



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

**Építőmérnöki Kar
Út- és Vasútépítési Tanszék**

Middle European Planning Seminar

– MEPS 2012 Gyula –

2012.05.20-2012.05.25

III. számú feladat

Gyula belvárosi közlekedésének fejlesztése

Baltasar Suárez – TU Vienna (AUT)

Jana Jirků – CTU (CZE)

Karolína Švábová – CTU (CZE)

Balázs Béres – BME (HUN)

Tamás Toma – BME (HUN)

A MEPS várostervezési gyakorlat 2012-ben Magyarországon, azon belül is Gyulán került megrendezésre a Prágai Műszaki Egyetem, a Bécsi Műszaki Egyetem és a Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatóinak és oktatóinak részvételével. Feladatunk Gyula közlekedési problémáinak megoldása, javítása volt. A város főbb problémája a kelet – nyugati jelentős forgalomáramlás, valamint a reggeli csúcsforgalom, amely a városközpontban bonyolódik le.

Csoportunk feladata a belváros közlekedési problémáinak feltárása és azok megoldása volt. Észak felől a Béke sugárút, dél-nyugat felől a Vértanúk útja, valamint dél-kelet felől a Szent István utca vezet be a forgalmat a Gyula központjába. A legnagyobb problémának a Vértanúk útja-Karácsonyi János utca tengely jelenlegi prioritását találtuk, amelynek léte nem indokolt, lévén a Szent István utca felől jelentősebb forgalom érkezik, mint a Karácsonyi János utca irányából. Reggeli csúcsforgalomban a prioritás helytelensége miatt torlódások alakulnak ki.

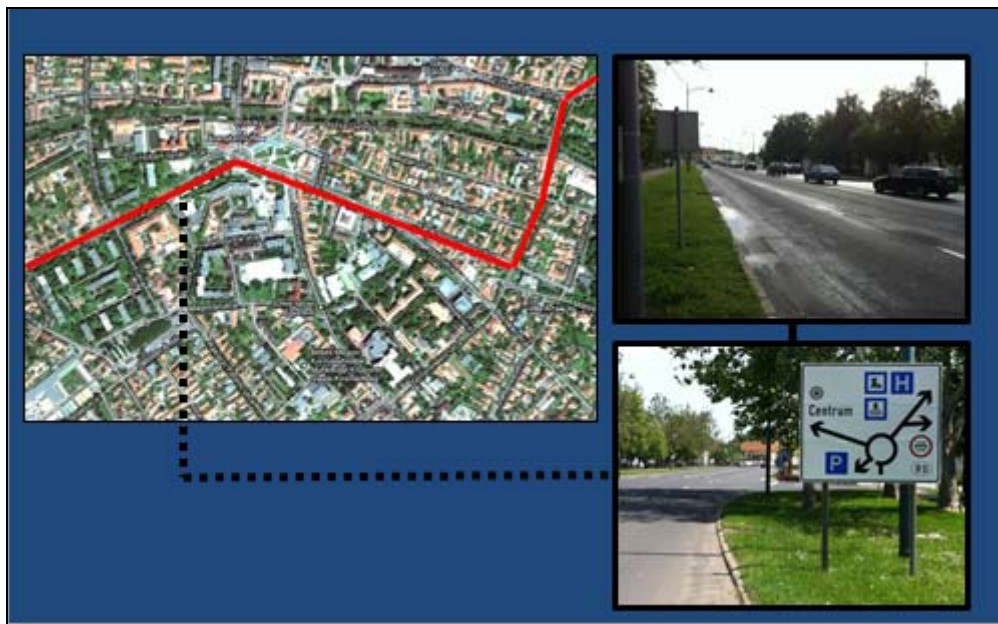


A feladat megoldását terepbejárással kezdtük, a csomópontokban megfigyeltünk, milyen konfliktushelyzetek alakulnak ki, merre áramlik nagyobb forgalom, szemrevételeztük a parkolók számát, buszról leszálló emberek áramlását és kikértük pár helyi lakos véleményét is a közlekedésről. A város vezetése rendelkezésünkre bocsátott két tanulmányt (Gyula város közlekedési rendszerének fejlesztési koncepciója (FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt., 2010), Gyula város mentális térképe - Társadalmi és gazdasági hatástanulmány (TETT Consult Kft., 2003), helyszínrajzokat és turisztikai térképeket.

