

DEBRE-FORG

Betéti Társaság

Cím: 4033 Debrecen, Kakukk utca 5.

Telefon: 06-30-680-9533

E-mail: info@debreforg.hu

Web: <http://www.debreforg.hu>

Céj.sz.: 09-06-014965

Adósz.: 22398943-1-09

Számla sz.: OTP 11738008-20840695

HAJDÚSZOBOSZLÓ VÁROS BELTERÜLETI ÚTJAINAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA

Egyirányú utcában ellenirányú kerékpározás
kijelölhetőségének vizsgálata

MUNKAKÖZI ÁLLAPOT

2022. január

Egyirányú utcában ellenirányú kerékpározás kijelölhetőségének vizsgálata

1. Jogszabályi háttér

A KRESZ alábbi rendelkezése alapján egyirányú utcában a kerékpáros a forgalommal szemben közlekedhet, ha ezt a hivatkozott táblákkal a közlekedők számára megfelelően jelezték.

Idézet az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletről:

17.§ (3) Ha az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák (104. és 105. ábra) alatt elhelyezett kiegészítő táblán (105/a. ábra) autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:

a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódva a kerékpáros,

...

c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbusz forgalmi sávon - az autóbusz részére kijelölt közlekedési iránnyal megegyezően - a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.

Az ilyen módon engedélyezhető egyirányú utcák szükséges paramétereit és a kihelyezendő táblákat a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez kiadott „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” című melléklet 6. pontja szabályozza:

6.12. Egyirányú forgalmú úton kerékpárral az út forgalmi irányával szembeni haladás kerékpársáv kijelölésével is megengedhető.

6.13. Az ellenirányú kerékpáros forgalom számára kerékpársáv akkor jelölhető ki, ha a kerékpársáv mellett legalább 2,75 m széles úttest áll rendelkezésre. Amennyiben az egyirányú utca menetiránya szerinti bal oldalán a járművek várakozása megengedett, a várakozó járműsor melletti biztonságos oldaltávolság is biztosítandó.

6.14. Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,

b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,

c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,

d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérési lehetőségek.

6.15. A 6.11-6.14. pontban foglalt forgalomszabályozás esetében az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (KRESZ 104. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 105/a. ábra) kell elhelyezni, értelemszerűen alkalmazva a kerékpár vagy a busz, vagy mindkét jelzési képet, a másik végénél pedig a „Behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 53. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 59/a. ábra) kell elhelyezni a kivételt értelemszerűen mutató jelzési képpel. Az ilyen utat keresztező utakon az útkereszteződésekben a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alatt a kivételezett jármű(vek) jelzési képét minden esetben el kell helyezni (KRESZ 18/d. ábra). Amennyiben a csomópontban valamely továbbhaladási irányt (irányokat) tiltó tábla korlátozza, az 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblát kell alkalmazni.

2. Vizsgálat

Fentiek figyelembe vételével megvizsgáltuk Hajdúszoboszló területén jelenleg egyirányú forgalmi útként kijelölt utcákban az ellenirányú kerékpározás kijelölhetőségét.

Egyirányú utcák Hajdúszoboszlón:

Bocskai utca

Az utcában felfestéssel forgalmi sávok vannak kijelölve és az út alkalmas párhuzamos közlekedésre, így a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. b) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Bor János utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Csiha utca

Az utca burkolata 4,1 m széles, mindkét oldalon kiemelt szegélyes kialakítású. 30 km/h sebességkorlátozás és mindkét oldalon megállási tilalom bevezetése mellett az ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**. Kijelölés esetén a hivatkozott rendeletekben foglalt jelzőtáblák elhelyezését meg kell tervezni és a táblákat ki kell helyezni!

Dankó utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,8 m, mellette járda és beton vízelvezető folyóka, mely nem alkalmas kitérésre. Két kis sugarú ív is van az utcában, melyekben nem biztosítható a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. c) pontjában előírt látótávolság, így az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Fogthüy utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,0 m, mellette baloldalon beton vízelvezető folyóka, mely nem alkalmas kitérésre. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölését **nem javasoljuk**.

Haladás utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,0 m 30 km/h sebességkorlátozás és mindkét oldalon megállási tilalom bevezetése mellett az ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**. Kijelölés esetén a hivatkozott rendeletekben foglalt jelzőtáblák elhelyezését meg kell tervezni és a táblákat ki kell helyezni!

Huba utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Jókai sor

Az utca mellett párhuzamosan kerékpárút található, így az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem indokolt**.

Jókai sor 3. előtti átkötés

Az útszakaszt a mentők használják, ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem javasolt**.

Kender utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Kígyó utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,5 m, mellette mindkét oldalon kiemelt szegélyes járda található, mely nem alkalmas kitérésre. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölését **nem javasoljuk**.

Könyök utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Március 15. utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Mátyás király sétány

Az utca jelenleg átépítés alatt áll, így a vizsgálat nem végezhető el.

Mikes utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,7 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Nádas utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,7 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Rákóczi utca

Az utcában felfestéssel forgalmi sávok vannak kijelölve és az út alkalmas párhuzamos közlekedésre, így a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. b) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Seres utca

Az utcában a burkolat szélessége 5,0 m. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**, de az utca a Szováti úthoz csatlakozik, ami a 4804.j. országos közút része, így a csatlakozás forgalmi rendjét jogszabály szerint a Magyar Közút NZrt. határozza meg, tehát a kijelölés előtt a hozzájárulásukat meg kell kérni!

Szabadság utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0-4,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Szegfű utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Szívós utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Tinódi utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette K-szegéllyel kialakított járda, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

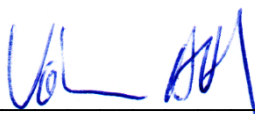
Tulipán utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette K-szegéllyel kialakított járda, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Törökdomb utca

Az utcában a burkolat szélessége 5,0 m. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**, de az utca a Bajcsy-Zs. utcához csatlakozik, ami a 4804.j. országos közút része, így a csatlakozás forgalmi rendjét jogszabály szerint a Magyar Közút NZrt. határozza meg, tehát a kijelölés előtt a hozzájárulásukat meg kell kérni!

Debrecen, 2022. január



Vámosi Attila
okl. közlekedésmérnök
ügyvezető