 km sz. bal oldal Március 15. utca, 0+297 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+441 km sz. csatlakozik a Déli sor (48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+075 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+285 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+285 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+285-0+422 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+310 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+310 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+363 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 50 m” feliratú kiegészítő tábla
0+422 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+422 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 és 0+310 km sz. bal oldalon, illetve a 0+285 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A Petőfi utcához csatlakozó Március 15. utca csatlakozása előtt a 0+040 km sz. jobb oldalon a KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen" jelzőtábla oszlopostól hiányzik, pótlása szükséges.
- A 0+009, 0+285 és 0+310 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)"és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" burkolati jelek felmarása szükséges a jelző táblák cseréje miatt.
- A 0+009 km szelvényben a felmart burkolati jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)" és U-051. ábraszámú „STOP" burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+285 és 0+310 km szelvényekben lévő csatlakozásoknál a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+075 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen" jelzőtábla előtt, illetve a 0+285 km sz. jobb oldalon és a 0+310 km sz. bal oldalon cserélendő jelző táblák előtt, valamint a 0+363 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező" jelző táblából és H-011. ábraszámú, „STOP 50 m" feliratú kiegészítő táblából álló táblacsoport előtt a táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- Az 1., 2/a., 3., 9., 19., 20., 22., 24., 26. és 27. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 8. és 14/b. sz. ingatlanoknál a padkába ültetett bokrokat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 19. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PIAC MÖGÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	205 m
Szélesség:	5,5-6,0 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+064 km között jobb és bal oldalon 5,0 m széles aszfalt (merőleges parkoló) 0+082-0+121 km jobb o. 10,0 m széles térkő (merőleges parkoló) 0+137-0+205 km között jobb oldalon 4,5 m széles térkő (merőleges parkoló)
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Bethlen utcához csatlakozás 0+070 km jobb o. Dankó utca 0+135 km jobb o. körforgalom (aszfaltbeton burkolatú), külső oldalain merőleges állású, térkő burkolatú parkolóhelyekkel 0+205 km végszelvény
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+005 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+007 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla
0+007 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+013 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla
0+065 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+081 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Tehergépkocsik” részére kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+121 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „Elszállítás” kiegészítő tábla
0+134 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 23. ábraszámú „Körforgalom” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kijelölt gyalogos átkelőhely bal oldalán lévő szegélyt át kell építeni, a jobb oldalon szabványos felállóhelyet hozzá kapcsolódó süllyesztett szegély kell létesíteni, víznyelőt az átkelőhely területéről át kell helyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+005 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely jobb oldali felállóhely szélessége nem megfelelő, szegélysüllyesztés nem biztosított. Bal oldali szegély töredezett, hiányzik a süllyesztett szegély. Az átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Javasolt az átkelőhely megvilágításának felülvizsgálata. Az átkelőhely területén csapadékvíz elvezető víznyelő található.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

PIPACS UTCA

(jelenleg stabilizált földút)
(lakó-pihenő övezet)

Az utca jelenleg stabilizált földút, de a lakó-pihenő övezetnek kijelölt területen található, kiépítése javasolt.

PLÓN GYULA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	139 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	4. sz. ingatlan előtt 2,0 m széles zúzottkő (járdáig)
	5. sz. ingatlan előtt kerítésig gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozik
	0+057 km jobb o. Klapka György utca
	0+139 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+063 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+010 km bal oldaláról hiányzó „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtáblát pótolni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

PUSKIN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	349 m
Szélesség:	0+000-0+072 km között 7,1 m kétoldali kiemelt szegéllyel 0+072-0+323 km között 5,2 m 0+323-0+349 km között 6,0 m
Burkolati jelek:	0+000-0+075 km között terelővonal
Csapadékvíz elvezetés:	0+072 km szelvénytől csapadékvíz elvezetés nincs megoldva, a zöld terület nem alkalmas szikaszásra
Útcsatlakozások:	0+000 km Hősök teréhez csatlakozás 0+041 km jobb o. lakótelepi parkolóhoz vezető út 0+061 km bal o. Penny Market parkoló bejárata 0+147 km bal o. Kösialja utca 0+349 km (végszelvény) Erzsébet utca (3321. j. összekötő út)
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+012 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+015 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”, alatta H-080 ábraszámú „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+013 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+037 km bal o.	KKSz. 54. ábraszámú Mezőgazdasági vontatóval és állati erővel vont járművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+047 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 33 m” feliratú kiegészítő tábla
0+047 km jobb o.	KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző tábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+071 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+140 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+154 km jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

0+254 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+336 km bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”, alatta „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla
0+338 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtáblák:

0+032 km jobb o.	„Vigyázz gyerekek! „ „Michelin”
0+11 km bal o.	„Vigyázz gyerekek! „ „Michelin”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+041 km jobb oldalán csatlakozó lakótelepi útnál kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+047 km jobb oldalán kint lévő „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát be kell vonni.
- A 0+061 km bal oldalán csatlakozó Penny Market parkolójánál kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a Penny Market útjánál a kétirányú forgalom elválasztása – biztonságos közlekedés – érdekében terelővonalat kell felfesteni.
- A 0+140 km bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 28. sz. előtt – űrszelvénybe eső – vasbeton oszlopot el kell távolítani.
- A 0+336 km bal oldalán hiányzó „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát pótolni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+012 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhely a jobb oldali felállóhelye megfelelő, szegélysüllyesztés biztosított. Bal oldali szegélysüllyesztés nem megfelelő, meglévő szegélysor hiányos. a bal oldali felállóhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról nem biztosított (viszont a jelenleg érvényben lévő 30 km/h-s sebességkorlátozásnak megfelelő távolságból látható).
A kijelölt gyalogos átkelőhelyen 2 db víznyelő van. Az átkelőhely megvilágítása megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RÁCZ FARKAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+767 km sz. között aszfaltburkolat szegély nélküli kialakítású 0+767-0+822 km sz. között stabilizált földút
Hossz:	822 m
Szélesség:	0+000-0+635 km sz. között 5,0 m 0+635-0+685 km sz. között 4,30-4,50 m 0+685-0+767 km sz. között 3,50 m
Mellékburkolatok:	72. sz. ingatlan előtt 16 m x 3 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+635 km sz. mindkét oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (kezdő szelvény), 0+247 km sz. jobb oldal Médy István utca, 0+333 km sz. jobb oldal Kiss Pál utca, 0+417 km sz. Papp István utca (keresztezés), 0+520 km sz. jobb oldal Hathy János utca, 0+635 km sz. jobb oldal Makkos Ferenc utca, 0+749 km sz. jobb oldal Földesi utca, 0+767 km sz. kiépített szakasz vége, 0+818 km sz. földút (keresztezés), 0+822 km sz. (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+017 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+227 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+247 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+310 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+329 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+394 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+414 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla

0+500 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+517 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+611 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+628 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+734 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+742 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+717 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 40. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 0+000-0+333 km sz. közötti szakaszon az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 70. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RÁDAY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	136 m
Szélesség:	4,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Mikes utcához csatlakozás
	0+136 km József Attila utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/balra” jelzőtábla
0+006 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla
0+121 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+121 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+121 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RADNÓTI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	jelű aszfaltburkolat
Hossz:	156 m
Szélesség:	3,9 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Gábor Áron utcához csatlakozik
	0+084 km jobb o. Diófa utca
	0+156 km Bródy Sándor utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”
0+150 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal és a 0+150 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 2/a. sz. ingatlan előtt, az űrszelvénybe levert karókat el kell távolítani.
- Végszelvényben, a jobb oldali látómezőbe eső fenyőt gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RADÓ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	363 m
Szélesség:	5,2-5,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon burkolt árok, bal oldalon nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Hajnal utcához csatlakozik 0+195 m jobb o. Beke utca 0+363 km Malom sorhoz csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+013 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+349 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+349 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 3. sz. előtt, űrszelvényben lógó fákat gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RÁKÓCZI UTCA I.

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+652 km sz. között kiemelt szegélyes kialakítású 0+562-0+758 km sz. között szegély nélküli kialakítású
Hossz:	758 m
Szélesség:	6,50 m
Mellékburkolatok:	0+610-0+680 km sz. között a bal oldalon 3 m széles buszöböl, aszfaltburkolat 0+635-0+690 km sz. között a jobb oldalon 3 m széles buszöböl, aszfaltburkolat 0+730-0+756 km sz. között a jobb oldalon 26 m x 3 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+568 km sz. mindkét oldalon zárt rendszerű csatornával kombinált beton folyóka 0+568-0+758 km sz. nem megoldott
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök tere (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+328 km sz. bal oldal Csiha utca, 0+568 km sz. bal oldal Hőgyes utca, 0+758 km sz. jobb oldal Tokay utca, 0+758 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+002 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+002 km sz.	3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel
0+004 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
0+006 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta H-017. ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla

0+010-0+562 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+012 km sz. bal o. KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla

0+066 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta a tábla síkjára merőlegesen KKSz. 62. ábraszámú „nyíl jobbra” kiegészítő tábla

0+066-0+087 km sz. között a bal oldalon U-032 ábraszámú „Különösen veszélyes hely” burkolati jel

0+087 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta a tábla síkjára merőlegesen KKSz. 62. ábraszámú „nyíl balra” kiegészítő tábla

0+115 km sz. jobb o. KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+115 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „kivéve BM járművek” feliratú kiegészítő tábla, alatta H-018. ábraszámú „↑40 m↑” feliratú „Hosszúság” kiegészítő tábla

0+171 km sz. jobb o. KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla

0+234 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla

0+323 km sz. jobb o. KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla

0+324 km sz. jobb o. KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla (menetiránynak háttal)

0+338 km sz. jobb o. KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+488 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla

0+488 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-011. ábraszámú, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla

0+537 km sz. jobb o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”jelzőtábla

0+540 km sz. bal o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+547 km sz. jobb o. U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, jobbra” burkolati jel

0+547 km sz. bal o. U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, balra” burkolati jel

0+562 km sz. jobb o. U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

0+562 km sz. bal o. U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

0+562 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+562 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, balra” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+578 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+584 km sz. jobb o.	KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla
0+602 km sz. bal o.	KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla
0+614 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+630 km sz. bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra”
0+665 km sz. bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat, jobbra” jelzőtábla, alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+680 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+692 km sz. jobb o.	KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal, jobbról” jelzőtábla, alatta H-005. ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése (5)” kiegészítő tábla
0+708 km sz. jobb o.	KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” jelzőtábla
0+748 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta H-017. ábraszámú, „15 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla
Reklámtáblák:	0+537 km sz. jobb o. közterületi információs tábla 0+564 km sz. jobb o. „CONCORDIA Közraktár Zrt.”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 5 személyi sérüléses baleset történt, 1 halálos, 1 súlyos, 3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+004 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla lecsúszott, megigazítása szükséges. és a táblacsoportot oszlopostól át kell helyezni a 0+006 km szelvénybe, a jobb oldalra.
- A 0+010-0+562 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek újrafestése szükséges.
- A 0+012 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát át kell helyezni a 0+006 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportra, a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla fölé. (Az oszlop magasítása, vagy

hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)

- A 0+338 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportból a H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla lecsúszott, megigazítása szükséges.
- A 0+537 km sz. jobb oldalon a meglévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatt a hiányzó H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő táblát pótolni kell.
- A 0+540 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblából és H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő táblából álló táblacsoportot oszlopostól át kell helyezni a 0+537 km szelvénybe, a bal oldalra, hogy a tilalom hatálya egy keresztmetszetben legyen
- A 0+562 km sz. bal oldalon a meglévő táblacsoport hátoldalán a KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+708 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” jelzőtábla takarásban van, oszlopostól át kell helyezni a 0+754 km szelvénybe, a jobb oldalra (beton „A” oszlop elé).
- A 0+000-0+568 km sz. között mindkét oldalon meglévő beton folyóka, valamint a kapcsolódó zárt csapadékvíz elvezető rendszer tisztítása és víznyelők irányába a hosszesések biztosítása szükséges. Jelenleg esős időben áll a víz a folyókában.
- A 0+730-0+756 km sz. között a jobb oldalon meglévő többlet burkolat szinben van a párhuzamos járda felülettel. A járda felületének az utca burkolatától történő fizikai (gyalogos oszlopokkal, vagy gyalogos csőkorláttal történő) elválasztása szükséges oly módon, hogy a gyalogos és gépjármű űrszelvény biztosítható legyen.
- A 0+004 km sz. jobb oldalon meglévő fa a gyalogos átkelőhely felállási helyébe esik. A fát ki kell vágni.
- A 0+323 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Rákóczi 21. számú ingatlanon Hajdúszoboszlói Egyesített Óvoda Aprónép Óvodája. Az óvoda környezetében közterületen további parkolók kialakítására nincs lehetőség. További parkolók kialakítása, fejlesztése csak az intézmény területén lehetséges.

Rákóczi 84. számú ingatlanon Hajdúszoboszlói Egyesített Óvoda Bambínó Óvodája.
Az óvoda a Magyar Közút Nonprofit ZRt. kezelésében lévő összekötő úton található. Az óvoda előtti útszakaszon párhuzamos felállású parkolóhelyek csak az összekötő út mellett létesíthető. Létesítése esetén a közút kezelőjének hozzájárulását be kell szerezni.

A 23-25. sz. alatti ingatlanokon a Városi Bölcsőde, illetve ezek szociális intézményei, továbbá a 44. sz. alatti ingatlanon a Hőgyes Endre Gimnázium és Szakközépiskola található. Az utca 0+000-0+537 km sz. közötti szakasza, a bal oldalon folyamatos leállósáv található, ez 90 személygépjármű parkolóhelyet jelent, mely kielégíti a

bölcsőde parkolási igényeit és részben a gimnázium és szakközépiskola igényeit is. Az utca 0+568-0+758 km sz. közötti szakaszán a parkolási helyzet jelenleg nem megoldott. Az intézményekbe gépjárművel érkezők az egyirányú utca mindkét oldalán a padkán állnak meg. További parkolóhelyek az utca jobb oldali forgalmi sávján – a meglévő autóbusz öböl ki- és behaladási hosszainak, illetve a kapubejárók kihagyásával – jelölhetők ki felfestéssel. így további 18 db szabványos kialakítású parkolóhely alakítható ki, de ebben az esetben a meglévő burkolatok csapadékvíz elvezetésének rendezése is szükséges a szakaszon.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+002 km szelvényben található kijelölt gyalogos átkelőhely. A 4. pontban foglaltak szerint a jobb oldali gyalogos felállási helyben lévő fát ki kell vágni. Az átkelőhely járda kapcsolatainál a szegély süllyesztés megfelelő, de a jobb oldalon a felállási hely teljes felületének (a kivágandó fa helyének) újra aszfaltozása szükséges. A burkolati jelek kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. A 0+015 km sz. bal oldalon található a legközelebbi közvilágítási oszlop. Ez a vonatkozó előírások szerint 10 méternél távolabb található az átvezetés helyétől, így az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szintjének műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

RÁKÓCZI UTCA II.