Ezen információk, adatok összegyűjtésével és a terepbejárás alkalmával 8 különböző feltárt problémát állítottunk össze:

1. A Gyógyfürdő megközelíthetősége:

A Budapest felől beérkező forgalom a városközponton keresztül éri el a várfürdőt emiatt a Vértanúk útja – Karácsonyi János utcán torlódások alakulnak ki, főleg a csúcsidőszakokban.



2. A piac környéki parkolási problémák:

A piac környékén csúcsidőben megoldatlan a parkolás, amely a jelenlegi parkolók kis tárolási kapacitását jelenti. A Honvéd utcán rossz a helykihasználás, a járművek sokszor szabálytalanul, más járműveket akadályozva parkolnak.



3. Kórház környéki közlekedési és parkolási problémák:

A Karácsonyi János utca, Semmelweis utca, Dob utca parkolóhelyei túl vannak terhelve, magánterületen is lehet parkolni, valamint a rokkant igazolványt aránytalanul sokan használják.



4. Buszmegálló elhelyezkedése a belvárosban:

A Karácsonyi János utca - Szent István utca csomópont közvetlen környezetében 3 buszmegálló található, ahol az érkező buszok megállása esetén, torlódás alakul ki, valamint a buszról leszálló utasok szabálytalanul átvágnak az úttesteken, ezzel is zavarva a forgalmat.



5. Vértanúk útja – Karácsonyi János utca tengely prioritása:

A Vértanúk útja felől a Karácsonyi János utca tengelyének elsőbbsége van a Szent István utca tengelyéhez képest. (Nem egyezik Gyula város térképével sem) Reggeli csúcsforgalomban nagy torlódások alakulnak ki a gyalogos-biciklis- személygépkocsi-busz konfliktusok miatt. A Szent István utca felől érkezők számára a csomópont nehezen belátható.



6. Vértanúk útja sávtöbblete:

A Honvéd utca - Vértanúk útja csomóponttól a Kossuth tér körforgalmát 2x2 sávon lehet megközelíteni, amelyet az autósok nem használnak ki. 2x1 sáv mellett a fennmaradó helyet zöldterületként vagy parkolóként lehetne hasznosítani, azonban a parkolóhelyek kialakítását itt mi nem javasoljuk, mivel ki- és beszálláskor torlódás alakulhat ki a főúton.



7. Kerékpáros út átvezetése a Mágocsi – Szent István utcai csomópontban:

A kerékpáros út indokolatlanul szűnik meg és kényszeríti a Szent István út keresztezésére a kerékpáros forgalmat, pedig a Kossuth térig közterületen belül tovább vezethető lenne.



8. Közlekedési jelrendszer hiányosságai:

Az útburkolati jelek hiányosak, elkopottak, ezért a biciklis közlekedés életveszélyes rossz látási viszonyok között.



