

2025. évi beszámoló
Hajdúszoboszló Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztatás</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	6
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	7
3.6	<i>Személyi feltételek</i>	7
3.7	<i>Infrastruktúra</i>	7
3.8	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	9
4.1.1	<i>Bevételek</i>	9
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	10
4.1.3	<i>Költségek</i>	11
4.1.4	<i>Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés</i>	13
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	13
5.	Egyéb témák	14
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	14
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	14
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	14
6.	Mellékletek:	15

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalatoként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zero emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelővel való partnerség, az utasigények

2025. évi beszámoló Hajdúszoboszló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Hajdúszoboszló Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2019. október 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	82,0	68,6	84%	-13,5
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	268,0	228,0	85%	-40,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,3	3,3	102%	0,1
Indított járatok száma (db)	17 504	17 532	100,2	28,0
Fizető kilométer (ezer km)	78,5	78,6	100,0	0,0
Hasznos kilométer (ezer km)	85,9	85,0	98,9	-1,0
Férőhely kilométer (ezer km)	5 656	5 153,8	91,1	-502,2

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A helyi személyszállítási feladatok végzésére 2025. évben 3 db helyi kivitelű autóbussz állt rendelkezésre, melyből 1 db szülő kivitelű autóbusszt, a Zöld Busz Program keretén belül 2025. júniusában tisztán elektromos meghajtású autóbusszra cseréltünk. A közlekedtetett járatok száma a téli menetrend időszakában (január 1. - június 20. és szeptember 1. - december 31. között) iskolai előadási napokon 53, tanszünetben munkanapokon 50, szabadnapokon 34, munkaszüneti napokon 35 db. A közlekedtetett járatok száma a nyári menetrend időszakában (június 21. - augusztus 31. között) munkanapokon 54, szabadnapokon 49, munkaszüneti napokon pedig 45. A menetrend szerinti járatok 5 viszonylaton közlekedtek 2024. évben, a nettó vonalhálózat hossza 20,3 km. A helyi autóbusszmegállók száma a városban 32 db.

Az előzőekben meghatározottakkal összefüggő, 2025. évben érvényes autóbusszvonalakat a következő táblázat tartalmazza:

Autóbuszvonali viszonylata	
számozása	viszonylata
1	Kösely Zrt.-Autóbusz-állomás – Vasútállomás
1A	Autóbusz-állomás – Vasútállomás
2	Autóbusz-állomás – Hőforrás u. – Vasútállomás
2A	Autóbusz-állomás – Hétvezér telep – Autóbusz-állomás
3	Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Nádudvari út (Temető)

Hajdúszoboszló Város helyi közlekedésében 2025. évben 5 db autóbuszvonalon láttuk el a helyi közlekedést.

2025. évben a helyi autóbuszvonalak esetében menetrendmódosítás nem történt.

A vasúti csatlakozások biztosítására továbbra is kiemelt figyelmet fordítunk, ennek érdekében egyes járatok módosított indulási idővel, maximum 5 perc várakoztatással közlekednek. Annak érdekében, hogy a Megrendelő által elvárt csatlakozás megvalósulhasson, a Debrecen központi autóbuszos forgalomirányítás feladata az érintett IC vonatok menetrendszerűségének nyomon követése és a várakoztatással érintett autóbusz járatszemélyzete felé történő utasítás kiadása.

A menetrend - a gyakorlati tapasztalatok alapján - megfelelt az utazóközönség számára. A forgalomban lévő járatok ellátták a jogosnak ítélt hivatásforgalmi igényeket és megfeleltek az egyéb utazási igényeknek is. A járatok közlekedtetésében fennakadások nem voltak, a helyi közlekedésbe bevont járművek a feladatokat az év folyamán ellátták.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 17.532 db volt. Hajdúszoboszló Város helyi közforgalmú menetrendszerű autóbussz-közlekedésében

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	17	1
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	17	1
Késétt járatok száma (db)	6	7
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	0	7

A késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva 0,04% volt. 2025. évben a járatkimaradások száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva 0,01% volt.

A menetrendi eltérések az autóbussz/ok műszaki meghibásodásából adódott, ezáltal 1 alkalommal történt járatkimaradás, illetve 7 alkalommal a járatkimaradások megelőzése érdekében gyors forgalomszervezési intézkedéseknek köszönhetően késéssel ugyan, de elvégzésre kerültek az adott járatok.