1. AZ UTCA JELLEMZŐI

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+910 km sz. között a jobb oldalon szegély nélküli kialakítású 0+000-0+460 km sz. között a bal oldalon szegély nélküli kialakítású 0+460-0+625 km sz. között a bal oldalon kiemelt szegélyes kialakítású 0+625-0+858 km sz. között a bal oldalon szegély nélküli kialakítású 0+858-0+998 km sz. között a bal oldalon kiemelt szegélyes kialakítású 0+910-0+998 km sz. között a jobb oldalon kiemelt szegélyes kialakítású 0+998-1+099 km sz. között a jobb oldalon szegély nélküli kialakítású 0+998-1+099 km sz. között a bal oldalon szegély nélküli kialakítású
Hossz:	1099 m
Szélesség:	0+000-0+460 km sz. között 6,0 m 0+460-0+625 km sz. között 6,50 m 0+625-1+099 km sz. között 6,0 m
Mellékburkolatok:	76. sz. ingatlan előtt 12 m x 4,50 m betonlapos burkolat 121. sz. ingatlan előtt 30 m x 3,50 m martaszfalt burkolat 184. sz. ingatlan előtt 115 m x 11 m martaszfalt burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+770 km sz. között nincs megoldva a kétoldali zöldfelületen elszikkad 0+770-0+902 km sz. között mindkét oldalon szikkasztó árkok 0+902-0+000 km sz. között nincs megoldva a kétoldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz csatlakozik a Rákóczi utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+000 km sz. jobb oldal Szováti út (4804. j. összekötő út), 0+000 km sz. bal oldal Baross utca,

0+377 km sz. bal oldal átkötés a Rákóczi és a Hőforrás utcák között,
0+490 km sz. bal oldal Rákóczi ABC parkoló csatlakozása,
0+535 km sz. Keleti utca (keresztezés),
0+636 km sz. bal oldal Hőforrás utca,
0+770 km sz. jobb oldal Bercsényi utca,
0+869 km sz. bal oldal TIGÁZ Zrt. parkoló csatlakozása,
0+902 km sz. jobb oldal Túry utca,
1+099 km sz. csatlakozik a Déli sor (48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

Kijelölt gyalogos átkelőhely: 0+0525 km szelvényben
0+627 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+000-0+486 km sz. tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+045 km sz. bal o. KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” tábla

0+094 km sz. jobb o. KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla

0+098 km sz. jobb o. KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta H-017. ábraszámú, „35 m” feliratú „Távolság” kiegészítő tábla

0+206 km sz. bal o. KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” tábla

0+459 km sz. jobb o. KKSz. 94. ábraszámú „Egyébveszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla

0+487 km sz. jobb o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 116. ábraszámú "Besorolás rendje" jelzőtábla

0+486-0+523 km sz. tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek

0+502 km sz. bal o. KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

0+507 km sz. jobb o. KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla

0+523 km sz. jobb o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

0+523 km sz. bal o. KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla, alatta KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+525 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel

0+527 km sz. bal o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

0+530-0+557 km sz. tengelyben U-029. ábraszámú „Forgalom elől elzárt terület (1)” burkolati jel

0+557-0+625 km sz. tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek

0+538-0+609 km sz. tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+547 km sz. jobb o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+557 km sz. bal o. KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla

0+582 km sz. jobb o. U-039. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” burkolati jel és U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes” burkolati jel

0+600 km sz. jobb o. U-039. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” burkolati jel és U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes” burkolati jel

0+618 km sz. jobb o. U-039. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, bal” burkolati jel és U-040. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl, egyenes” burkolati jel

0+586 km sz. bal o. KKSz. 94. ábraszámú „Egyébveszély” jelzőtábla, alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla

0+623 km sz. bal o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+625 km sz. jobb o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

0+627 km sz. 3,0 m széles U-034. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely (1)” burkolati jel

0+629-0+664 km sz. tengelyben U-029. ábraszámú „Forgalom elől elzárt terület (1)” burkolati jel

0+664-0+692 km sz. tengelyben U-001. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek

0+646 km sz. jobb o. KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla

0+658 km sz. bal o. KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla

0+680 km sz. bal o. U-058. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely” burkolati jel

0+692-1+099 km sz. tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+692 km sz. jobb o.	KKSz. 59. ábraszámú „Mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége” jelzőtábla
0+692 km sz. bal o.	KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
0+721 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+726 km sz. bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbuszmegállóhely” jelzőtábla
0+782 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
0+828 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni vagy várakozni tilos (1)” kiegészítő tábla
1+013 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla
1+040 km sz. jobb o.	KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” tábla

3. BEKÖVETKEZETT BALESETEK

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. ELVÉGZENDŐ FELADATOK

- A 0+000-1+099 km sz. között a tengelyben meglévő és a kézi burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+420 km sz. jobb oldalon meglévő oszlopot el kell távolítani.
- A 0+459 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+586 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyébveszély” jelzőtáblából és alatta H-033. ábraszámú „forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblából táblacsoportokat oszlopostól el kell távolítani, a megváltozott forgalmi rend táblán történő jelölése már nem aktuális.
- A 0+502 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alatt H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+658 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát át kell helyezni a 0+629 km sz. bal oldalra.
- A 1+013 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblából és alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblából álló táblacsoportot át kell helyezni a 0+998 km szelvénybe a bal oldalra.
- Az árok nélküli szakaszokon a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen el tudjon szikkadni és ne a burkolaton gyűljön össze.
- Az árok nélküli szakaszokon a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a padka lenyesését és a terep rendezését évente szükséges megismételni.

- 163. sz. ingatlan előtt a padkában beton oszlopok

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában a 0+525 és 0+627 km szelvényekben található kijelölt gyalogos átkelőhely. Az átkelőhelyek járda kapcsolatainál a szegély süllyesztés megfelelő.
A burkolati jelek kopottak, a 4. pontban foglaltak szerinti újrafestésük szükséges. A 0+525 km szelvényben lévő átkelőhelynél mindkét oldali felállási helynél taktilis burkolati jelek, valamint a 0+627 km szelvényben lévő átkelőhelynél U-058. ábraszámú „Gyalogos-átkelőhely" burkolati jel található.
Az átkelőhelyek környezetében 10 méteren belül található közvilágítási oszlop. Az átkelőhelyen mérhető megvilágítási szintjének műszeres ellenőrzése szükséges. Amennyiben nem megfelelő, úgy vagy új közvilágítási oszlop létesítése, vagy a meglévő oszlopon található lámpakar elfordítása szükséges az előírt megvilágítási szint biztosításához az átkelőhelyen.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RÁKÓCZI UTCA - HŐFORRÁS UTCA KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS

(átkötő utca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	314 m
Szélesség:	0+000-0+028 km sz. között 5,80 m 0+028-0+038 km sz. között 5,80-4,0 m 0+038-0+173 km sz. között 4,0 m 0+173-0+314 km sz. között 6, 0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+173 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+221 km sz. jobb oldal SPAR áruház gazdasági kiszolgáló út, 0+237 km sz. bal oldal Keleti utca 39. sz. ingatlan kiszolgáló út, 0+287 km sz. jobb oldal SPAR áruház gazdasági kiszolgáló út, 0+314 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+005 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+013 km sz. jobb o.	KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla, alatta H-017. ábraszámú, „20 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő tábla, alatta alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+150 km sz. bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla

0+162 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+181 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+181 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)” és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+181-0+302 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+302 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+302 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)” és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+150 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoport elfordult, megigazításuk szükséges.
- A 0+181-0+302 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek, valamint a kézi jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A végszelvényben, Hőforrás utca csatlakozásnál a jobb oldalon a látómezőbe eső sövényeket a látósík alatti szintig (maximum 75 cm magasságig) vissza kell vágni, a szabad látómező biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

REZEDA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+004 km sz. földút 0+004-0+132 km sz. aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	132 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a focipálya körüli földúthoz (kezdő szelvény), 0+004 km sz. bal oldal Búzavirág utca, 0+082 km sz. bal oldal Árvácska utca 0+132 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+125 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+125 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, a jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 2. sz. ingatlan előtt és a Hóvirág utca csatlakozásánál, a bal oldalon az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A Búzavirág utca kiépítéséig a 0+054 km sz. bal oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

- A Búzavirág utca kiépítése javasolt. A kiépítést követően az előző pont szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

RIGÓ ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	103 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Hajnal utcához csatlakozás
	0+103 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+006 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+010 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

RÓZSA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	283 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Orgona utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+005 km sz. jobb oldal Ibolya utca, 0+219 km sz. Tulipán utca (keresztezés), 0+283 km sz. csatlakozik a Szegfű utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+168 km sz. Sebességcsökkentő borda

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- 0+118 km sz. jobb oldalra, illetve a 0+214 km sz. bal oldalra KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblából és alatta H-104. ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblából álló táblacsoportokat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- Az utcában mindkét oldalon 20 cm szélességben, 3-5 cm mélységben padkahiány található, melyben eső idején megáll a víz. A burkolatszél további letöredezésének megakadályozása érdekében a földpadka feltöltése és tömörítése szükséges. Szükség esetén a padka feltöltését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított

SARLÓ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	629 m
Szélesség:	0+000-0+030 km sz. között 6,0 m 0+030-0+625 km sz. között 4,0-4,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	szakaszosan váltakozva burkolt és szikkasztó árkok mindkét oldalon
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (a 3406. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+151 km sz. bal oldal Ék utca, 0+296 km sz. jobb oldal Erdős zug, 0+526 km sz. bal oldal Szík utca, 0+629 km sz. csatlakozik a Vasvári Pál utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+010-0+021 km sz. között a jobb oldalon 11 m x 3-4,50 m zúzottkő 0+010-0+016 km sz. között a bal oldalon 6 m x 5 m aszfaltburkolat 0+016-0+023 km sz. között a bal oldalon 7 m x 5 m zúzottkő

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+614 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
Reklámtáblák:	0+010-0+016 km sz. bal o. 3 db szelektív hulladékgyűjtő konténer

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, balról” jelzőtáblából és alatta H-017. ábraszámú, „20 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+495 km szelvényben meglévő áteresz támfalai az útpadkában találhatóak és a terepből 50 cm-re kiállnak. A balesetveszélyes helyzet megszüntetése érdekében az áteresz meghosszabbítása és a támfalak átépítése szükséges oly módon, hogy azok a burkolat tengelyétől mért 3,50 m távolságon túl legyenek.
- A 0+614 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali faror) miatt.
- A 11., 23., 25. 27., 35/a., 37., 38. és 44. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- Az utca kezdőszelvényében a jobb oldalon található ingatlanban (Dózsa György út 18. sz.) több vállalkozás is működik. A kezdőszelvény mindkét oldalán meglévő parkolókat alakítottak ki, mely balesetveszélyes, mivel a merőlegesen leálló járművek a csatlakozás szabad látómezejében állnak meg, akadályozva az utcából kihajtó gépjárművek szabad kilátását, továbbá rendezetlen járműmozgások alakulnak ki a csatlakozás területén, mely baleseti konfliktus helyzeteket teremthet. Az ingatlan tulajdonosa(i)t kötelezni kell a parkoló saját ingatlanon történő elhelyezésére, vagy szabványos közterületi parkolóhelyek (leállósáv) kialakítására.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	168 m
Szélesség:	4,50-4,60 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+024 km sz. között a bal oldalon 10 m x 2,60 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+083 km sz. Kígyó utca (keresztezés), 0+168 km sz. csatlakozik a Luther utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+077 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és jobbra”
0+090 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen és balra”
0+154 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+154 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 3. és 5. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SEMMELWEIS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	976 m
Szélesség:	5,3 m
Mellékburkolatok:	17. sz. ingatlan előtt a járdáig aszfalt leállósáv 19. sz. ingatlan előtt 8,0 x 2,0 m gyephézagos burkolat, leállóhely 35., 39. sz. ingatlanok előtt 8,0 x 2,0 m beton leállóhely Nádas utca sarkán lévő bolt előtt 10,0 x 2,0 m beton leállóhely 49. sz. ingatlan előtt 5,0 x 2,0 m beton leállóhely 73., 81. sz. ingatlanok előtt 6,0 x 1,5 m aszfalt leállóhely
Csapadékvíz elvezetés:	vízelvezetést az utca jobb oldalán lévő Kösely-ér biztosítja
Útcsatlakozások:	0+000 km Erzsébet utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+454 km bal o. Nádas utca 0+456 km jobb o. Nádas utca 0+627 km bal o. Bem utca 0+976 km (végszelvény) Csepűs sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+107 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla
0+442 km jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-balra” jelzőtábla
0+482 km bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtábla
0+970 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 3 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos,

3 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+442 km jobb o. és a 0+482 km bal oldalán kint lévő alakhelyes „Kötelező haladási irány” jelzőtáblák kopottak, cserélni kell őket.
- A közúti forgalom biztonsága érdekében a Kösely-ér mellett korlátot kell építeni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SERES UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	260 m
Szélesség:	5,20 m
Mellékburkolatok:	5/a. sz. ingatlan előtt 6 m x 1,50 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	váltakozva mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Tokay utca I. szakasz burkolatához (kezdő szelvény), 0+120 km sz. bal oldal Seres zug, 0+260 km sz. csatlakozik a Szováti út (4804. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+115 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+132 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+248 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+250 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+248 jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A Szováti út (4804. j. összekötő út) csatlakozásánál, a 0+248 km szelvényben, az utca teljes szélességében az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 4., 5., 15. és 17. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában részben egyirányú a forgalmi rend. Ellenirányú kerékpározás a megállási látótávolság biztosításával (ív belső oldalán telepített fasor gallyazásával, szükség esetén eltávolításával) kijelölhető.
Kijelölés esetén a 0+115 és 0+250 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt H-089. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblákat kell kihelyezni.

SERES ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltmakadám burkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	78 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	váltakozva mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Seres utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+078 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+004 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+004 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+004 bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 17. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső tujákat fel kell gallyazni.
- A 9. sz. ingatlannál a padkában elhelyezett optikai vezető oszlopokat el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SÍP ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	75 m
Szélesség:	3,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Ádám utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+075 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- Egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SÓLYOM UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	323 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Vénkert II. utcához csatlakozás
	0+245 km jobb o. Csepűs sor
	0+323 km (végszelvény) folytatása a Vénkert utca

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+227 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+227 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá, alakhelyes H-010 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+270 km bal oldalára alakhelyes KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát, alá alakhelyes H-004 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A Sólyom utca végén (Vénkert utca kezdetén lévő bal ívet KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblával kell jelölni (ív kezdete előtt 50 méterrel, jobb oldalra kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SOMOGYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	311 m
Szélesség:	3,8 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+237 km között nincs megoldva, az utca végén nyílt árok van, bekötve a Kovács Gyula utcát keresztező belvízelvezető csatornába
Útcsatlakozások:	0+000 km Újvárosi utcához csatlakozás 0+049 km bal o. Somogyi zug 0+237 km bal o. Kovács Gyula utca (gyalogos) 0+311 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+037 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal oldalára KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az Újvárosi utca csatlakozásnál – az élelmiszerüzlet miatt kialakított szabálytalan parkoló felület – nem átlátható, az elsőbbségi viszonyok nem egyértelműek. A csomópontot átépítése, szabályos kapcsolatok illetve szabályos megállóhelyek kialakítása szükséges.
- A 0+037 km jobb oldalán kint lévő „Zsákutca” táblát át kell helyezni a Somogyi zug után, jobb oldalra.
- A 19. sz. előtt, az űrszelvénybe eső cserjét el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SOMOGYI ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	jelű aszfaltburkolat
Hossz:	88 m
Szélesség:	3,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Somogyi utcához csatlakozás
	0+088 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+009 km jobb oldalára KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SÓVÁGÓ ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	204 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+165 km sz. jobb oldalon burkolt árkok 0+165-0+204 km sz. jobb oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bercsényi utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+204 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+054 km sz. jobb o.	közlekedési tükör

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+010 km sz. jobb oldalon a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A kezdőszelvényben a Bercsényi utcán meglévő fák a szabad látómezőbe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- Az 5. és 9. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SPORT UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, bal oldalon a 0+080 km szelvénytől, jobb oldalon a 0+575 km szelvénytől kiemelt szegélyes

Az autóbusz pályaudvar mellett kétirányú, további részen egyirányú.