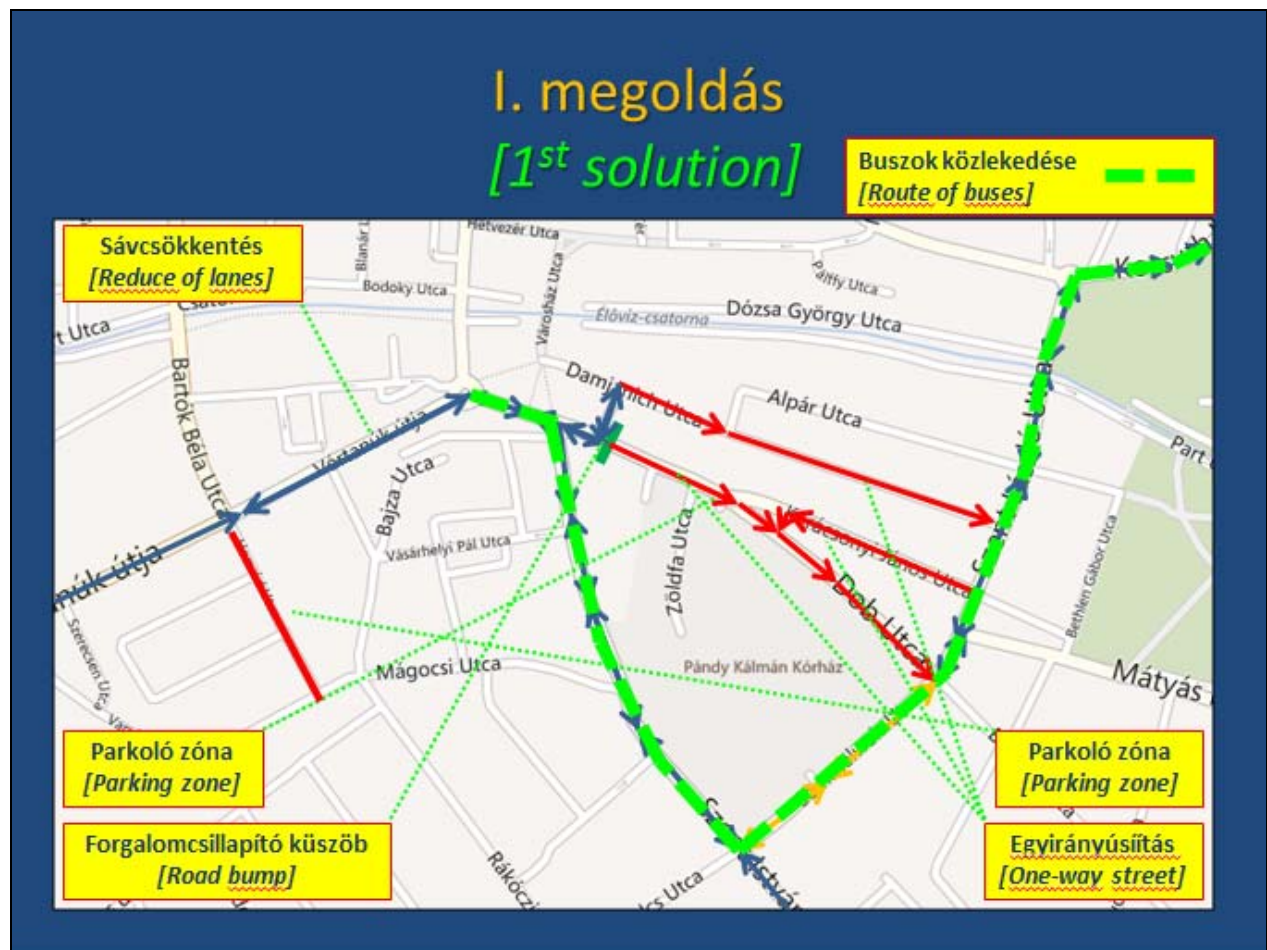
A terepszemle alatt számtalan jó példát is tapasztaltunk, nemcsak a problémákra szerettünk volna koncentrálni. Ezek közül néhány: a városban jelentős a kerékpáros közlekedés; a város terei ízlésesen térkövekkel burkoltak; a Honvéd utcai lámpás csomópontban számláló mutatja, mennyi idő van a zöld, illetve a piros jelzésből; biciklis oktatópálya az óvodában; gyalogos átkelőhelyeken a rendőrség kitáblázta miként szabályos a biciklis átkelés.



