

Hajdúszoboszló Város
Képviselő testülete

részére

Tisztelt Képviselő testület!

Hajdúszoboszló város egyik, a közúti közlekedés tekintetében „érdekes” utcájával, illetve az itteni közlekedés jelenlegi rendjével kapcsolatosan fordulok a Képviselő testülethez.

Hajdúszoboszló Város Liliom u. 4/B. szám alatt lakom. Az utca Hőforrás utca felőli része a már nem működő virágkertészet és egy családi ház, valamint az általam is lakott 4 lakásos társasház által közrefogott részen helyezkedik el.

Az elmúlt években sok kisebb-nagyobb problémát, gondot okozott az, hogy az utca rendkívüli módon szűk keresztmetszete valójában kétirányú gépjármű forgalom lebonyolítására nem alkalmas. Az utca ekkor zsákutca volt, mely kb. 60 métert követően néhány vasoszloppal lezárt, tovább szűkülő keresztmetszetű részen egy dupla, utcai elágazásban folytatódik.

A parkolás, elsősorban a nyári turista szezonban az itt lakóknak is gondot okozott, mivel a turisták parkolás céljából behajtottak a kb. 3-4 méter széles utcába és ezt követően még a lakások garázsaiából ki- és behajtani is alig lehetett. Az utca útburkolatának szélessége gyakorlatilag magának az utcának a szélességét is jelenti, hiszen mellette 30-50 cm hely marad a kerítésekig. Ebből következőleg gyalogos forgalom részére járda természetesen nincs az utcában. Ez a probléma kb. 3 éve megoldódott a megállni tilos táblák kihelyezésével.

Az idei évben azonban egy új, ennél is nagyobb gondot okozó probléma merült fel, amikor a fentiekben említett vasoszlopok eltávolításra kerültek és az utca kinyílt a „virág utcák” felé, a szóban forgó dupla elágazás irányába. A Liliom utca immár nem zsákutca, kétirányú forgalmú útként a Hőforrás utcát köti össze a „virág utcákkal”, valamint a 4. sz. főút belterületi szakaszával. A Debrecen felől érkezők közül egyre többen itt vágják le a közlekedési lámpával szabályozott forgalmi kereszteződést a Hőforrás utca sarkán.

Ez a forgalomszabályozó lépés, illetve döntés rendkívüli zaj és forgalomterhelési növekedést jelent az itt élők számára. A gyalogosok számára, de főleg a gyermekkel, esetleg babakocsival közlekedők számára folyamatos életveszélyt jelent, hogy nincs hely a gépjárműveknek az elkerülésre, előzésre. A lakásokból a kapun kilépve rögtön az úttestestre lép az ember, de talán legnehezebb a szűk, kis utcácskában a folyamatosan növekvő autó- és motorforgalom növekedése, illetve az ezzel járó zaj elviselése.

Számomra és az itt élők számára érthetetlen ennek az amúgy is „furesa” fizikai paraméterekkel járó utcának, „átjárónak” a kétirányú, teljes forgalom részére történő megnyitása.

Tisztelt Képviselő testület!

A „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontja szerint „a közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok”:

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása,
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése;

Az (1a) pont szerint pedig „A közutak tervezése, fejlesztése során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek”.

Megítélésem szerint ezen jogszabályi követelménynek a jelenlegi keretek között ez az utca, illetve a forgalom rendje nem képes eleget tenni. Ezen túlmenően az élıhetőség, valamint az utca műszaki és egyéb paramétereinek szempontjait figyelembevéve azt gondolom, hogy a kétirányú, összekötő funkciójú forgalmat azonnal meg kell szüntetni, az utca zsákutca jellegét vissza kell állítani és bármilyen további változtatás esetén - az egyeztetésbe az itt élöket is bevonva - alapos vizsgálatnak, felmérésnek kell megelőznie a tervezett forgalmi rend változtatását.

A Liliom utca adottságai éppen elég gondot okoznak még a korábbi, zsákutca jelleg esetén is. A főszezon turistaforgalma, a kis- és nagymotor forgalom (hiszen a vasoszlopok ezt nem akadályozták meg) elegendő zaj- és légszennyezést jelentettek eddig is ebben a síkator típusú utcácskában. Jelenleg ott tartunk, hogy egy közepes méretű turistabusz is, igaz hosszas „lavírozással”, de áthajtott a szűk átjáró részen. Csak bízni tudunk abban, hogy ezt nem követik továbbiak és a helyzet nem súlyosbodik, hiszen éppen elég bosszúságot okoz most is.

Kérem, hogy fentieket mérlegelve szíveskedjenek közreműködni a helyzet megoldásában.

Jelölés. 2015. 08. 03.

Tisztelettel

-egy pld-t Polg. mest. ltr
bappa!

Demjén Gáborné

Molnár Zoltán

Adam Gábor

Utca labdi:

Támogatam: P. Liliom

P. Liliom

Adam Gábor