Hossz:	708 m
Szélesség:	0+000-0+080 km között 8,4 m 0+080-0+540 km között 6,0 m 0+540-0+708 km között 6,2 m
Mellékburkolatok	A 0+079 km szelvénytől az út bal oldalán leállósáv 0+377-0+560 km között jobb o. 5,0 m széles aszfalt 0+575-0+585 km bal o. 5,2 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Fürdő utcához csatlakozás 0+025 km bal o. autóbusz állomás behajtó ága 0+054 km bal o. autóbusz állomás kihajtó ága 0+297 km jobb o. Kemping utca 0+708 km (végszelvény) folytatása a Pávay-Vajna utca, jobb o. Bánomkert utca, bal o. Mátyás király sétány

2. Közúti jelzések:

0+005 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+005 km középszigetben	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+033 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély”, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla, alatta „Útpadkán is tilos várakozni” kiegészítő tábla
0+063 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „→” jelképű kiegészítő tábla
0+074 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+079 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+292 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

0+311 km jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+376 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+422 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+522 km jobb o.	KKSz. 115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozottak részére” jelzőtábla, alatta „2x” jelképű kiegészítő tábla
0+583 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos”, alatta KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtábla
0+586 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+675 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (felfelé mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+699 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtábla
0+700 km bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kezdőszelvénynél lévő sziget két sarkába KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+033 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+074 km bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alá „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+292 km bal oldalán kint lévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+586 km bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alá „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

SURÁNYI JÁNOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	291 m
Szélesség:	0+000-0+025 km között 6,0 m 0+030-0+291 km között 5,0 m
Burkolati jelek:	kezdőszelvényben (Ady Endre utcai csatlakozásnál) az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel), valamint kerékpáros átvezetés vannak festve.
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. összekötő út) csatlakozás 0+080 km jobb o. Mathiász János utca 0+140 km jobb o. Vénszőlőskert utca 0+158 km bal o. Bihari út 0+187 km jobb o. Kocsis Pál utca 0+288 km jobb o. (végszelvény) Fazekas Mihály utca

2. Közúti jelzések:

0+014 km bal o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla

0+253 km jobb o. KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+253 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

- A 0+014 km jobb oldalára KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző táblát, alá „15 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZABADSÁG UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	730 m
Szélesség:	0+000-0+578 km sz. között 4,0-4,10 m, 0+578-0+730 km sz. között 3,10 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+360-0+730 km sz. jobb oldalon szakaszosan szikkasztó árkok 0+525-0+730 km sz. bal oldalon szakaszosan szikkasztó árkok a további szakaszokon nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+124 km sz. Ádám utca (keresztezés), 0+236 km sz. Gárdonyi utca (keresztezés), 0+349 km sz. Gorkij utca (keresztezés), 0+578 km sz. Alkotás utca (keresztezés), 0+730 km sz. csatlakozik a Szedres utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	0+164-0+171 km sz. között a jobb oldalon 7 m x 3 m aszfaltburkolat 0+272-0+279 km sz. között a jobb oldalon 5 m x 4,50 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

0+018 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+114 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+115 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+134 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+228 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+225 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+245 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+340 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+341 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+358 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+570 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+571 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+586 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla

0+719 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+724 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+018 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+114, 0+228, 0+340, 0+570 és 0+719 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+724 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+115, 0+134, 0+228, 0+570 és 0+719 km sz. jobb oldalon meglévő jelzőtáblák előtt a táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- A Szedres utca csatlakozásánál, a jobb oldalon meglévő tujákat a szabad látómező biztosítása miatt vissza kell vágni, vagy el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Ellenirányú kerékpározás kijelölhető az Alkotás u. – Szedres u. között 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett.

SZABÓ LÁSZLÓ ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	272 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+053 km között jobb o. 3,5 m széles beton (ferde állású parkoló) 0+016-0+065 km között bal o. 4,0 m széles beton (ferde állású parkoló)
Csapadékvíz elvezetés:	burkolat mellett, mindkét oldalon 40 cm-es beton folyóka, zárt csatornán keresztül kerül a József Attila utcai gyűjtőcsatornába
Útcsatlakozások:	0+000 km József Attila utcához csatlakozás 0+272 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+013 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”, alatta KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Lakótelepi gépjárművek” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km jobb és bal oldalán kint lévő jelzőtáblák oszlopait meg kell igazítani.
- A 6. sz. illetve 8. sz. ingatlanok közötti parkolásra alkalmas felület előtt kint lévő KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla kopott, nem szabványos, amennyiben kint léte szükséges, úgy szabványosra kell cserélni.
- A burkolat melletti folyókákat, víznyelőket tisztítani kell.
- Az útpadkába ültetett, űrszelvénybe lógó fákat, sövényeket meg kell nyírni.

- A 8. sz. ingatlan előtt, az útpadkába kihelyezett kövek balesetveszélyesek, el kell távolítani.
- Az újraaszfaltozás miatt a beton folyókák szintje nagyobb a megengedettnél, ezért felújításkor a vízelvezetést módosítani kell.
- felújítás esetén a jobb és bal oldali parkolót át kell építeni, mivel a geometriai kialakítása nem megfelelő.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

6. Az utcában nincs oktatási intézmény.

7. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

8. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SZABÓ LŐRINC UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, jobb oldalon kiemelt szegély
Hossz:	154 m
Szélesség:	4,7 m
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon 30 cm széles beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozás 0+154 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+008 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+012 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+012 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SZARKALÁB UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	193 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+143 km sz. nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+143-0+193 km sz. bal oldal beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Jácint utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+143 km sz. Árvácska utca (keresztezés), 0+193 km sz. csatlakozik a Hóvirág utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+188 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek ...”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+188 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, a jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 4., 14. és 16. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZÁZADOS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	225 m
Szélesség:	0+000-0+113 km sz. között 4,0-4,10 m 0+113-0+225 km sz. között 3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+028-0+225 km sz. között a bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hathy János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+113 km sz. Makkos Ferenc utca (keresztezés), 0+225 km sz. csatlakozik a Földesi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+100 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+122 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 1 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- Az 5. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZÉCHENYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	230 m
Szélesség:	0+000-0+035 km között 6,2-6,7 m
	0+037-0+230 km között 5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához csatlakozás
	0+230 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+011 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”, alatta KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km jobb oldalán kint lévő (kopott) „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtáblát be kell vonni (a KRESZ tiltja a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeg feletti járművek közlekedését a lakó-, pihenő övezetben).
- A 11., illetve 13. sz. ingatlanok előtt, az útpadkában lévő karókat el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SZEDRES UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+085 km sz. között stabilizált földút 0+085-0+331 km sz. között aszfaltburkolat
Hossz:	331 m
Szélesség:	0+000-0+085 km sz. között 3,0 m 0+085-0+331 km sz. között 5,0 m
Mellékburkolatok:	0+142-0+161 km sz. között a bal oldalon 19 m x 1,50 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. kapcsolódik a Hőforrás utca kiemelt szegélyéhez (kezdő szelvény), 0+085 burkolat szakasz kezdete, 0+135 km sz. jobb oldal Veres Pálné utca, 0+242 km sz. jobb oldal Szabadság utca, 0+331 km sz. jobb oldal csatlakozik a Haladás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+083 km sz. bal o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+227 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+260 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+322 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+083 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla a stabilizált földút bal oldalához esik. A utcaszakasz nem csatlakozik ki a Hőforrás utca burkolatához. A táblát át kell helyezni a stabilizált főúti szakasz bal oldalára (beton közvilágítási oszlopra).
- A 0+260 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.

- A 0+322 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- Az utca mindkét oldalán a padkában meglévő három darab beton, illetve betongyámos fa közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36. ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.
- A 20. sz. ingatlanon működő Szedres Söröző nem rendelkezik megfelelő parkolóhelyekkel. Az ingatlan előtt kialakított 1,50 m széles többlet burkolat nem alkalmas parkolásra, az ott megálló járművek belógnak az utca űrszelvényébe. Az ingatlan tulajdonosa(i)t kötelezni kell a parkoló saját ingatlanon történő elhelyezésére, vagy szabványos közterületi parkolóhelyek (leállósáv) kialakítására.
- A 18. sz. ingatlannál a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- Az utca kezdeténél található zsákutca jellegű szakasz jelenleg stabilizált földút. Az utcaszakasz szilárd burkolattal történő kiépítése javasolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZEGFŰ UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(részben egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	164 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	19. sz. ingatlan előtt 15 m x 2,50 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Tulipán utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+164 km sz. csatlakozik a Tulipán utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+040 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+159 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+159 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, a jelzőtáblát oszlopostól el kell távolítani, kintléte nem indokolt.
- A 0+040 km sz. jobb oldalon a KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- A 0+159 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.

- A kezdő szelvényben, a bal oldalon a szabad látómezőbe eső tujákat el kell távolítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

SZÉL ZUG

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-0+140 km sz. között süllyesztett szegélyes kialakítású 0+140-0+221 km sz. között szegély nélküli kialakítású
Hossz:	221 m
Szélesség:	0+000-0+140 km sz. között 3,40 m 0+140-0+221 km sz. között 4,50-4,70 m
Mellékburkolatok:	0+010-0+026 km sz. között a jobb oldalon 16 m x 22 m aszfaltburkolat (5. sz. Általános iskola parkolója)
Csapadékvíz elvezetés:	0+098-0+135 km sz. között jobb oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca (kezdő szelvény), 0+018 km sz. jobb oldal 5. sz. Általános iskola parkoló csatlakozása, 0+141 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+221 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+132 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+150 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+150 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+032 km sz. bal oldalon a Liget óvoda, a 0+082 km sz. jobb oldalon az 5. sz. Általános iskola gyalogos bejáratai találhatóak. Az intézmények miatt a 0+010 km sz. jobb oldalon a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát és alatta H-017.

ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát, illetve a 0+132 km sz. bal oldalon a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 0+150 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+150 km sz. bal oldalon a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- A 0+000-0+098 km sz. közötti szakaszon a csapadékvíz elvezetés nem megoldott. Ezen a szakaszon, a jobb oldalon – a csatlakozásokban, illetve az esetlegesen az 5. pontban javasoltak szerint létesülő párhuzamos leállósáv hosszában járható, vagy lefedett kivitelben – beton folyóka létesítése és a meglévő szikkasztó árokba történő bekötése indokolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában, a kezdőszelvényben a jobb oldalon az 5. sz. Általános iskola, a bal oldalon a Liget óvoda található. A jelenleg meglévő 15 db szabványos kialakítású parkolóhelyeken túl csak az utca Hőforrás és Keleti utcák közzé eső szakaszának egyirányúsításával alakíthatóak ki. (A 0+032-0+082 km sz. között a jobb oldalon a padkafelületet jelenleg is parkolásra használják az óvodába/iskolába érkezők.) Ezen a szakaszon a meglévő 3,40 m burkolat mellett 2,50 m széles párhuzamos leállósáv alakítható ki az iskola telekhatáráig, mely további 8 db személygépjármű parkoló elhelyezésére ad lehetőséget. A jobb oldali párhuzamos leállósáv kialakítása esetén a szükséges egyirányúsítás miatt az utca Hőforrás és Keleti utcák közzé eső szakaszának forgalmi rendjét újra kell értelmezni.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZENT ERZSÉBET UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	AC-11 jelű aszfaltburkolat Damjanich - Gábor Áron utcák között a parkolóhelyektől „K” szegéllyel leválasztva, Gábor Áron – Bródy Sándor utcák között bal oldalon süllyesztett-, jobb oldalon kiemelt szegéllyel, Bródy Sándor utcától jobb oldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	680 m
Szélesség:	6,0 méter
Mellékburkolatok:	0+013-0+143 km jobb o. 5,2 m széles térkő burkolat 0+013-0+143 km bal o. 2,8 m széles térkő burkolat, az úttól „K” szegéllyel leválasztva 0+324-0+494 km bal o. 5,0 méter széles aszfalt burkolat
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolat jel festés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Damjanich utcához csatlakozás 0+156 km Gábor Áron utca kereszteződés 0+313 km Bródy Sándor utca kereszteződés 0+653 km bal o. uszoda előtti parkoló 0+680 km Böszörményi úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+012 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”jelzőtábla
0+144 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos”jelzőtábla
0+150 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+163 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

0+167 km jobb o.	KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok”, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+303 km bal o.	KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok”, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+338 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok”, alatta „Keresztirányú közlekedés”, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+388 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+445 km bal o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok”, alatta „Keresztirányú közlekedés”, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla
0+495 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+505 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+630 km bal o.	KKSz. 49. ábraszámú „kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+671 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

Reklámtáblák:

0+009 km bal o.	Platán étterem
0+213 km bal o.	Platán Garden
0+673 km jobb o.	Siesta Üdülőszálló

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát és az alatta kint lévő „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát – három hónap letelte után – be kell vonni.
- A 0+167 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+303 km bal oldalán kint lévő KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla elfordult meg kell igazítani.
- A 0+338 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok”, alatta „Keresztirányú közlekedés”, alatta E-010 ábraszámú „Út melletti kerékpárút kezdete” jelzőtábla) láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+445 km bal oldalán kint lévő „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla nem szabványos, H-029 ábraszámú kiegészítő táblára kell cserélni.
- A 0+495 km bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla alá „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- A 0+630 km bal oldalon kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+671 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a csatlakozás látómezőjét gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZENT ISTVÁN PARK

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1167 m
Szélesség:	7,0 m, kiemelt szegéllyel (0+029-0+052 km között bal oldalon a burkolatfelületen párhuzamos leállósáv kijelölésével)
Mellékburkolatok:	0+022-0+047 km között jobb o. 2,5 m széles aszfalt (útburkolati jellel kijelölt autóbusz forgalmi sáv) 0+052-1+167 km között jobb és bal oldalon 6,0 m széles aszfalt (merőleges parkoló)
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Mátyás király sétány folytatása 0+000 km Fürdő utca keresztezése

2. Közúti jelzések:

0+010 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Parkolóóra” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+047 km jobb oldalára KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZÉP ERNŐ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	+000-0+160 km között kötőzúzalékos aszfaltmakadám 0+160-0+300 km között beton burkolat 0+300-0+445 km között itatott aszfaltmakadám
Hossz:	445 m
Szélesség:	0+000-0+300 km között 4,7 m, mindkét oldalon kiemelt szegély 0+300-0+445 km között 3,0 m
Mellékburkolatok:	0+013-0+143 km jobb o. 5,2 m széles térkő burkolat 0+013-0+143 km bal o. 2,8 m széles térkő burkolat, az úttól „K” szegéllyel leválasztva 0+324-0+494 km bal o. 5,0 méter széles aszfalt burkolat
Burkolati jelek:	kezdőszelvényben az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás” burkolati jel)
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+300 km között bal oldalon 40 cm széles beton folyóka 0+300-0+445 km között nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozás 0+360 km bal o. buszforduló (földút) 0+382 km bal o. buszforduló (földút) 0+445 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+011 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km bal oldalán kint lévő üres oszlopot be kell vonni.
- A 0+011 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel) kell felfesteni.
- A 0+300 km szelvénytől a burkolat állapota nem megfelelő, javasoljuk felújítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SZÍK UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	215 m
Szélesség:	3,50-3,70 m
Mellékburkolatok:	15. sz. ingatlan előtt 6 m x 5 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+086 km sz. között a bal oldalon szikkasztó árkok a további szakaszokon nincs megoldva, a zöldfelületeken elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Sarló utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+086 km sz. bal oldal Ék utca, 0+215 km sz. csatlakozik a Hajdú utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+213 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+213 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali épületek) miatt.
- A 0+009 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+009 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.