Az elvi problémamegoldásnál 4 célkitűzésünk volt, amelyek a következők:

- Forgalmi áramlatok prioritásának finomhangolása
- Konfliktuspontok és döntési helyzetek minimalizálása
- Főtér közlekedésből eredő járulékos terheinek csökkentése
- Kórházi és kereskedelmi parkolás optimalizálása

A beazonosított problémákat a követően különböző megoldásokat találtunk megvalósíthatónak:



Ennél a megoldásnál a Vértanúk útja - Szent István utca tengely válna főiránnyá, a Semmelweis utcát kétirányosítanánk, a Karácsonyi János utca – Posta köz csomópontjához pedig egy forgalomcsillapító küszöb kerülne beépítésre, így parkoló zónákat lehetne létrehozni a Dob utca és Karácsonyi János utcákon. Továbbá a Dob utca és Karácsonyi János utca egyirányosítva lenne. A buszviszonylatok közlekedése a Semmelweis utca valamint a Szent István utcákon bonyolódna. A Vértanúk útján a sávcsoökkentés a kihasználhatatlanság miatt indokolt és a Honvéd utcában parkoló zóna kerülne kialakításra.

A csomópontok kialakítása a PowerPoint előadásban található.

A megoldás előnyei:

- Semmelweis utca feltárása a Szent István utcáról
- Dob utca parkoló szám növelése
- Dob utca forgalomcsillapítása

A megoldás hátrányai:

- Szent István – Semmelweis utca csomópont forgalmi konfliktuspontjai emelkednek
- Szent István – Karácsonyi János utca csomópont a jelenlegi változat finomítása
- Buszviszonylatoknak többlet utat okoz
- Damjanich utca forgalma megnőhet
- Mentőállomás kapcsolata nyugati irányban indirekté válik
- Legnagyobb beavatkozású változat

II. megoldás [2nd solution]



Ennél a megoldásnál a Karácsonyi János utcát teljesen lezárnánk (ezzel a Vértanúk útja Szent István utca kereszteződése megszűnne, így lényegesen biztonságosabbá téve az áthaladást), ezt az utcát és a Dob utcát egyirányosítanánk ezzel parkolóhelyeket létrehozva. A Semmelweis utca kétirányú lenne, a Honvéd utcában parkoló zóna kerülne kialakításra. A buszviszonylatok közlekedése a Semmelweis utca valamint Szent István utcákon bonyolódna. A Vértanúk útján sávcsökkentés a kihasználatlanság miatt indokolt és a Honvéd utcában parkoló zóna kerülne kialakításra.