3.1.2 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya
forgalmi feltételek	1	25%
emberi tényező	1	25%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	2	50%
Összesen	4	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 1 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 25 % jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részből jogos	Nem megállapítható	Összesen
	0	3	1	0	4

Az összes panasz kivizsgálása során 75 %-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 1 esetben a panasz jogossága részben megalapozatlannak bizonyult, ezek a bejelentések 25 %-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző

kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a hajdusoboszlo.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 6.664 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbussz ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állománnyt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománnytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 3 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025. 12. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Midi	2	1
Szóló	1	1
Összesen	3	2

3.6 Személyi feltételek

Hajdúszoboszló Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a debreceni műszaki telepen a Társaság végezte.

3.8 Megvalósult és tervezett fejlesztések

▪ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY

rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

■ Járműállomány fejlesztés

- 2025. júniusában a Zöld Busz Program keretében egy darab, újonnan üzembehelyezett Ikarus 120e típusú, alacsonypadlós, klimatizált, elektromos, lokálisan zéró károsanyag kibocsátású szóló autóbust állítottunk forgalomba. A járműfejlesztés eredményeként egy. korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 37,7 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítheti környezetünket évente.

HUMDA ZBP 2024/2 kódszámú „Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzése és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítése 25 ezer fő alatti városok részére” tárgyú projektjén a jogelőd VOLÁNBUSZ Zrt. és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma támogatást nyert.

A Támogatói Okirat alapján 6 helyszínen (Balatonfüred, Hajdúszoboszló, Keszthely, Komárom, Komló és Tata városok) helyi közösségi közlekedésében forgalomba helyezendő, összesen 20 db új, helyi kivitelű, kéttengelyes, alacsonypadlós, tisztán elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére került sor.

A pályázati költségek elszámolása az elektromos autóbuszok, valamint az egyéb költségek (közbeszerzés, tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása) esetében 100% támogatási intenzitással, saját forrás nélkül, a villamos hálózati csatlakozás esetében 80% támogatási intenzitással és 20% saját forrás mellett lehetséges.

A pályázat megvalósításához 20 db ELECTROBUS(Ikarus) 120.EL típusú autóbusz került beszerzésre és forgalomba állításra.

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120.EL típusú elektromos buszok 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmasak. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képesek megtenni.

A járművek kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítják az utasok színvonalas és biztonságos utazását.

- A pályázat része volt az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges töltő infrastruktúra kiépítése.



4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 4. számú mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

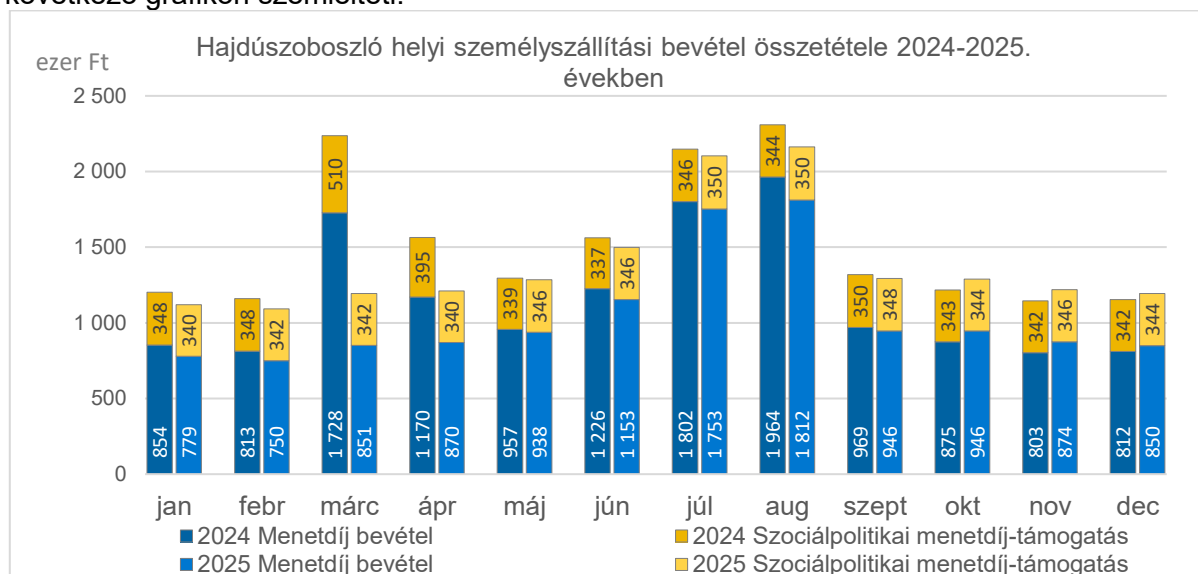
4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