- A 0+009 km szelvényben a felmart burkolati jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+213 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- Az 1., 1/a. és 11. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	705 m
Szélesség:	12,5 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolati jel festés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) a Hősök tere folytatása
	0+000 km bal o. Bethlen utca, jobb o. Luther utca csatlakozás
	0+177 km jobb o. Szilfákalja 15-21. sz. közötti szervizút
	0+211 km jobb o. Szilfákalja 15-21. sz. közötti szervizút
	0+271 km bal o. Szilfákalja 4-14. sz. közötti szervizút
	0+347 km jobb o. Szilfákalja 4-14. sz. közötti szervizút
	0+380 km jobb o. Szilfákalja 33-43. sz. közötti szervizút
	0+398 km bal o. Szilfákalja 28-38. sz. közötti szervizút
	0+516 km jobb o. Szilfákalja 33-43. sz. közötti szervizút
	0+548 km bal o. Daru-zug
	0+608 km jobb o. Arany János utca
	0+611 km bal o. parkoló kihajtó ág
	0+668 km jobb o. Jókai u. – Szilfákalja u. átkötés
	0+678 km bal o. parkoló behajtó ág
	0+705 km bal o. József Attila utca
	0+705 km (végszelvény) folytatása a Debreceni utca
Kijelölt gyalogos átkelőhely:	0+016 km szelvényben
	0+250 km szelvényben
	0+587 km szelvényben
	0+694 km szelvényben

2. Közúti jelzések:

0+010 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+028 km bal o.	közterületi információs tábla
0+029 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” (rajta jobbra mutató nyíl)
0+067 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla
0+087 km jobb o.	közterületi információs tábla
0+135 km bal o.	KKSz. 116. ábraszámú „Besorolás rendje” jelzőtábla
0+147 km bal o.	közterületi információs tábla
0+148 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+185 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+205 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+185 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+244 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+246 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, hátoldalán Megállni tilos” jelzőtábla
0+256 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+258 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+277 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+338 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+357 km jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+373 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+378 km bal o.	„1” feliratú kilométer tábla, hátoldalán megismételve
0+409 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+442 km jobb o.	KKSz. F. 17. ábraszámú „Táborozásra illetve lakókocsik részére kijelölt hely” tájékoztató tábla
0+498 km bal o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla
0+522 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla
0+535 km bal o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+569 km jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz-megállóhely” jelzőtábla
0+571 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 55. ábraszámú „Állati erővel vont járművel/ Mezőgazdasági vontatóval/Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+582 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+584 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla

0+585 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+590 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+590 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+624 km jobb o.	KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal”, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+624 km bal o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+642 km jobb o.	KKSz. F.13. „Szálloda, motel” (benne ←1000 m jelkép) tájékoztató tábla, alatta „Szieszta szálló” kiegészítő tábla
0+650 km jobb o.	KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra kanyarodni tilos” jelzőtábla
0+672 km jobb o.	összevont, nem szabványos tájékoztató tábla „Parkolóhely, fürdőhely”
0+674 km jobb o.	összevont tájékoztató tábla „Információ”, „Szálloda, motel”, alatta „Délibáb hotel” kiegészítő tábla
0+680 km jobb o.	KKSz. F. 6. ábraszámú „Idegenforgalmi tájékoztatás” (benne ←jelkép), alatta „Tourinform” kiegészítő tábla
0+689 km jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+692 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+696 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+700 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla, hátoldalán KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 13 személyi sérüléses baleset történt, 1 halálos, 3 súlyos, 9 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” kopott, cserélni kell.
- 0+256 km bal oldalán k8int lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+409 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 5. ábraszámú „Főútvonal” jelzőtáblát le kel takarítani.
- A 0+571 km bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla és az alatta lévő „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla kopott, cserélni kell.

- A 0+590 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A 0+672 km jobb oldalán kint lévő „Parkolóhely”, „Fürdőhely jelképeket tartalmazó nem szabványos táblát be kell vonni, helyette szabványos idegenforgalmi jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+016 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+250 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő. Az átkelőhely környezetében a megvilágítás biztosítása érdekében, növényzet gallyazása szükséges. Az átkelőhely felálló helyeinek szélessége nem megfelelő.

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+587 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő. Az átkelőhely környezetében a megvilágítás biztosítása érdekében, növényzet gallyazása szükséges. A jobb oldali felálló hely szélessége nem megfelelő. Bal oldali felállóhelyen lévő közvilágítási oszlopra F-035 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+694 km szelvényben:

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az átkelőhelynél szegélysüllyesztés biztosított, megvilágítása megfelelő. Az átkelőhely felálló helyeinek szélessége nem megfelelő.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT 4-14. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT (SZOLGÁLTATÓHÁZ MÖGÖTT)

1. Az utca jellemzői

I szakasz (14. a-b. szám előtt)

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegély
Hossz:	64 m
Szélesség:	5,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nem megoldott
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozik
	0+064 km (végszelvény) III. szakaszhoz csatlakozik

II szakasz (Halasi Péter tér és a III. szakasz közötti rész)

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	54 m
Szélesség:	5,5 m
Mellékburkolatok:	0+054 km jobb o. (76 m hosszon, térkő burkolatú, kétoldali merőleges beállású) parkolóhelyek
	0+054 km egyenesen beton burkolatú parkolóhelyek (szabálytalan felülettel)
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon beton folyóka
Útcsatlakozások:	0+000 km Halasi Péter térhez csatlakozik
	0+054 km bal o. III. szakasz csatlakozása

III szakasz (I. szakasz és a 18. sz. közötti rész)

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	293 m
Szélesség:	5,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km II. szakaszhoz csatlakozik
	0+146 km jobb o. I. szakasz csatlakozása
	0+213 km bal o. 18. c-f. előtti szervizút
	0+293 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

I szakasz (14. a-b. szám előtt)

0+011 km jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla
0+011 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+023 km jobb o.	KKSz. 95/a. ábraszámú „Gyalogosok”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni”
0+056 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla

II szakasz (Halasi Péter tér és a III. szakasz közötti rész)

0+013 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, hozzá illeszkedő útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „elsőbbségadás kötelező” piktogram)
0+034 km jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”

III szakasz (I. szakasz és a 18. sz. közötti rész)

0+013 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, hozzá illeszkedő útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „elsőbbségadás kötelező” piktogram)
0+057 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+131 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” jelzőtábla
0+139 km bal o.	forgalomtechnikai tükör
0+151 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta „Főútvonal vonalvezetése”, alatta „Forgalmi rend változás”kiegészítő tábla
1+153 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „←” jelképű kiegészítő, alatta „Lakótelepi járművek” kiegészítő tábla
0+175 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”
0+215 km jobb o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”, alatta „Útpadkán is tilos várakozni”, alatta „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla
0+265 km bal o.	KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

I szakasz (14. a-b. szám előtt)

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

II szakasz (Halasi Péter tér és a III. szakasz közötti rész)

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

III szakasz (I. szakasz és a 18. sz. közötti rész)

- A 0+013 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla gyűrött, meg kell igazítani.
- A 0+131 km jobb oldalán kint lévő „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” jelzőtáblát és a 0+151 km bal oldalán kint lévő „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát – három hónap letelte után – be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT 15-21. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

I szakasz

Burkolat:	betonburkolat, a garázssor előtt kötőzúzalékos aszfalt-makadámmal
Hossz:	199 m
Szélesség:	0+000-0+116 km között 4,5 m 0+116-0+199 km között 4,0 m
Mellékburkolatok:	0+115-0+170 km között bal o. 5,0 m széles kavicsos útalap 0+115-0+126 km között jobb o. 7,5 m széles kavicsos útalap
Csapadékvíz elvezetés:	szakasz elején zárt rendszer, további részeken nem megoldott

II szakasz

Burkolat:	beton burkolatú, töredezett, rossz állapotú
Hosszúság:	69,0 m
Szélesség:	0+000-0+042 km között 3,0 m 0+042-0+069 km között 6,0 m
Mellékburkolatok:	0+007-0+049 km között bal o. 5,3 m széles kavicsos útalap 0+038-0+053 km között jobb o. 7,0 m széles beton 0+053-0+069 km között jobb o. 2,0 m széles beton 0+049-0+069 km között bal o. 6,0 m széles beton
Csapadékvíz elvezetés:	nem megoldott

Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozás 0+019 km gyalog-, kerékpárút keresztezése 0+063 km jobb o. II. szakasz 0+153 km jobb o. Szilfákalja u.21-31. sz. mögötti szervizút 0+182 km gyalog-, kerékpárút keresztezése 0+199 km Szilfákalja utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+021 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+146 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok”, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla
0+177 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”
0+178 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+190 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km bal és a 0+190 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblák kopottak, kint létük (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni mindkettőt.
- A 0+063 km jobb oldalán csatlakozó II. szervizútnál KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát, a másik oldalra KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+146 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” jelzőtábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla) nem szabványos, kint létük (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni.
- A szervizút mindkét szakaszán zárt rendszerű csapadékvíz elvezetés kiépítése, a burkolat illetve útpadka átépítése indokolt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT 21-31. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	betonburkolat
Hossz:	200 m
Szélesség:	4,0 m
Mellékburkolatok:	0+011-0+127 km között jobb o. 5,0 m széles kavicsos útalap 0+139-0+147 km között jobb o. 4,3 m széles kavicsos útalap 0+050-0+060 km között bal o. 7,3 m széles kavicsos útalap 0+077-0+118 km között bal o. 7,0 m széles kavicsos útalap
Csapadékvíz elvezetés:	nem megoldott,a burkolaton több helyen vízállás, zárt vízelvezető rendszer létesítése javasolt
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utca 15-21. sz. alatti szervizúthoz csatlakozik 0+183 km gyalog-, kerékpárút keresztezés 0+200 km Szilfákalja utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+147 km jobb o.	KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok”, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla
0+158 km bal o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla
0+177 km bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+180 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+190 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+002 km bal oldalára KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+147 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 95/b. ábraszámú „Kerékpárosok” jelzőtábla, alatta „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő tábla) nem szabványos, kint létük (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni.
- A 0+177 km bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla nem indokolt, be kell vonni.
- A 0+158 km bal oldalán kint lévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kopott, cserélni kell.
- A 0+190 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, kint léte (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT 28-38. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	197 m
Szélesség:	0+000-0+050 km között 7,0 m 0+050-0+121 km között 6,0 m 0+121-0+146 km között 4,2 m 0+146-0+163 km között 5,0 m 0+163-0+177 km között 6,0 m 0+177-0+197 km között 6,5 m
Mellékburkolatok:	A szervizúthoz parkolóhelyek kapcsolódnak a 0+006-0+121 km között. 0+050-0+121 km között bal o. 3,8 m széles aszfalt 0+146-0+163 km között jobb o. 5,0 m széles kavicsos 0+163-0+177 km között jobb o. 5,0 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Daru zughoz csatlakozik 0+146 km jobb o. Szilfákalja utca 28. sz. belső társasházi szervizút 0+197 km Szilfákalja utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+005 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Lakótelepi járművek” kiegészítő tábla
0+132 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+186 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+132 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.
- A 0+186 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT 33-43. SZ. KÖZÖTTI SZERVIZÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	betonburkolat, részben aszfaltozott
Hossz:	230 m
Szélesség:	0+000-0+171 km között 3,6 m 0+171-0+230 km között 6,0 m
Mellékburkolatok:	0+042-0+101 km között jobb o. 2,0 m széles gyephézagos burkolat 0+101-0+141 km között jobb o. 5,5 m széles gyephézagos burkolat 0+151-0+163 km között jobb o. 4,8 m széles gyephézagos burkolat 0+171-0+204 km között bal o. 4,5 m széles gyephézagos burkolat 0+171-0+207 km között jobb o. 4,5 m széles gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	kezdeti szakaszon nem megoldott, csapadékvíz a zöld területen elszikkad, a 0+171-0+230 km között zárt rendszer van, víznyelő aknákkal
Útcsatlakozások:	0+000 km Szilfákalja utcához csatlakozik 0+018 km gyalog-, kerékpárút keresztezés 0+213 km gyalog-, kerékpárút keresztezés 0+230 km Szilfákalja utcához csatlakozik

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+021 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+021 km jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely”, alatta „Lakótelepi járművek” kiegészítő tábla
0+209 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla

0+217 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km bal oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, kint léte (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni.
- Az épületek mögötti szakaszon az űrszelvényben érő fákat gallyazni kell.
-
- A 0+213 km szelvényben keresztező gyalog-, kerékpárút előtt, a látómezőbe eső növényzetet gallyazni kell.
- A 0+217 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 49. ábraszámú „Kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, kint léte (a közúti közlekedés szabályai alapján) nem indokolt, be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZILFÁKALJA ÚT - JÓKAI SOR KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS

(átkötő utca)
(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	35 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	szegély mellett a Jókai sor burkolatára folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szilfákalja (a volt 34121. j. bekötőút) burkolatához (kezdő szelvény), 0+035 km sz. csatlakozik a Jókai sor burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+003 km sz. tengelyben	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+008 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+030 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+003 km szelvényben meglévő U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+030 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportból a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

SZÍVÓS UTCA

(részben egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	418 m
Szélesség:	0+000-0+140 km sz. között 3,0 m 0+140-0+418 km sz. között 4,0 m
Mellékburkolatok:	22. sz. ingatlan előtt 8 m x 4 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+340 km sz. között mindkét oldalon szikkasztó árkok a további szakaszokon nincs megoldva, a zöldfelületeken elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+137 km sz. jobb oldal Törökdomb utca, 0+340 km sz. jobb oldal Szívós zug, 0+418 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+132 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+132 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+410 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+410 jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A Törökdomb utca csatlakozása előtt, a 0+132 km szelvényben, az utca teljes szélességében az U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felfestése szükséges.

- A Törökdomb utca csatlakozása után, a 0+150 km sz. bal oldalon KKSz. 27. ábraszámú „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 4., 4/b. és 11/a. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

SZÍVÓS ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	55 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a zöldfelületeken elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szívós utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+055 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

SZOVÁTI ZUG

1. AZ UTCA JELLEMZŐI

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	71 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva a kétoldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz csatlakozik a Szováti út (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+071 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. BEKÖVETKEZETT BALESETEK

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. ELVÉGZENDŐ FELADATOK

- A 0+010 km sz. bal oldalon KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+010 km sz. jobb oldalára KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtáblát, alatta KKSz. 106 ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni,
- Az utca burkolata töredezett, a tehergépkocsi forgalom miatt a meglévő burkolat teherbírása minimálisra csökkent, a burkolat megerősítése szükséges.
- A „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen el tudjon szikkadni és ne a burkolaton gyűljön össze. Ezen kívül a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a padka lenyesését és a terep rendezését évente szükséges megismételni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

SZURMAI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	részben kötőzúzalékos, részben aszfaltburkolat
Hossz:	563 m
Szélesség:	0+000-0+135 km között 6,0 m 0+135-0+563 km között 4,0-4,2 m
Mellékburkolatok:	0+016-0+090 km között bal o. 4,5 m széles térkő (merőleges állású parkoló) 0+250-0+255 km között bal o. 45 m széles gyephézagos burkolat 0+532-0+552 km között bal o. 3,0 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	kezdetén és végén zárt csatorna, a középső szakaszon nincs megoldva
Útcsatlakozások:	0+000 km Isonzó utca folytatása 0+144 km bal o. Szurmai zug 0+563 km (végszelvény) József Attila utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+091 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+420 km bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „90 m” feliratú kiegészítő tábla
0+471 km jobb o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
0+523 km bal o.	KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+549 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Kezdőszelvény bal oldalán, látómezőben kint lévő használt ruha gyűjtőt át kell helyezni.
- A 0+523 km bal oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla) le kell takarítani.
- A 0+114 km jobb oldalára KKSz. 710. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát, alá „20 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+549 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+471 km jobb és a 0+523 km bal oldalán kint lévő „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblákat át kell helyezni szabványos helyükre (ív kezdetétől-végétől 50-100 méterre).
- A Szurmai zug lekerekítő íve a zugban folyó építkezés miatt mozaikosra tört, helyre kell állítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TÁNCSICS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	325 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	Táncsics zugig nincs megoldva (zöld területen elszikkad), a zug után mindkét oldalon szakaszosan burkolt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Móricz Zsigmond utcához csatlakozás 0+122 km bal o. Táncsics zug 0+128 km jobb o. Kovács Gyula utca 0+325 km Hajnal utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+313 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+316 km bal oldalán kint lévő. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell. Ugyanitt a jelzőtáblát közelebb kell hozni a Hajnal utca burkolatszéléhez.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TÁNCSICS ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	56 m
Szélesség:	4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Táncsics utcához csatlakozás
	0+056 km (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km jobb o. KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km bal oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TESSEDIK SÁMUEL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+150 km között betonburkolat 0+150-0+244 km között betonburkolat 0+244-1+006 km között aszfaltburkolat
Hossz:	1006 m
Szélesség:	0+000-0+150 km között 5,0 m 0+150-0+244 km között 6,0 m 0+244-1+006 km között 4,5-4,6 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+570 km között nincs megoldva (zöld területen elszikkad) 0+570-1+006 km között bal oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Polgári Védelmi Bázis kapuja, bal o. Herman Ottó utca 0+110 km bal o. Diószegi Sámuel utca 0+227 km Bánomkerti utca keresztezése 0+344 km bal o. Nagyváthy utca (földút) 0+428 km bal o. földút 0+702 km jobb o. Vízműtelepi magánút 1+006 km (végszelvény) Debreceni úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+222 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+240 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+257 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (balra mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+625 km bal o.	KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtábla
0+696 km bal o.	„Lakott terület kezdete” jelzőtábla
0+696 km jobb o.	„Lakott terület vége” jelzőtábla
0+800 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (felfelé mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla