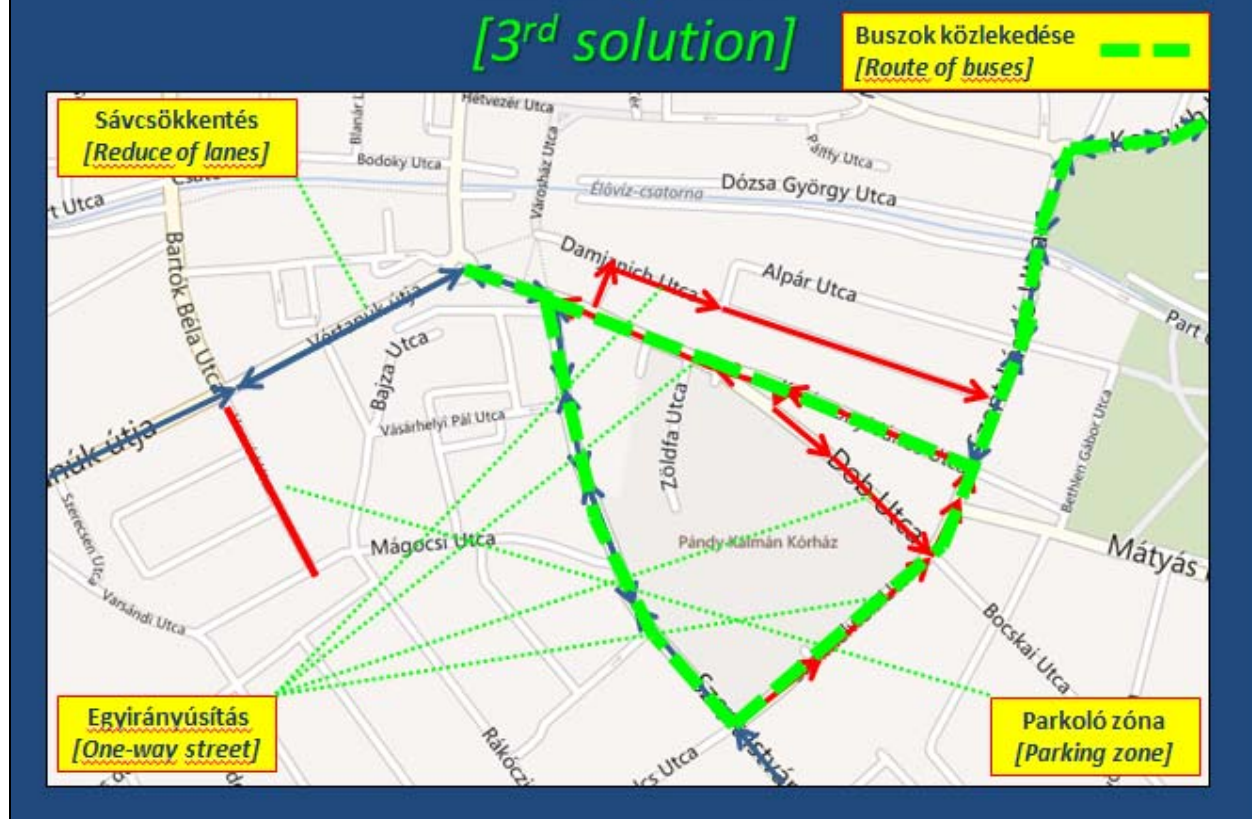
A megoldás előnyei:

- Semmelweis utca feltárása a Szent István utcáról
- Dob utca parkoló szám növelése
- Dob utca forgalomcsillapítása
- **Szent István – Karácsonyi János utca csomópont megszüntetése**

A megoldás hátrányai:

- Szent István – Semmelweis utca csomópont forgalmi konfliktuspontjai emelkednek
- Buszviszonylatoknak többlet utat okoz
- Mentőállomás kapcsolata nyugati irányban indirekté válik
- **Posta megközelíthetősége romlik nyugati irányból**

III. megoldás [3rd solution]



Ebben a megoldásban Vértanúk útja – Szent István utca lenne a főirány, a Karácsonyi János utcát egyirányosítva csak behaladás lehetne lehetséges a csomópontba, ezzel is egyszerűsítve azt. A Semmelweis utca irányát megfordítanánk és Szent István Utca Semmelweis utca csomópontjában lámpás kereszteződést építenénk ki. A Dob utca és a Karácsonyi János utca egyirányosításával parkolóhelyeket hoznánk létre. A buszviszonylatok közlekedését az egyirányosításoknak megfelelően vezetnénk el. A Vértanúk útján sávcsökkentés a kihasználatlanság miatt indokolt és a Honvéd utcában parkoló zóna kerülne kialakításra.