2025. év során Hajdúszoboszlón új utazási igazolványok bevezetésére nem került sor. A társaság nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé. A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak, azonban 2024. május 1-től az állandó hajdúszoboszlói lakcímmel rendelkező, nappali tagozaton tanuló diákok, valamint Hajdúszoboszló nappali tagozaton tanuló, nem hajdúszoboszlói diákok ingyen utazhatnak.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken vettük figyelembe. A díjmentes utazások után kapott szociálpolitikai menetdíj-támogatást a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, az adott településre érvényes lakosságszám és a fajlagos támogatási összeg alapján megkerült meghatározásra. A KSH által közzétett adatok alapján az alkalmazott lakosságszám 2024. augusztus 1-től 23.918 fő – 2025. augusztus 1-től 23.871 fő, a fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő.

Hajdúszoboszló helyi autóbuszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 1.658 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza. A 2024-2025. évi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató egyvonalas, összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket forgalmaz. A menetjegyek autóbusszon és a Mobil Közlekedési applikáción keresztül is válthatók.

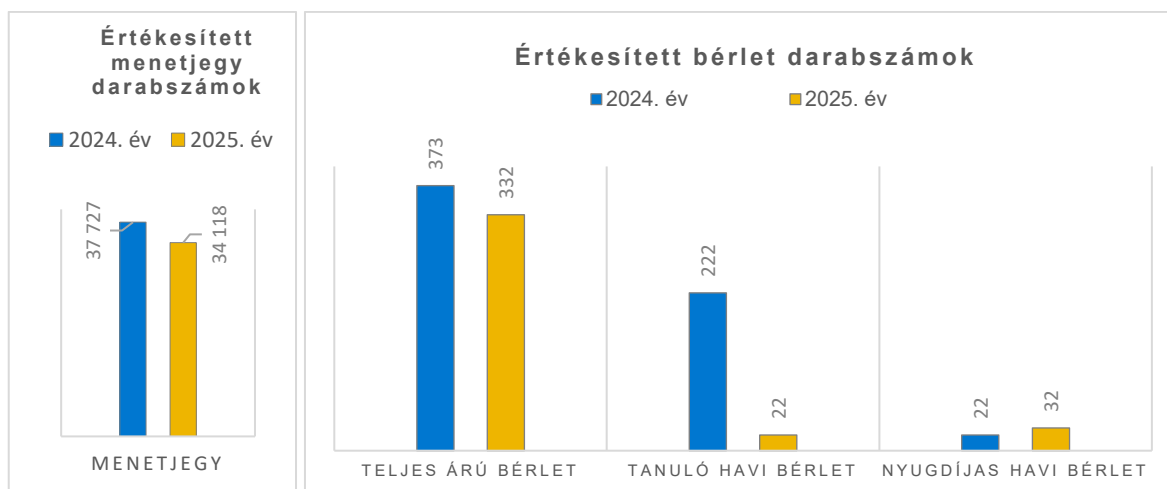
A helyi közösségi közlekedés **utas által fizetett bevétele** 10,4%-kal csökkent a bázishoz képest. Bevétel csökkenés minden jegyfajta értékesítésében realizálódott. A menetjegyek bevétele 689 ezer Ft-tal csökkent. A menetjegyértékesítésből származó bevétel 11.014 ezer Ft volt, melyből a mobiljegyes értékesítés 2025. évben 2.483 db volt, 801,6 ezer Ft értékben.

Az általános bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 8,3 %-kal, a tanuló-nyugdíjas bérletek 77,2 %-kal csökkentek. A csökkenés oka, hogy a város önkormányzata 2024. május 1-től ingyenessé tette az állandó hajdúszoboszlói lakcímmel rendelkező, nappali tagozaton tanuló diákok, valamint Hajdúszoboszló nappali tagozaton tanuló, nem hajdúszoboszlói diákok utazását. A mobil applikáción értékesített bérlet összesen 16 db volt, 84 ezer Ft nettó árbevételt realizálva.