0+990 km bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely (felfelé és balra mutató nyíllal)”, alatta KKSz. F. 30. ábraszámú „Fürdőhely” jelzőtábla
0+996 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- 0+222 km jobb oldali látómezőbe eső sövényt el kell távolítani
- A 0+244 km szelvényű Bánomkerti keresztezés után 50 méterrel, bal oldalra KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+480 km szelvényben kezdődő ív elé 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+244 km szelvényig tartó, beton burkolat teljesen tönkrement, javasoljuk a felújítását. Ugyanitt az útpadkát is le kell nyesni a vízelvezetés biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

THÖKÖLY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	468 m
Szélesség:	4,1-4,2 m
Mellékburkolatok:	0+189-0+198 km között beton és gyephézagos burkolat 0+298-0+318 km között betonburkolat kerítésig 0+343-0+356 km között 1,4 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Liget utcához csatlakozás 0+419 km bal o. Damjanich u. – Thököly u. közötti átkötés 0+468 km végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+010 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+428 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TINÓDI UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, a bal oldalon „K” szegélyes kialakítású
Hossz:	145 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	0+100-0+138 km sz. között a jobb oldalon 38 m x 6,5 m beton burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon beton folyóka, a csapadékvíz az Erkel Ferenc utca felé folyik
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Gázláng utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+145 km sz. csatlakozik az Erkel Ferenc utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla
0+140 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+140 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza.
- A 0+007 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 61. ábraszámú „Várakozni tilos” jelzőtábla kopott cseréje szükséges.
- A 0+010-0+030 km szelvények között, a jobb oldalon a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

- A 3. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában egyirányú a forgalmi rend, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 6.13. fejezete alapján ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölése nem javasolt.

TISZA ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	166 m
Szélesség:	0+000-0+28 km sz. között 6,0 m 0+028-0+038 km sz. között 6,0-3,50 m 0+038-0+166 km sz. között 3,50 m
Mellékburkolatok:	0+008-0+020 km sz. között a bal oldalon 12 m x 6 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+080-0+112 km sz. bal oldalon burkolt árkok 0+112-0+142 km sz. bal oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+166 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla fölé KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát, illetve az így kihelyezésre kerülő veszélyt jelzőtábla alá H-017. ábraszámú, „25 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen.)
- A 0+008-0+020 km sz. bal oldalon a burkolat széle és a magánterületi ingatlan határa közötti 6,0 m széles terület betonburkolattal burkolt. A sarokingatlanon működő bútor és használt cikk kereskedés a közterületet magánparkolóként használja, melyre az épület oldalán elhelyezett tábla is figyelmeztet. A kialakítás

balesetveszélyes, mivel a merőlegesen leálló járművek a csatlakozás szabad látómezejében állnak meg, akadályozva az utcából kihajtó gépjárművek szabad kilátását, továbbá rendezetlen járműmozgások alakulnak ki a csatlakozás területén, mely baleseti konfliktus helyzeteket teremthet. Az ingatlan tulajdonosa(i)t kötelezni kell a parkoló saját ingatlanon történő elhelyezésére, vagy szabványos közterületi parkolóhelyek (leállósáv) kialakítására.

- A 0+080-0+112 km sz. bal oldalon a padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a burkolt árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni. Továbbá a meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer tisztítása (átmosatása) szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TOKAY UTCA I. SZAKASZ

(Rákóczi utca és Galgócz sor közötti szakasz)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	604 m
Szélesség:	5,50 m
Mellékburkolatok:	0+030-0+042 km sz. között a bal oldalon 12 m x 5,0 m mészkőzúzalék 0+042-0+048 km sz. között a bal oldalon 6 m x 5 m aszfaltburkolat 0+344-0+354 km sz. között a jobb oldalon 10 m x 3,50 m bazaltzúzalék 0+529-0+587 km sz. között a jobb oldalon 58 m x 3,50 m mészkőzúzalék 0+587-0+604 km sz. között a jobb oldalon 17 m x 5 m aszfalt burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+017 km sz. jobb oldal Új utca, 0+122 km sz. bal oldal Tokay zug I., 0+221 km sz. bal oldal Seres utca, 0+320 km sz. bal oldal Tokay zug II., 0+427 km sz. bal oldal Wekerle utca, 0+514 km sz. jobb oldal Tokay utca II. szakasz, 0+604 km sz. csatlakozik a Galgócz sor burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+015 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-008. ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése (2)” kiegészítő tábla
0+017 km sz. bal o.	KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla
0+056 km sz. bal o.	KKSz. 136. ábraszámú „Útirány előjelző” jelzőtábla
0+202 km sz. bal o.	KKSz. 142. ábraszámú „Útirány jelző” jelzőtábla
Reklámtáblák:	0+253 km sz. bal o. „könyvelő iroda”

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 34. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- A 1/a. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett vasoszlopokat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TOKAY ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	63 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, hossz irányban a Tokay utca I. szakasz burkolatára folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Tokay utca I. szakasz burkolatához (kezdő szelvény), 0+063 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+006 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TOKAY ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	106 m
Szélesség:	3,0 m
Mellékburkolatok:	0+055-0+105 km sz. között a jobb oldalon 50 m x 0,50 m aszfaltburkolat (burkolt padka) 0+055-0+105 km sz. között a bal oldalon 50 m x 0,50 m aszfaltburkolat (burkolt padka)
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, hossz irányban a Tokay utca I. szakasz burkolatára folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Tokay utca I. szakasz burkolatához (kezdő szelvény), 0+106 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+005 km sz. jobb oldalon a KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 31/a. sz. ingatlan előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TOMPA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	405 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Árpád utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+405 sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+399 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+399 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon, illetve a 0+399 km sz. bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések) miatt.
- A 0+010 és 0+399 km szelvényekben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+010 és 0+399 km szelvényekben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+010 és 0+399 km szelvényekben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.

- Az utcában a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- Az utcában egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges. Szükség esetén a tereprendezést évente szükséges megismételni. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 21., 24.,25.,26., 26/b., 27., 28., 29. és 31. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- Az 1., 4. és 23. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 4., 10.,18., 21., 25. és 26. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett és karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TÓTH ÁRPÁD UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	316 m
Szélesség:	6,4 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés Bánomkerti utca csatlakozása után és a Damjanich utca keresztezése előtt, mindkét oldalról 3-3 db lassító harántcsík,
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Bánomkerti utcához csatlakozás 0+159 km Damjanich utca keresztezése 0+242 km jobb o. Thököly utca 0+316 km (végszelvény) Gábor Áron utcához csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+150 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+173 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+306 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km bal és a 0+306 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákhoz kapcsolódó útburkolati jeleket

(kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú útburkolati jel) kell felfesteni.

- A 0+173 km bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatósága érdekében gallyazni kell.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TÖLGYFA UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, kétoldali kiemelt szegéllyel
Hossz:	246 m
Szélesség:	6,0 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km Pávay-Vajna utcához csatlakozik
	0+246 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+004 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+004 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+245 km jobb o.	KKSz. 40. ábraszámú „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla
0+245 km középen	útelzáró tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+004 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát meg kell igazítani.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TÖRÖK UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	335 m
Szélesség:	0+000-0+074 km sz. között 8,80 m 0+074-0+335 km sz. között 4,0 m
Mellékburkolatok:	0+015-0+074 km sz. között a jobb oldalon 59 m x 2,70 m aszfaltburkolat 0+022-0+074 km sz. között a jobb oldalon 52 m x 1,50 m aszfaltburkolat 5. és 7. sz. ingatlanok előtt 18 m x 1,50 m aszfaltburkolat 22. sz. ingatlan előtt 10 m x 2 m zúzottkú
Csapadékvíz elvezetés:	hosszirányban a csatlakozó utcákra és az út menti ingatlanokra folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+335 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+013 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+013 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+015 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla
0+323 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+324 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+013 km sz. bal oldalon és 0+323 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések) miatt.
- A 0+013 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- A 0+013 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+013 km szelvényben a felmart burkolati jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+015 km sz. jobb oldalon a meglévő táblacsoport alacsonyan van Az oszlop magasítása, vagy hosszabbra történő cseréje szükséges oly módon, hogy a legalsó tábla alsó síkja és a talaj között minimum 1,50 m legyen. (Együtt kezelendő a következő pontokban foglaltakkal.)
- A 0+029, 0+035 és 0+045 km sz. bal oldalon a 3. sz. Általános iskola gyalogos bejáratai találhatóak. Az intézmény miatt a 0+015 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla felett a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „10 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát, illetve a 0+124 km sz. bal oldalon a KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Együtt kezelendő az előző és a következő pontokban foglaltakkal.)
- A 0+015-0+074 km sz. között a jobb oldalon meglévő többlet burkolatot 2,50 m hasznos szélességben U-011 ábraszámú „Úttest széle” burkolati jelek felfestésével párhuzamos leállósávként szükséges kijelölni. (A többlet burkolatfelületet jelenleg is parkolásra használják az iskolába érkezők.) Ehhez kapcsolódóan a 0+020 km sz. jobb oldalra KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát és alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni. (Együtt kezelendő az előző pontokban foglaltakkal.)
- A 0+022-0+074 km sz. között a bal oldalon meglévő többlet burkolatot 1,50 m hasznos szélességben U-029. ábraszámú „Forgalom elől elzárt terület (1)” felfestésével szükséges leválasztani.
- A 0+324 km sz. bal oldalon a meglévő táblacsoportból a meglévő H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- Egyik oldalon sincs jellemző csapadékvíz elvezetés, ennek érdekében a terep rendezésével a zöld felületeken minimál szelvényű szikkasztó árkok, vagy legalább vápák kialakítása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában a kezdőszelvényben a bal oldalon a 3. sz. Általános iskola található. Az utca Rákóczi utcai kiszélesített csatlakozásában jelenleg mindkét oldalon leállnak az iskolába érkezők korlátozva ezzel a kétirányú utca forgalmát. A 4. pontban javasoltak megvalósításával a meglévő jobb oldali többlet burkolatfelületen 11 db szabványos kialakítású parkolóhely hozható létre, mellyel az utca kétirányú forgalma is biztonságosan fenntartható. További parkolóhelyek csak az utca egyirányúsításával alakíthatók ki, de ebben az esetben a meglévő burkolat megszélesítése, a bal oldali beton folyóka lefedése, vagy zárt rendszerűvé tétele, illetve a bal oldalon meglévő 6 db nagy méretű fa kivágása is szükséges. Egyirányúsítása esetén az utca forgalmi rendjét újra kell értelmezni.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés jelenleg is biztosított.

TÖRŐ ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	200 m
Szélesség:	0+000-0+045 km sz. 3,20 m 0+045-0+060 km sz. 4,0 m 0+060-0+200 km sz. 3,20 m
Csapadékvíz elvezetés:	váltakozva mindkét oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Keleti utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+200 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla tartóoszlopa ferde megigazítása szükséges.
- A burkolt árkok tisztítása, a felgyűlt hordalék kotrása szükséges.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

TÖRÖKDOMB UTCA

(részben egyirányú)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	374 m
Szélesség:	0+000-0+268 km sz. között 3,0-3,10 m 0+268-0+360 km sz. között 5,0 m
Mellékburkolatok:	0+059-0+066 km sz. között a jobb oldalon 7 m x 5 m zúzottkő 0+113-0+156 km sz. között a jobb oldalon 43 m x 2,50 m aszfaltburkolat 0+289-0+309 km sz. a bal oldalon 20 m x 1,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon vízelvezető, illetve szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+268 km sz. Hajdú utca (keresztezés), 0+374 km sz. csatlakozik a Szívós utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú, „Sebesség korlátozás” jelzőtábla
0+014 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (háttal)
0+087 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” jelzőtábla
0+258 km sz. jobb o.	KKSz. 72. ábraszámú „Szembejövő forgalom” jelzőtábla
0+268 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+269 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+287 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+087 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek" jelzőtábla mérete kicsi, a táblát 750 mm méretűre kell cserélni.
- A 0+113 km sz. jobb oldalon KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely" jelzőtáblából és alatta a H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére" kiegészítő táblából álló táblacsoportot kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+258 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 72. ábraszámú „Szembejövő forgalom" jelzőtábla előtt a táblát takaró fát fel kell gallyazni.
- A 0+354 km sz. jobb oldalon KKSz. 28. ábraszámú „Balra bekanyarodni tilos" jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+357 km sz. bal oldalon KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, jobbról" jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 6. sz. ingatlannál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.
- Az 1. és 19. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett vasoszlopokat, karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Törökdomb 11. számú ingatlanon a Hajdúszoboszlói Egyesített Óvoda Lurkó Óvodája.
Az óvoda előtti útszakaszon korábban párhuzamos felállású várakozósáv létesült. A rendelkezésre álló parkolóhely, a létesítmény kiszolgálására elegendő.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Ellenirányú kerékpározás 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése mellett kijelölhető.