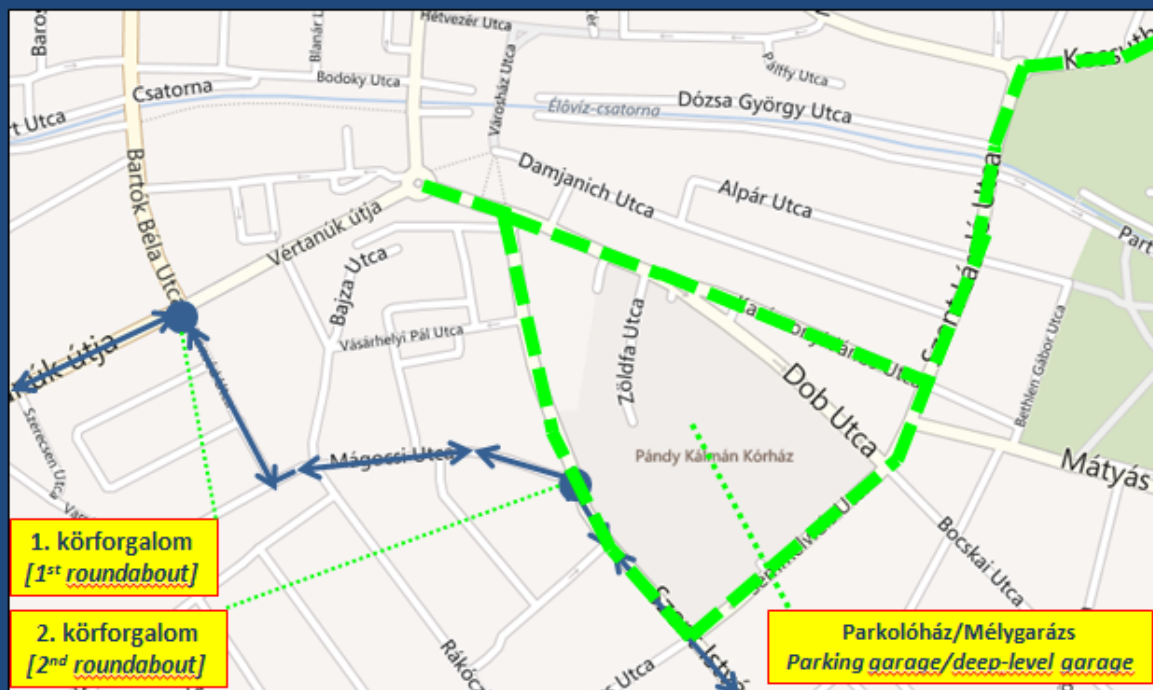
A megoldás előnyei:

- Semmelweis utca feltárása a Szent István utcáról
- Dob utca parkoló szám növelése
- Dob utca forgalomcsillapítása
- **Szent István – Karácsonyi János utca csomópont leegyszerűsítése**
- **Mentőállomás kapcsolata nyugati irányban direkt marad**
- **Buszviszonylatok közlekedése megmarad keleti irányból**
- **Legkisebb beavatkozással járó változat**

A megoldás hátrányai:

- Szent István – Semmelweis utca csomópont forgalmi konfliktuspontjai emelkednek
- Posta megközelíthetősége romlik nyugati irányból
- **Buszviszonylatoknak többlet utat okoz keleti irányból**
- **Semmelweis – Damjanich utca csomópont forgalmi konfliktuspontjai emelkednek**

IV. megoldás [4th solution]



Ez a megoldás a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt javaslata alapján készült, a Vértanúk útja - Honvéd utca és a Szent István utca - Mágocsi utca csomópontokban körforgalmú csomópontok kerülnének kialakításra. A kórház területén egy mélygarázs építését javasolják.

A megoldás előnyei:

- Kossuth tér forgalma csökken a Szent István utca irányából
- Parkolási problémák megoldása ingatlanon belüli megoldással
- Jelzőlámpa felszámolható a Vértanúk útja – Honvéd utca csomópontban

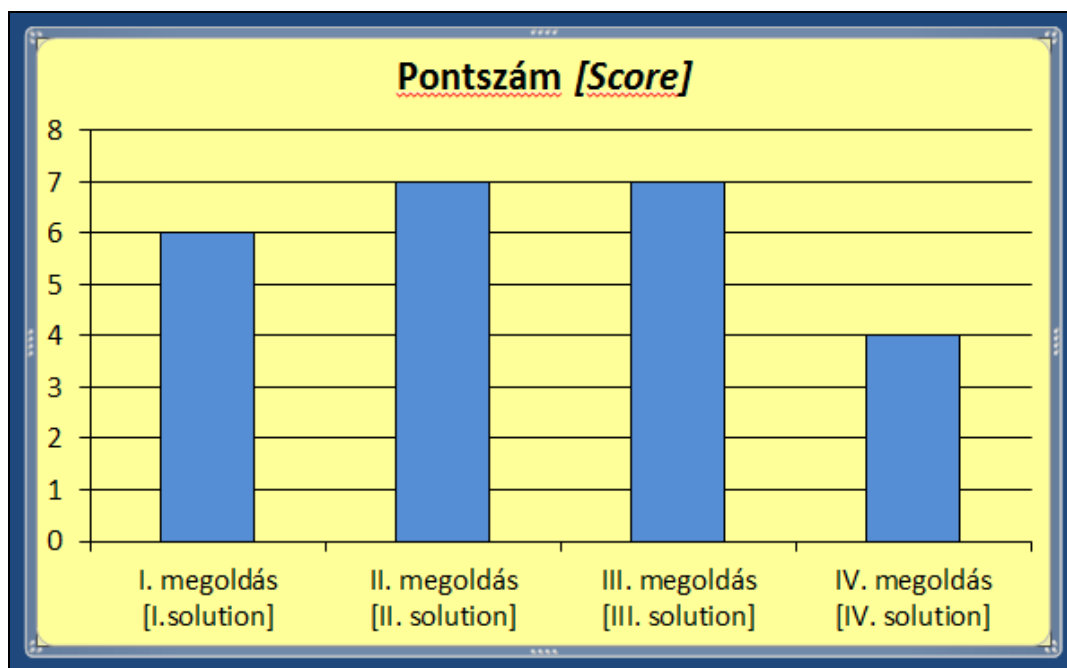
A megoldás hátrányai:

- Szent István – Karácsonyi János utca csomópont a jelenlegi változatban marad
- Piaci nyitva tartás alatt konfliktuspont az átmenő forgalom és parkoló forgalom között
- Honvéd utcai lakótelep környezeti terhelése emelkedik
- Magas köztéri parkolási díjak mellett túlterhelté válhat a parkolóház / mélygarázs
- Legköltségesebb változat

A korábban feltárt problémák és lehetséges változatok alapján értékelő táblázatot állítottunk össze, ahol 0 és 1-es pontértéket kaphattak az egyes változatok problémák szerint, úgy hogy melyik oldja meg az adott problémát.

(0=nem oldja meg az adott problémát, 1=megoldja az adott problémát)

Megoldások [Solutions] Problémák [Problems]	I.	II.	III.	IV.	Összesen
Gyógyfürdő megközelíthetősége	0	0	0	1	1
Piac környéki parkolási problémák	1	1	1	0	3
Kórház környéki közlekedési és parkolási problémák	1	1	1	1	4
Buszmegállók elhelyezkedése a belvárosban	1	1	1	0	3
Vértanúk útja – Karácsonyi János utca tengely prioritása	0	1	1	0	2
Vértanúk útja sávtöbblete	1	1	1	0	3
Bicikli út átvezetése a Mágocsi – Szent István utcai csomópontban	1	1	1	1	4
Közlekedési jelzésrendszer hiányosságai	1	1	1	1	4
Összesen	6	7	7	4	



A feltárt 8 probléma és azok megoldása alapján a II. és III. változatok a legelőnyösebbek! Ez a diagramból is leolvashatóak. Mivel a II. megoldásnak 4 előnye és 4 hátránya van, a III. megoldásnak 7 előnye és 4 hátránya van, emiatt és az alacsonyabb költség miatt a **III. változat** kivitelezését javasoljuk a városnak.