TULIPÁN UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+048 km sz. stabilizált földút 0+048-0+108 km sz. aszfaltburkolat 0+108-0+150 km sz. stabilizált földút 0+150-0+425 km sz. aszfaltburkolat
Hossz:	425 m
Szélesség:	0+000-0+150 km sz. között 3,0 m 0+150-0+305 km sz. között 4,0-4,10 m 0+305-0+425 km sz. között 5,0-5,20 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Nefelejcs utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+048 km sz. Muskátli utca (keresztezés), 0+094 km sz. jobb oldal Gyöngyvirág utca, 0+099 km sz. bal oldal Gyöngyvirág utca, 0+150 km sz. Rózsa utca (keresztezés), 0+302 km sz. jobb oldal Jázmin utca, 0+357 km sz. bal oldal Szegfű utca, 0+425 km sz. csatlakozik a Gázláng utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+156 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+292 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+341 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+368 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+413 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca a kijelölt lakó-pihenő övezeten belül található. A 20/1984. (XII. 21.) „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet mellékletének III. fejezete 10.2.2.2. pontja szerint: *„Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek …”*. Az 1/1975. (II. 15.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak alapján az elsőbbségi viszonyokat a „jobbkéz-szabály”, illetve a „kanyarodási szabály” egyértelműen szabályozza. A 0+156 km sz. bal oldalon, illetve a 0+413 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat oszlopostól el kell távolítani, kintlétük nem indokolt.
- A 0+341 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla gyűrött, megigazítása, esetleges cseréje szükséges.
- A 0+368 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla ferde, meg kell igazítani.
- A stabilizált földút szakaszok kiépítéséig a 0+100 és 0+200 km sz. bal oldalon, illetve a 0+058 km sz. jobb oldalon KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblákat kell kihelyezni. (Új oszlopok szükségesek.)
- A 0+000-0+048 és a 0+108-0+150 km sz. közötti szakaszokon a stabilizált földút kiépítése javasolt. A kiépítést követően az előző pont szerinti veszélyt jelző táblákat be kell vonni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

TURY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	655 m
Szélesség:	0+000-0+022 km sz. között 5,30 m 0+022-0+037 km sz. között 5,30-4,20 m 0+037-0+398 km sz. között 4,20-4,70 m 0+398-0+408 km sz. között 4,70-6,0 m 0+408-0+655 km sz. között 6,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+435 km sz. Keleti utca (keresztezés), 0+655 sz. csatlakozik a Rákóczi utca (a volt 48302. j. vasútállomáshoz vezető út) burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+422 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+444 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+444 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+642 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+642 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. jobb oldalon a KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, jobbról” jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „25 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát ki kell helyezni.
- A 0+422 km sz. jobb oldalon a KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, balról” jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „20 m” feliratú, „Távolság” kiegészítő táblát ki kell helyezni.
- A 0+400-0+655 km sz. között a tengelyben 2 U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek felfestése szükséges a burkolatra.
- A szikkasztó árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- A 0+642 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előtt a táblát takaró facsemetét el kell távolítani.
- A 10/a. és 54. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ÚJVÁROSI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+131 km között aszfalt burkolat 0+131-0+507 km között kötőzúzalékos aszfaltmakadám burkolat
Hossz:	507 m
Szélesség:	0+000-0+115 km között 5,5 m 0+115-0+506 km között 5,0 m, kétoldali süllyesztett szegéllyel
Mellékburkolatok:	19. sz. alatti ingatlan előtt 5,5 x 2,0 m gyephézagos burkolat
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úthoz csatlakozás 0+019 km bal o. Somogyi u. 0+019 km jobb o. Korona Söröző előtti parkoló csatlakozása 0+105 km bal o. Hajnal utca 0+328 km bal o. Beke utca 0+507 km Malom sorhoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+008 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+491 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+019 km jobb oldalán csatlakozó parkolónál KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+491 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz.

11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jelek felmarása után a kihelyezett tábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, „STOP” burkolati jel) kell felfesteni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VADAS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat (Nap utcáig felújítva)
Hossz:	777 m
Szélesség:	0+000-0+025 km között 6,0 m 0+035-0+777 km között 4,9-5,0 m
Burkolati jelek:	a kezdőszelvényben (Ady Endre utcai csatlakozásnál) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” feliratú burkolati jel), valamint kerékpáros átvezetés.
Mellékburkolatok:	0+012-0+033 km között, jobb oldalon változó szélességű, mart aszfaltos parkolóhely
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon, szakaszosan szikkasztó árkok találhatók
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+313 km bal o. Nádas utca 0+474 km bal o. Nap utca 0+484 km jobb o. Nap utca 0+777 km (végszelvény) Vénkert utca I. csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+011 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+048 km bal o.	KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla
0+766 km jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 2 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km jobb oldalára KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtábla, alá „15 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+048 km bal oldalán kint lévő KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla kopott, cserélni kell. A táblát át kell helyezni a 0+095 km szelvény bal oldalára.
- A 21. sz. előtt lévő közvilágítási oszlop betongyámjára alakhelyes F-035 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VAK BOTTYÁN UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	112 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva (zöld területen elszikkad)
Útcsatlakozások:	0+000 km Klapka György utcához csatlakozik
	0+112 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+007 km bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+007 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+007 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni. (Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet lakó-pihenő övezetek kijelölésére vonatkozó fejezete alapján, lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

VÁSÁRTÉR SOR

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	473 m
Szélesség:	0+000-0+015 km sz. között 6,0 m 0+015-0+035 km sz. között 6,0-10,0 m 0+035-0+473 km sz. között 5,20 m
Mellékburkolatok:	0+015-0+035 km sz. között a jobb oldalon 20 m x 0,0-4,80 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	0+050-0+260 km sz. bal oldalon szikkasztó árkok 0+260-0+473 km sz. bal oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hőforrás utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+260 km sz. bal oldal Csontos utca, 0+473 sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+252 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla
0+278 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta H-080. ábraszámú „kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla, alatta KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+011 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoporton meglévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla a Hőforrás utcán meglévő

kijelölt gyalogos átkelőhelyre vonatkozik. A táblát el kell forgatni oly módon, hogy annak jelzésképe a Hőforrás utcán közlekedő gépjárművek felé mutasson.

- A 0+015-0+035 km sz. jobb oldalon meglévő telephely kapubejárója előtti terület rendezetlen. A többlet burkolat felületet hangsúlyozására U-022 ábraszámú „Úttest kijárati széle" burkolati jelek felfestésével le kell választani oly módon, hogy a festés az érintett szakaszon a 6,0 m és a 5,20 m hasznos szélességű burkolatfelületeket kösse össze. (Együtt kezelendő a következő pontban foglaltakkal.)
- A 0+015 km sz. jobb oldalán KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület, jobbról" jelzőtáblát és alatta H-017. ábraszámú, „20 m" feliratú, „Távolság" kiegészítő táblát ki kell helyezni.
- A meglévő szikkasztó, illetve burkolt árkok mellett a „felhízott" padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó, illetve burkolt árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- Az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. A feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében.
- A 0+050-0+210 km sz. jobb oldalon az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VASVÁRI PÁL UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, süllyesztett szegélyes kialakítású
Hossz:	528 m
Szélesség:	5,50 m
Csapadékvíz elvezetés:	a bal oldalon szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3406. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+247 km sz. bal oldal Sarló utca, 0+528 km sz. csatlakozik a Hajdú utca burkolatához (végszelvény)
Mellékburkolatok:	24. sz. ingatlan előtt 24 m x 5 m aszfalt- és gyeprácsos burkolat

2. Közúti jelzések:

0+015 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+015 km sz. bal o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+515 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+515 km szelvényben az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 0+015-0+515 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak felfestése szükséges.
- A 25. sz. ingatlannál az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VERES PÁLNÉ UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	372 m
Szélesség:	3,50-3,70 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+210 km sz. között nincs megoldva, a két oldali zöldfelületen elszikkad 0+228-0+372 km sz. jobb o. szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Gorkij utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+219 km sz. Alkotás utca (keresztezés), 0+372 km sz. csatlakozik a Szedres utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+211 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+228 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+364 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 és 0+228 km sz. bal oldalon, illetve a 0+211 és 0+364 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiányai (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és fák) miatt.
- A 0+008 km sz. bal oldalon, illetve a 0+211 és 0+364 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák előtt a táblákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- A 20. sz. ingatlan előtt a keresztező Alkotás utca felé meglévő fákat ki kell vágni a minimális szabad látómező biztosítása érdekében.
- A 32. sz. ingatlan előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

- A 3. sz. ingatlanoknál az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VÉNKERT UTCA I.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	492 m
Szélesség:	0+000-0+030 km között 6,0 m 0+035-0+492 km között 5,0-5,3 m
Burkolati jelek:	a kezdőszelvényben (Ady Endre utcai csatlakozásnál) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” felirtúburkolati jel), valamint kerékpáros átvezetés
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon szikkasztó árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Ady Endre utcához (3321. j. összekötő út) csatlakozás 0+181 km jobb o. Vénkert u. II. 0+204 km bal o. Vadas utca 0+307 km bal o. Nap utca 0+391 km bal o. Vénkert zug 0+416 km (végszelvény) folytatása a Sólyom utca

2. Közúti jelzések:

0+017 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta H-111 ábraszámú „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla
0+019 km jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, alatta „Kommunális járművek kivételével” feliratú kiegészítő tábla
0+344 km jobb o.	KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+015-0+030 km között, jobb oldalon megépített, parkolásra alkalmas, szabálytalan burkolatfelületet el kell bontani, helyette a burkolattól elválasztott, szabályos leállóhelyeket kell kialakítani.
- A 0+344 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 67. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát be kell vonni, helyette az utca végén lévő jobb ívet KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblával kell jelölni (ív kezdete előtt 50 méterrel, jobb oldalra kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VÉNKERT UTCA II.

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	204 m
Szélesség:	4,1 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon vízelvezető árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Vénkert utcához csatlakozás
	0+090 km bal o. Sólyom utca
	0+134 km jobb o. Bihari utca
	0+204 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+015 km bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+015 km bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+150 km jobb oldalára KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá H-159 ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

VÉNKERT ZUG

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	47 m
Szélesség:	3,5 m
Csapadékvíz elvezetés:	hossz-, keresztirányú csapadékvíz elvezetés a burkolatszél jobb oldalán beépített „K” szegéllyel biztosítva
Útcsatlakozások:	0+000 km Vénkeret utca I. csatlakozás 0+047 km végszelvény

2. Közúti jelzések:

0+003 km jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+008 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

VÖRÖSMARTY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	339 m
Szélesség:	5,30 m
Mellékburkolatok:	26. sz. ingatlan előtt 7 m x 2,50 m térkő burkolat 47. sz. ingatlan előtt 8 m x 3,50 m aszfaltburkolat 77. sz. ingatlan előtt 6 m x 3,50 m betonburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+061 km sz. jobb oldal Vörösmarty zug I., 0+134 km sz. jobb oldal Vörösmarty zug II., 0+242 km sz. jobb oldal Vörösmarty zug III., 0+054 km sz. csatlakozik a Wesselényi utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+018 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+018 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+329 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+329 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+018 km sz. bal oldalon, illetve a 0+329 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákra kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések és épületek) miatt.
- A 0+018 és 0+329 km szelvényekben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.

- A 0+018 és 0+329 km szelvényekben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- A 0+018 és 0+329 km szelvényekben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 2., 4., 10., 18., 24 és 53. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.
- Az 1/a. 2., 15., 17., 53. és 75. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

VÖRÖSMARTY ZUG I.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	54 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vörösmarty utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+054 km sz. végszelvény (zsákutca)
Mellékburkolatok:	0+035-0+054 km sz. bal o. 21 m x 3,0 m aszfaltburkolat

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+010 km sz. bal oldalon KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+010 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+010-0+028 km sz. bal oldalon a padkában elhelyezett köveket és karókat el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 0+035-0+054 km sz. között a bal oldalon meglévő többlet burkolatot 2,50 m hasznos szélességben U-011 ábraszámú „Úttest széle” burkolati jelek felfestésével párhuzamos leállósávként szükséges kijelölni. Ehhez kapcsolódóan a 0+054 km sz. bal oldalra KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát és alatta H-061. ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. **Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata**

   Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. **Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában**

   Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

VÖRÖSMARTY ZUG II.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	116 m
Szélesség:	0+000-0+080 km sz. között 2,50 m 0+080-0+116 km sz, között 2,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+052 km sz. jobb. o. zárt rendszer 0+052-0+116 km sz. jobb o. búrkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vörösmarty utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+116 km sz. végszelvény (zsákutca)
Mellékburkolatok:	a 43. sz. ingatlan előtt 10 m x 2,30 m gyephézagos burkolat

2. Közúti jelzések:

Az utcában nincsenek közúti jelzések.

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+009 km sz. bal oldalon KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)
- A 0+009 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. (Új oszlop szükséges.)

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

VÖRÖSMARTY ZUG III.

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	89 m
Szélesség:	3,20-4,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, a csatlakozó utcák két oldali zöldfelületen elszikkad
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vörösmarty utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+089 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+009 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az utca mindkét oldalán a padkában meglévő három darab beton, illetve betongyámos fa közvilágítási oszlopon F-035. ábraszámú „Álló iránytábla (balra)”, illetve F-36. ábraszámú „Álló iránytábla (jobbra)” jelzőtáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból, irányhelyesen.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

WEKERLE UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	346 m
Szélesség:	0+000-0+086 km sz. között 6,0 m 0+086-0+346 km sz. között 5, 0 m
Mellékburkolatok:	24. sz. ingatlan előtt 14 m x 1,50 m aszfaltburkolat 31. és 33.. sz. ingatlanok előtt 10 m x 1,50 m aszfaltburkolat
Csapadékvíz elvezetés:	a jobb oldalon burkolt árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szováti utca (4804. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény), 0+086 km sz. jobb oldal Wekerle zug, 0+346 sz. csatlakozik a Tokay utca I. szakasz burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+012 km sz. jobb o.	U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek
0+334 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+036 km sz. jobb oldalán KKSz. 70. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblát és kell kihelyezni.
- A meglévő szikkasztó árkok mellett a „felhízott” padka miatt a burkolaton áll a víz. A padka lenyesése szükséges annak érdekében, hogy a csapadékvíz a meglévő zöldfelületen keresztül be tudjon folyni a szikkasztó árkokba és ne a burkolaton gyűljön össze. Szükség esetén a padka lenyesését évente szükséges megismételni.
- Az utcában lévő szikkasztó árkok részben feliszapolódtak. Az árokszelvények kotrása szükséges az átereszek folyásfenék szintjéig a trapézszelvény biztosítása mellett. A feliszapolódott átereszek kotrása szintén szükséges a szikkasztó árkok működésének biztosítása érdekében.

- A 14. és 19. sz ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

WEKERLE ZUG

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat, szegély nélküli kialakítású
Hossz:	110 m
Szélesség:	3,0 m
Csapadékvíz elvezetés:	nincs megoldva, hossz irányban a Wekerle utca burkolatára folyik a víz
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Wekerle utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+110 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Közúti jelzések:

0+007 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla
0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+008 bal oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozások szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kétoldali kerítések és épületek) miatt.
- A 0+007 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.
- A 9., 11/a., 17. és 17/b. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső fákat fel kell gallyazni.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utca zsákjellege miatt külön kerékpáros közlekedés kijelölése nem szükséges.

WESSELÉNYI UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat 0+000-1+031 km sz. jobb oldal kiemelt szegélyes kialakítású 0+000-0+023 km sz bal oldal szegély nélküli kialakítású 0+023-1+031 km sz. bal oldal kiemelt szegélyes kialakítású
Hossz:	1031 m
Szélesség:	6,20 m
Mellékburkolatok:	0+014-0+034 km sz. között a jobb oldalon 20 m x 1,70 m zúzottkő 8. és 10. sz. ingatlanok előtt 16 m x 2,50 m gyephézagos burkolat 23. sz. ingatlan előtt 7 m x 3 m aszfaltburkolat 62. sz. ingatlan előtt 11 m x 3 m mészkő zúzalék 68. sz. ingatlan előtt 9 m x 3,50 m mészkő zúzalék 77/a. sz. ingatlan előtt 8 m x 3 m aszfaltburkolat 78. sz. ingatlan előtt 8 m x 3 m zúzottkő
Csapadékvíz elvezetés:	0+000-0+023 km sz. bal oldalon beton folyóka 0+023-1+031 km sz. mindkét oldalon zárt rendszer
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Arany János utca burkolatához (kezdő szelvény), 0+201 km sz. jobb oldal Vörösmarty utca, 0+279 km sz. jobb oldal Tompa utca, 0+348 km sz. bal oldal Budai Nagy Antal utca, 0+428 km sz. Attila utca (keresztezés), 0+480 km sz. bal oldal átkötés a Kálvin és a Wesselényi utcák között, 0+558 km sz. jobb oldal Csokonai utca, 0+689 km sz. jobb oldal Báthory utca, 0+816 km sz. jobb oldal Kinizsi utca, 0+897 km sz. Keleti utca (keresztezés), 1+031 km sz. csatlakozik a Hóforrás utca burkolatához (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

0+011 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+412 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+412 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+441 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+441 km sz. bal o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek
0+441 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+475 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
1+021 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+021 km sz. jobb o.	U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+000-1+031 km szelvények közötti szakaszokon mindkét oldalon a kiemelt szegélyek magassága 3 és 6 cm között változik. A kiemelt szegélyek hosszirányban (szegély mellett) történő vízelvezető képessége 6 cm magasság alatt jelentősen lecsökken. Az utca burkolat felújítása esetén a szegélyek megemelése szükséges 12±3 cm értékig.
- A 0+010-1+021 km sz. között a tengelyben 2/4 kiosztású terelő vonalak kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+412 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+441 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábákat takaró fákat fel kell gallyazni.
- Az 1+021 km sz. jobb oldalon a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára kell cserélni a csatlakozás szabad látómezejének hiánya (a látómezőbe benyúló kerítések és fasor) miatt.
- Az 1+021 km szelvényben meglévő U-024. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (megállás helye)”és U-056. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jelek felmarása szükséges a jelzőtábla cseréje miatt.
- Az 1+021 km szelvényben a felmart burkolati jelek felületi zárása javasolt a burkolat állagmegóvása érdekében.
- Az 1+021 km szelvényben a felmart jelek helyén az U-010. ábraszámú „Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)” és U-051. ábraszámú „STOP” burkolati jelek felfestése szükséges.
- A 7., 9/a., 15/a., 17., 23., 26., 28., 31., 36., 38/a., 52., 57., 61. és 77/a. sz. ingatlanok előtt a meglévő fák a közúti űrszelvénybe esnek, a fák gallyazása szükséges.

- Az 1. és 3/b. sz. ingatlanok előtt az űrszelvénybe eső sövényeket, bokrokat a burkolat szélétől mért minimum 50 cm távolságig vissza kell vágni, vagy el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.
- A 3/a., 13., 13/a. és 39. sz. ingatlanoknál a padkában elhelyezett köveket el kell távolítani a közúti űrszelvény biztosítása érdekében.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

ZRINYI MIKLÓS UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	862 m
Szélesség:	5,8-6,0 m
Burkolati jelek:	teljes szakaszon burkolatjel festés
Mellékburkolatok:	50/a. sz. ingatlan előtt 3,0 m széles aszfalt 60. sz. ingatlan előtt 8,0 m hosszú, 3,0 m széles bazaltkő 0+803-0+830 km között 6,0 m széles aszfalt
Csapadékvíz elvezetés:	mindkét oldalon szakaszosan szikkasztó árkok
Útcsatlakozások:	0+000 km Dózsa György utcához (3406. j. összekötő út) csatlakozás 0+427 km Bordángát utca keresztezése 0+840 km bal o. Mező utca 0+862 km Nádudvari utcához (3406. j. összekötő út) csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+792 km jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
0+856 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+792 km jobb oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtábla, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla) be kell vonni, helyette alakhelyes KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal

jelzőtáblát, alá alakhelyes H-004 ábraszámú „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- A végszelvény jobb oldalán, a látómezőbe helyezett hulladékgyűjtőket át kell helyezni. Ugyanitt a 0+856 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla bevonható, helyette elegendő a KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése (ebben az esetben a meglévő útburkolati jeleket fel kell marni, helyettük a kihelyezett jelzőtáblához kapcsolódó útburkolati jeleket kell felfesteni).
- Javasolt az élelmiszerbolt előtt szabályos parkolóhelyek kialakítása.

5. Oktatási intézmények parkolóhely szükségletének vizsgálata

Az utcában nincs oktatási intézmény.

6. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Az utcában nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

7. Kétirányú kerékpáros közlekedés bevezetés feltételeinek vizsgálata, egyirányú forgalmi utcában

Az utcában kétirányú a forgalmi rend. Az utcában a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett a kétirányú kerékpáros közlekedés biztosított.

IV. KERÉKPÁRUTAK, GYALOG- ÉS KERÉPÁRUTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK

(Forgalomtechnikai felmérőlapok)

ADY ENDRE UTCA GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	6792 m
Szélesség:	2,6-3,0 m
Burkolati jelek:	
Csapadékvíz elvezetés:	
Útcsatlakozások:	0+000 km Erzsébet u. (Fazekas kapubehajtó) 0+018 km jobb o. gyalogos átkelőhely átvezetés az Ady Endre utcán 0+117 km Széchenyi utca keresztezése 0+182 km Vadas utca keresztezése 0+386 km jobb o. Hajnal utca felé átvezetés 0+621 km Nap utca keresztezése 0+883 km Dede zug felé átvezetés 0+952 km Vénkert u. keresztezése 1+142 km Pacsirta utca felé átvezetés 1+264 km Ady Endre utca II. keresztezése 1+369 km Surányi utca keresztezése 1+468 km jobb o. Gázcsere-telepi útra rávezetés 2+197 km Csipkés dűlő keresztezése 2+380 km Fürj dűlő keresztezése 2+444 km telephely felé átvezetés 2+639 km Angyalházi út keresztezése 2+929 km jobb o. telephely felé átvezetés 3+187 km Hajdúszoboszlói Búzakalász Agrár Zrt. útjának keresztezése 3+754 km Hajdúszoboszlói Búzakalász Agrár Zrt. útjának keresztezése 5+450 km dűlő keresztezése 6+388 km gázfogadó állomáshoz vezető út keresztezése 6+792 km végszelvény (Nagyhegyes-Hajdúszoboszló közigazgatási határa)

2. Közúti jelzések:

0+001 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+002 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+015 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+111 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+109 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+126 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+175 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+189 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+386 km	Hajnal utca felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+386 km	Hajnal utca felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+616 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+625 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+820 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+883 km	Dede zug felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+883 km	Dede zug felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+945 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
0+948 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+958 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+142 km	Pacsirta utca felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla

1+142 km	Pacsirta utca felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+256 km jobb o.	forgalomtechnikai tükör
1+259 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+270 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+364 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+381 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
1+468 km	gázcsere-telep felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
1+468 km	gázcsere-telep felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+170 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+170 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+180 km	országos közúton „Lakott terület kezdete”, „Lakott terület vége” jelzőtáblák
2+183 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+203 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+375 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+384 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+447 km	telephely felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
2+447 km	telephely felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
2+635 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+643 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
2+939 km	telephely felé vezető út jobb o. KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
2+939 km	telephely felé vezető út bal o. KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
3+182 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
3+194 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3+748 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
3+760 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
4+138 km jobb o.	KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző tábla
4+438 km bal o.	KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző tábla
5+444 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
5+458 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
6+380 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
6+397 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+001 km bal oldalán kint „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 0+002 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla gyűrött, meg kell igazítani.
- A 0+189 km jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla) elfordult, meg kell igazítani.
- A 0+616 km bal oldalán és a 0+625 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+958 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla gyűrött, sérült, cserélni kell.
- Az 1+029 km szelvényben keresztező kapubejárónál (Vénkert Presszó) kint lévő táblacsoportokat („Elsőbbségadás kötelező”, alatta „Kerékpárút” jelzőtábla) be kell vonni (az elsőbbségi viszony a KRESZ szerint egyértelmű). Az ingatlanról kihajtó jármű részére forgalomtechnikai tükör javasolt.
- Az 1+142 km szelvényű kivezetés jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” gyűrött, meg kell igazítani.
- Az 1+259 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút”, alatta KKSz. 40. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla) elfordult, meg kell igazítani.
- Az 1+468 km szelvényű gázcsere-telep felé vezető út jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

- A 2+447 km szelvényű telephely felé vezető út jobb oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla) oszlopát meg kell igazítani.
- A 2+643 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 4+438 km bal oldalán kint lévő KKSz. 71. ábraszámú „Útszűkület” veszélyt jelző tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- A lakott területen kívüli kerékpárút szakaszon telepített gyalogos oszlopok a kerékpárosok forgalombiztonságára veszélyesek (közvilágítás nélküli szakaszon nehezen észlelhetők), ezért javasoljuk azok bevonását.

BÖSZÖRMÉNYI UTCAI KERÉKPÁRÚT, ILLETVE GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+291 km között betonburkolat 0+291-0+461 km között térkő burkolat
Hossz:	461 m
Szélesség:	0+000-0+291 km között 2,5 m 0+291-0+461 km között 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km József Attila úti gyalog-, kerékpárúthoz csatlakozás 0+291 km kemping bejáró-, és parkolóhelyi út keresztezése 0+461 km (végszelvény) Szent Erzsébet úti gyalog-, kerékpárút kezdete

2. Közúti jelzések:

0+002 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+282 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+453 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+461 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A kemping útjának keresztezése után, a gyalog-, kerékpárút mellé, jobb oldalra (0+300 km) KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát kell kihelyezni.

DEBRECENI ÚT BAL OLDALI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	térkő burkolat
Hossz:	297 m
Szélesség:	3,6 m
Mellékburkolatok:	
Csapadékvíz elvezetés:	
Útcsatlakozások:	0+000 km Fürdő utcai járdához csatlakozás 0+162 km parkolóhoz vezető út keresztezése 0+167 km bal o. kijelölt gyalogos átkelőhelyhez csatlakozás 0+297 km (végszelvény) bal o. kijelölt gyalogos átkelőhelyhez csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+002 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+002 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+155 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+167 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+167 km bal o.	kijelölt gyalogos átkelőhelyhez csatlakozásnál KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla, illetve KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+289 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A gyalog- és kerékpárút űrszelvényét végig gallyazni kell.

DÓZSA GYÖRGY UTCA - TESCO ELŐTTI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT (BAL OLDAL)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	AC-4 jelű aszfaltburkolat
Hossz:	449 m
Szélesség:	0+000-0+141 km között 1,5-2,0 m 0+141-0+426 km között 2,7 m
Csapadékvíz elvezetés:	jobb oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) Bárány utca burkolatszéle 0+169 km kerékpáros átvezetés a 3406. j. összekötő út jobb oldalára 0+267 km bal o. Tesco áruház parkolójához vezető járda csatlakozása 0+449 km bal o. (végszelvény) Tesco áruház parkolójához vezető út

2. Közúti jelzések:

0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
0+191 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+263 bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+270 km jobb o.	KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
0+276 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A Bárány utca és a kerékpáros átvezetés között, gyalogjárdán kijelölt gyalog-, kerékpárút szélessége nem megfelelő, hosszú távon át kell építeni.
- A 0+006 km jobb oldalára KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 0+164 km bal oldalára KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+270 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla felé KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

DÓZSA GYÖRGY UTCA – ALDI ÁRUHÁZ – KABAI ÚTFÉL GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT (JOBB OLDAL)

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	AC-4 jelű aszfaltburkolat
Hossz:	2593 m
Szélesség:	0+000-0+426 km között 2,7 m (gyalog-, kerékpárút) 0+426-2+593 km között 2,0 m (kerékpárút)
Csapadékvíz elvezetés:	bal oldalon nyílt árok
Útcsatlakozások:	0+000 km Nyugati sor 0+141 km kerékpáros átvezetés a 3406. j. összekötő út bal oldalára 0+199 km közúton lakott terület határa 0+305 km jobb o. Aldi áruház parkolójához vezető járda csatlakozása 0+426 km bal o. Aldi áruház parkolójához vezető út 0+500 km kiépített út keresztezése 2+593 (végszelvény) 4. sz. főút Kabai útfélen kiépített úthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+003 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+003 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
0+139 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+141 km (kerékpárút átvezetésnél)	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla, másik oldalon KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+175 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+305 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+313 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+413 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+436 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+491 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+505 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
2+590 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Forgalomtechnikai beavatkozást nem igényel

HŐSÖK TERE-SZILFÁKALJA ÚT GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+080 km térkő burkolat 0+082-0+365 km öntött aszfaltburkolat 0+365-0+965 km aszfaltburkolat 0+965-1+298 km térkő burkolat
Hossz:	1298 m
Szélesség:	0+000-0+080 km között 2,7 m széles kerékpárút 0+082-0+365 km között 2,5 m széles kerékpárút 0+365-0+965 km között 3,6 m széles kerékpárút 0+965-1+298 km között 2,85m széles gyalog-, kerékpárút
Burkolati jelek:	az aszfalt burkolatú szakaszokon kerékpárút szélé-, illetve útcsatlakozásoknál történő átvezetéseknél kerékpáros átvezetés
Útcsatlakozások:	0+000 km (kezdőszelvény) Rákóczi utca burkolatszéle 0+021 km Polgármesteri Hivatal bejáró útja 0+082 km Bocskai utca 0+175 km Kossuth utca 0+365 km Luther utca 0+541 km Szilfákalja u. 15-21. sz. szervizút 0+574 km Szilfákalja u. 15-21. sz. szervizút 0+613 km bal o. kijelölt gyalogos átkelőhely és járda csatlakozás 0+709 km Szilfákalja u. 21-31. sz. szervizút 0+742 km Szilfákalja u. 33-43. sz. szervizút 0+873 km Szilfákalja u. 33-43. sz. szervizút 0+971 km Arany János utca 1+039 km Jókai sor Szilfákalja utca közötti átkötés 1+075 km bal o. kijelölt gyalogos átkelőhely és járda csatlakozás 1+120 km Bessenyei György utca 1+298 km (végszelvény) gyalogos átkelőhely járdakapcsolatának széle

2. Közúti jelzések:

0+003 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+006 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/a. ábraszámú „Kerékpárút vége” jelzőtábla
0+070 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+092 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+163 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+189 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+350 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
0+379 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+538 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+576 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+706 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+745 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+870 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+877 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+950 km bal o.	2 db F-025 ábraszámú „Négyzet alakú iránytábla”
0+950 km bal o.	forgalomtechnikai tükör
0+964 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+964 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
0+978 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
0+982 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
1+037 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
1+037 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
1+042 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

1+042 km bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
1+071 km jobb o.	KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtábla
1+071 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
1+079 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
1+079 km bal o.	KKSz. 26/a. ábraszámú „Kerékpárút vége” jelzőtábla
1+112 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
1+126 km jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
1+295 km bal o.	KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla
1+295 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 26/a. ábraszámú „Kerékpárút vége” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+379 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+538 km bal oldalán kint lévő táblacsoport (KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alatta KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla) kopott, cserélni kell.
- A 0+712 km jobb oldalára (Szilfákalja u. 21-31. sz. szervizút keresztezése után) KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alá KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+745 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+943 km bal oldalára KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút”, alá KKSz. 48. ábraszámú „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt az Arany János utca felé vezető kerékpárút szakaszra KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+964 km jobb és a 0+978 km bal oldalán kint lévő KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtáblát be kell vonni (a gyalog-, kerékpárút az Arany János utca burkolatán át van vezetve).
- Az 1+037 km jobb és az 1+042 km bal oldalán kint lévő KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtáblát be kell vonni (a gyalog-, kerékpárút a Jókai sor Szilfákalja utca közötti átkötés burkolatán át van vezetve).

- Az 1+071 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége”jelzőtáblát és az 1+079 km baloldalán kint lévő KKSz. 26/a. ábraszámú „Kerékpárút vége” jelzőtáblát be kell vonni.
- Az 1+295 km bal oldalán kint lévő „Kerékpárút” jelzőtábla oszlopát megfelelően rögzíteni kell.
- A 0+163 km bal oldalán kint lévő KKSz. 26. ábraszámú „Kerékpárút” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.

JÓZSEF ATTILA UTCAI- GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	0+000-0+370 km között térkő burkolat 0+370-0+868 km között aszfaltburkolat
Hossz:	868 m
Szélesség:	0+000-0+370 km között 3,0 m 0+370-0+868 km között 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km bal o. kijelölt gyalogos átkelőhelyhez csatlakozás 0+000 km jobb o. Gyógyfürdő bejáratához vezető járda 0+046 km Gyógyfürdő irodájához vezető út keresztezése 0+071 km Gyógyfürdő kapubejárójához vezető út keresztezése 0+202 km Délibáb Hotel kiszolgáló út és parkoló bejáratának keresztezése 0+260 km Délibáb Hotel parkoló kihajtó ágának keresztezése 0+285 km Délibáb Hotel főbejárat és parkoló keresztezése 0+370 km Délibáb Hotel teherforgalmú bejáratának keresztezése 0+623 km Gyógyfürdő 4. sz. bejáratának keresztezése 0+763 km Hungarospa Thermál Hotel bejáró út keresztezése 0+868 km (végszelvény) Böszörményi úti kerékpárúthoz csatlakozás

2. Közúti jelzések:

0+009 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+197 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+255 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+280 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+365 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+373 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

0+620 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+758 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+768 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+865 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- A 0+202 km szelvényben csatlakozó Délibáb Hotel kiszolgáló útja után, jobb oldalról hiányzó KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+260 km szelvényben csatlakozó Délibáb Hotel parkoló kihajtó ága után, jobb oldalról hiányzó KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+285 km szelvényben csatlakozó Délibáb Hotel főbejárata után, jobb oldalról hiányzó KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát pótolni kell.
- A 0+365 km bal és a 0+373 km jobb oldalán kint lévő KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 0+620 km bal oldalán kint lévő KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát be kell vonni (kapubejárónál a kint léte nem indokolt, párja sincs).

SZENT ERZSÉBET ÚTI GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	térkő burkolat
Hossz:	227 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km Böszörményi úti gyalog-, kerékpárút folytatása 0+044 km Árpád uszoda szervizútjának keresztezése 0+227 km (végszelvény)

2. Közúti jelzések:

0+000 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+048 km jobb o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla
0+225 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 26/f. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút vége” jelzőtábla
0+226 km bal o.	KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek

Az elmúlt 5 évben az utcában 0 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 0 könnyű sérüléses kimenetellel.

4. Elvégzendő feladatok

- Az Árpád uszoda szervizútjának keresztezése előtt (bal oldalról) hiányzó KKSz. 26/d. ábraszámú „Gyalog-, kerékpárút” jelzőtáblát pótolni kell.

V. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet

Kijelölt gyalogos átkelőhelyek nyilvántartása

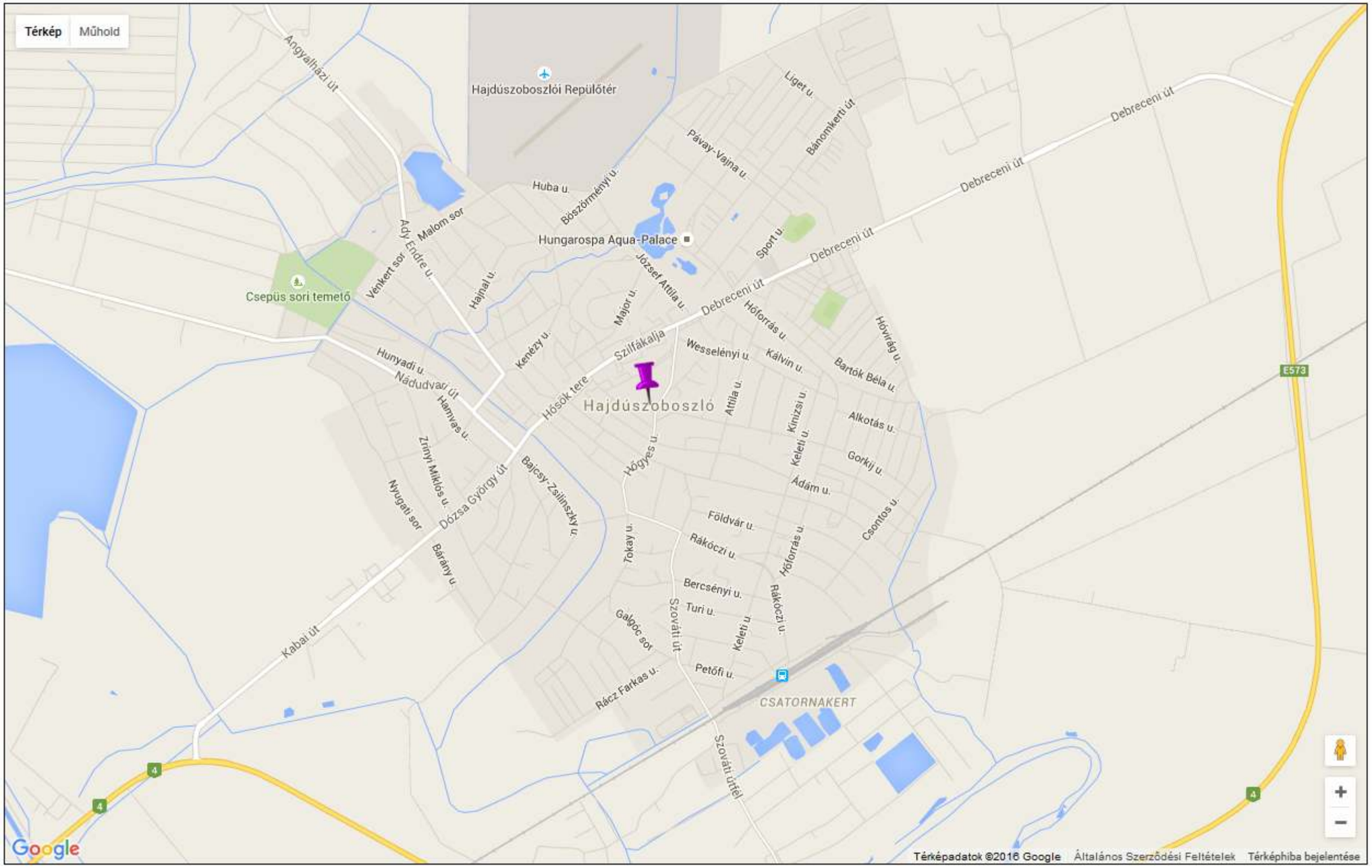
KIJELÖLT GYALOGOS-ÁTKELŐHELYEK																	
az utca		**közvilágítás**	**fényjelző készülékes szabályozás**	**sárga villogó**	**burkolati jelek**			**jelzőtábla**		**taktilis jelek**	**megjegyzés**						
											burkolati jelek állapota	**csúszásnentes (piros színű) burkolat**	**felállási helyek**				**közvilágítás közelsége**
													szélessége		**szegély süllyesztése**		
neve	**szelvénye**				**szélessége (U-034.)**	**"Utat keresztező kerékpárút" (U-025.)**	**"Gyalogos-átkelőhely" veszély (U-058.)**	**"Kijelölt gyalogos-átkelőhely" (KKSz. 103.)**	**"Gyalogos átkelés" (KKSz. 83.)**				**jobb oldali**	**bal oldali**	**jobb oldali**	**bal oldali**	
Attila utca	0+773	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	
Bethlen utca	0+010	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren túl
Bethlen utca	0+132	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren belül
Böszörményi utca	0+010	van	nincs	van	3,0 m	nincs	van	van	van	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	
Debreceni út	0+111	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren belül
Debreceni út	0+288	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	nincs	
Debreceni út	0+310	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	
Dózsa György utca	0+242	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Fürdő utca	0+016 (főpályán)	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	nincs	nincs	10 méteren belül
Fürdő utca	0+016 (sziget mellett)	van	nincs	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	nincs	nincs	10 méteren túl
Fürdő utca	0+193	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren túl
Fürdő utca	0+209	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Gábor Áron utca	0+003	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren túl
Gönczi Pál utca	0+082	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	nincs	nincs	10 méteren belül

KIJELÖLT GYALOGOS-ÁTKELŐHELYEK																	
az utca		közvilágítás	fényjelző készülékes szabályozás	sárga villogó	burkolati jelek			jelzőtábla		taktilis jelek	megjegyzés						
											burkolati jelek állapota	csúszásnentes (piros színű) burkolat	felállási helyek				közvilágítás közelsége
													szélessége		szegély süllyesztése		
neve	szelvénye				szélessége (U-034.)	"Utat keresztező kerékpárút" (U-025.)	"Gyalogos-átkelőhely" veszély (U-058.)	"Kijelölt gyalogos-átkelőhely" (KKSz. 103.)	"Gyalogos átkelés" (KKSz. 83.)				jobb oldali	bal oldali	jobb oldali	bal oldali	
Hőforrás utca	0+012 (főpályán)	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hőforrás utca	0+012 (sziget mellett)	van	nincs	nincs	4,5 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren túl
Hőforrás utca	0+465	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	nincs	van	10 méteren túl
Hőforrás utca	1+641	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	van	nincs	megfelelő	van	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hőforrás utca	1+922	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	megfelelő	nincs	megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hőforrás utca	2+000	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hőgyes utca	0+014	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	van	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hőgyes utca	0+411	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	van	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	
Hősök tere	0+186	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hősök tere	0+197	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Hősök tere	0+367	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
József Attila utca	0+047	van	nincs	nincs	4,5 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Kálvin tér	0+012	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren túl
Kenézy utca	0+006	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	van	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren túl
Kossuth utca	0+005	van	van	nincs	3,0 m	van	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	nincs	nincs	10 méteren belül
Luther utca	0+005	van	van	nincs	3,0 m	van	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül

KIJELÖLT GYALOGOS-ÁTKELŐHELYEK																	
az utca		közvilágítás	fényjelző készülékes szabályozás	sárga villogó	burkolati jelek			jelzőtábla		taktilis jelek	megjegyzés						
											burkolati jelek állapota	csúszásnentes (piros színű) burkolat	felállási helyek				közvilágítás közelsége
													szélessége		szegély süllyesztése		
neve	szelvénye				szélessége (U-034.)	"Utat keresztező kerékpárút" (U-025.)	"Gyalogos-átkelőhely" veszély (U-058.)	"Kijelölt gyalogos-átkelőhely" (KKSz. 103.)	"Gyalogos átkelés" (KKSz. 83.)				jobb oldali	bal oldali	jobb oldali	bal oldali	
Major utca	0+158	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Piac mögötti szervizút	0+005	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	megfelelő	nincs	van	10 méteren túl
Puskin utca	0+012	van	van	nincs	3,0 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	nem megfelelő	van	nincs	10 méteren belül
Rákóczi utca I.	0+002	van	van	nincs	3,0 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren túl
Rákóczi utca II.	0+525	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	nincs	van	nincs	van	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Rákóczi utca II.	0+627	van	nincs	nincs	3,0 m	nincs	van	van	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Szilfákalja utca	0+016	van	van	nincs	4,5 m	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	kopott	nincs	megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Szilfákalja utca	0+150	van	nincs	nincs	4,5 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	megfelelő	van	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren belül
Szilfákalja utca	0+587	van	nincs	nincs	4,5 m	nincs	nincs	van	nincs	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	megfelelő	van	van	10 méteren belül
Szilfákalja utca	0+694	van	nincs	nincs	4,5 m	m	nincs	van	van	nincs	kopott	nincs	nem megfelelő	nem megfelelő	van	van	10 méteren belül

2. számú melléklet

Hajdúszoboszló várostérkép



3. számú melléklet

Baleseti adatok utcák szerint

Utca név	2011				2012				2013				2014				2015				2011-2015			
	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
Ádám utca				0		1		1				0				0				0	0	1	0	1
Alkotás utca				0				0				0			1	1				0	0	0	1	1
Angyalházi út				0				0		1		1				0				0	0	1	0	1
Arany János utca				0			2	2			1	1				0				0	0	0	3	3
Árpád utca				0				0				0		2		2				0	0	2	0	2
Attila utca			1	1				0			1	1				0				0	0	0	2	2
Bajcsy-Zsilinszky utca			1	1				0				0			1	1				0	0	0	2	2
Bányász utca				0				0			1	1				0				0	0	0	1	1
Baross utca				0			1	1				0			2	2				0	0	0	3	3
Bethlen utca				0			1	1			1	1				0			1	1	0	0	3	3
Bocskai utca			2	2				0				0				0				0	0	0	2	2
Bordángát utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Böszörményi dűlő				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Böszörményi utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Csanády tér				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Csipkés dűlő				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Damjanich utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Dankó utca				0				0			1	1				0				0	0	0	1	1
Daru-zug utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Debreceni út		1	2	3		1	1	2			1	1				0			2	2	0	2	6	8
Déli sor				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Dobó István utca				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Dózsa György út				0			1	1				0				0		1	1	2	0	1	2	3
Egressy Béni utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Erkel Ferenc utca				0				0				0				0		1		1	0	1	0	1
Földvár utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Fürdő utca			1	1				0			2	2				0				0	0	0	3	3
Gábor Áron utca				0			1	1				0			1	1			1	1	0	0	3	3
Galgócz sor			1	1				0				0				0				0	0	0	1	1
Gönczi Pál utca			1	1				0			1	1				0				0	0	0	2	2
Hajnal utca			1	1				0				0		1		1				0	0	1	1	2
Halasi Fekete Péter tér				0			1	1				0				0			1	1	0	0	2	2
Hamvas utca				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Hőforrás utca				0			1	1			3	3		1	2	3		1	1	2	0	2	7	9
Hőgyes utca				0			1	1				0		1		1				0	0	1	1	2
Hősök tere		1	3	4		1	1	2				0		1		1			3	3	0	3	7	10
Isonzó utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Jókai sor				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1

Utca név	2011				2012				2013				2014				2015				2011-2015			
	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
József Attila utca		1	2	3				0		1	1	2			2	2			1	1	0	2	6	8
Kálvin tér				0				0		1		1				0				0	0	1	0	1
Keleti utca				0				0				0			1	1				0	0	0	1	1
Kenézy utca				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Kígyó utca				0				0				0			1	1				0	0	0	1	1
Kossuth utca			2	2				0		1	2	3			1	1			1	1	0	1	6	7
Kovács Gyula utca				0				0			1	1				0				0	0	0	1	1
Libagát utca				0				0				0				0		1		1	0	1	0	1
Lovas utca				0				0				0			1	1				0	0	0	1	1
Luther utca	1			1				0		2		2			1	1				0	1	2	1	4
Major utca				0		1		1				0				0				0	0	1	0	1
Malom sor			1	1			1	1				0				0				0	0	0	2	2
Mátyás Király sétány				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Móricz Zsigmond utca				0			1	1				0			1	1				0	0	0	2	2
Nyugati sor				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Pávay-Vajna utca				0			1	1				0				0				0	0	0	1	1
Petőfi utca				0				0				0				0			1	1	0	0	1	1
Puskin utca				0		1		1				0				0				0	0	1	0	1
Rácz Farkas utca				0			1	1				0			1	1				0	0	0	2	2
Radó utca				0				0				0				0			1	1	0	0	1	1
Rákóczi utca				0			1	1	1		2	3				0		1		1	1	1	3	5
Semmelweis utca			1	1				0				0			2	2				0	0	0	3	3
Sport utca				0				0				0		1		1				0	0	1	0	1
Szabadság utca			1	1				0				0				0				0	0	0	1	1
Százados utca				0				0				0		1		1				0	0	1	0	1
Szedres utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Szent Erzsébet utca				0				0				0			1	1				0	0	0	1	1
Szent István park				0				0			1	1				0				0	0	0	1	1
Sziget dűlő				0				0				0		1		1				0	0	1	0	1
Szilfákalja 10-12. mögötti szervízút			1	1				0				0				0				0	0	0	1	1
Szilfákalja 16/a. sz. szervízút				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Szilfákalja út			4	4	1	1		2			4	4		1		1		1	1	2	1	3	9	13
Szurmai utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Tesco parkoló				0				0				0				0			1	1	0	0	1	1
Tessedik Sámuel utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Tinódi utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Tokay utca				0			2	2				0				0				0	0	0	2	2
Új utca				0				0				0				0				0	0	0	0	0
Vadas utca				0				0				0			1	1			1	1	0	0	2	2
Wesselényi utca			1	1				0				0				0				0	0	0	1	1
Zrínyi Miklós utca				0				0				0				0			1	1	0	0	1	1