A menetdíjbevételek 88 %-a jegyekből, 12 %-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó **fix értékű** szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem változott. Az ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke szintén 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 206 ezer Ft-tal (4,7 %-kal) csökkent az előző évhez képest. A tanuló-nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás 77,2 %-kal csökkent, míg a díjtalan utaztatáshoz kapcsolódóan 1,0 %-os növekedés figyelhető meg.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 16.659 ezer Ft volt, ami 9,1 %-kal csökkent a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

2025. évi beszámoló Hajdúszoboszló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.10.16	23.030.000	2025. I-II. negyedév
2026.02.06	11.655.000	2025. III. negyedév
Ellentételezés összesen	34.685.000	-

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg	Megjegyzés
2025.05.07	8.374.914	2024. évi ellentételezés
Összesen:	8.374.914	-

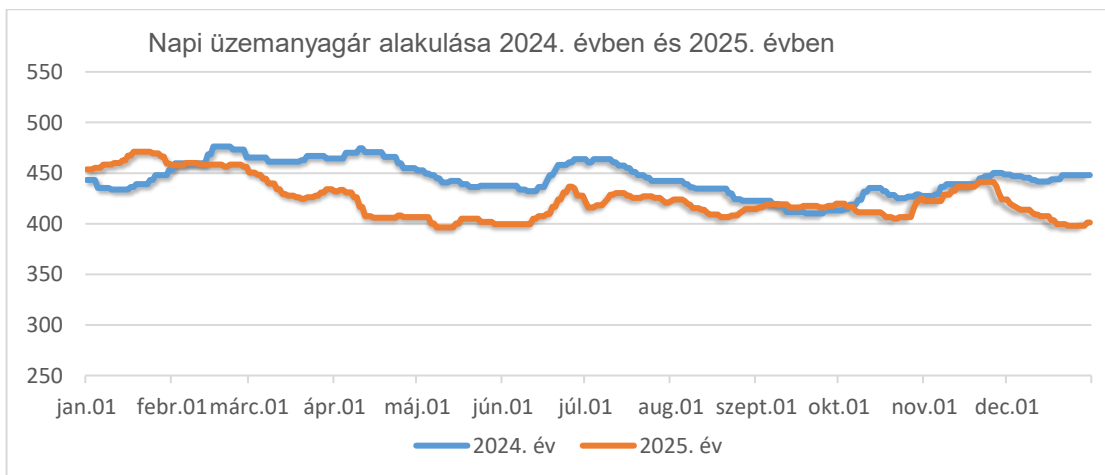
4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 67.240 ezer Ft, amely 4.027 ezer Ft-tal alacsonyabb a bázisnál.

A **közvetlen költségek** értéke 60.918 ezer Ft, amely 586 ezer Ft-tal magasabb a bázisnál:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6% kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az elektromos autóbusz 2025. év júliusától került forgalomba állításra. Ez a változás is befolyásolta az üzemanyag költség alakulását. A bázishoz képest a gázolaj költség 3.297 ezer Ft-tal csökkent. Az üzemanyag célú elektromos áram költsége 1.863 ezer Ft volt. A fentiek hatására Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységen 2025. évben kimutatott üzemanyag költség (7.891 ezer Ft) 1.433 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest



2025. évi beszámoló Hajdúszoboszló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- **Az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége** 8,6%-kal (2.461 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7 %-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- **Az üzemeltetés egyéb közvetlen költsége** 5.217 ezer Ft-tal nőtt. Ezen belül a tevékenységhez kapcsolódó adók 159 ezer Ft-tal nőttek, az autóbuszokra vonatkozó gépjárműadó fizetési kötelezettség megjelenése miatt. A vagyonvédelmi szolgáltatásoknál és az egyéb üzemeltetési költségeknél jelentkező, együttesen 4.954 ezer Ft költségnövekmény főként az elektromos autóbuszok üzemeltetésével áll összefüggésben. A vagyonvédelmi költségek között Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységen került elszámolásra az 1 db elektromos autóbushoz kapcsolódó 1.804 ezer Ft CASCO díj. Az egyéb üzemeltetési költségek tartalmazzák az elektromos töltők szolgáltatási díját, ami Hajdúszoboszló esetében 2.077 ezer Ft volt.
- **A karbantartás közvetlen költsége** 13.617 ezer Ft, mely 4.976 ezer Ft-tal kevesebb a bázisnál. A felhasznált alkatrész, fődarab, egyéb anyagköltség mintegy 2.005 ezer Ft-tal csökkent. Az autóbusz karbantartással kapcsolatos személyi jellegű ráfordítás 3.224 ezer Ft-tal csökkent. A fedélzeti eszközök karbantartására fordított költség 252 ezer Ft-tal növekedett az előző évihez képest.
- **Az infrastruktúra használat költsége** 913 ezer Ft, amely 439 ezer Ft-tal marad el az előző évi költségnél.
- **Az eszközpótlás/finanszírozás költsége** 2025. évben mindössze 242 ezer Ft volt, mely a bázishoz képest 189 ezer Ft-tal csökkent. A gördülő állomány értékcsökkenése a bázistól 89 ezer Ft-tal marad el. Az elektromos autóbusz vonatkozásában a helyi tevékenységet nem terheli amortizációs költség, mert a beszerzése 100 %-os pályázati támogatásból történt.

A gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége – mely az autóbuszok a beruházási hitel után fizetett kamatát tartalmazza – szintén csökkent, a bázishoz képest 79 ezer Ft-tal. A költség csökkenés oka, hogy a tevékenység végzésébe bevont, eszközpótlási költséggel rendelkező autóbuszok helyi kilométere 891 km-rel csökkent a bázishoz képest.

A közvetett költségek 4.612 ezer Ft-tal alacsonyabbak a bázisnál, főként a forgalmi általános költségek csökkenése miatt.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztás,

valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.4 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 14.2 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„14.2 A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)....”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	67 240 435
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	16 659 097
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1,0 %-a)	672 404
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	51 253 742
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	34 685 000
6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	16 568 742

A Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2025. évi ellentételezési igény összesen (1 % indokolt költség arányos méltányos nyereséggel) 51. 253.742 Ft

A fentiek alapján Hajdúszoboszló helyi személyszállítás kapcsán a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi önkormányzati **ellentételezési igénye 51.253.742 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 34.685.000 Ft ellentételezést fizetett meg. A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, ezért további **16.568.742 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának 2025. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Hajdúszoboszló Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

Társaságunk az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot társaságunk részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az ésszerű nyereség elismerését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járattal végzett helyi személyszállításról*

A Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025.éves eredményének alakulása
3. sz. melléklet: Hajdúszoboszló helyi menetrendszerinti tevékenységének 2025. évi eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Hajdúszoboszló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	(%)
Menetjegy összesen	11 703	11 014	-	-	11 703	11 014	94,1
Teljesárú havi bérlet	1 436	1 317	-	-	1 436	1 317	91,7
Tanuló-nyugdíjas bérlet	834	190	319	73	1 153	263	22,8
Bérlet összesen	2 271	1 507	319	73	2 590	1 580	61,0
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj- támogatás	-	-	4 024	4 065	4 024	4 065	101,0
Összesen	13 974	12 521	4 343	4 137	18 317	16 659	90,9

2. sz. melléklet

Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025.éves eredményének alakulása

1 0 8 2 4 3 4 6 4 9 3 1 1 1 4 0 1

Statistikai számjel

2 1

0 1 - 1 0 - 0 4 2 1 5 6

Céggjegyzék száma

2025. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS
(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel- szám	A tétel megnevezése	2024. év bázis	2025.év tény	Eltérés	Index
a	b				
I.	Értékesítés nettó árbevétele	18 427	16 659	-1 768	90,4
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0,0
III.	Egyéb bevételek	53 508	56 729	3 221	106,0
	állami normatív támogatás	0	0	0	0,0
	önkormányzati működési támogatás	49 422	51 254	1 832	103,7
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	23 109	21 103	-2 006	91,3
V.	Személyi jellegű ráfordítások	47 264	45 190	-2 074	95,6
VI.	Értékcsökkenési leírás	679	5 520	4 841	812,8
VII.	Egyéb ráfordítások	192	271	79	140,9
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.±II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	689	1 304	615	189,2
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	81	4	-77	4,9
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	159	81	-78	50,9
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.- IX.)	-78	-77	1	98,8
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	611	1 227	616	200,7
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	611	1 227	616	200,7

2025. évi beszámoló Hajdúszoboszló Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

3. sz. melléklet

Hajdúszoboszló helyi menetrendszerinti tevékenységének 2025. évi eredménykimutatása

		(adatok: ezer Ft-ban)				
sor-szám	Közeledési bevételek	Magyarázat	2024. éves basis	2025. év tény	eltérés	index [%]
1	Menetdíj bevétele	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	13 974	12 521	-1 452	90
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétele.	4 343	4 137	-206	95
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	49 422	51 254	1 832	104
4	BKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	0	0	0	0
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevételei stb)	0	0	0	0
6	Pótdíj bevétele	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	0	0	0	0
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. ütfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja).	0	0	0	0
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb)		4 241	0	-4 241	0
9	Közeledési bevételek összesen	Összegző sor [1+.....+8]	71 980	67 912	-4 067	94
10	Költségek	Magyarázat	tény	tény		
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor [12+.....+14]	28 671	31 132	2 461	109
12	Bérlőköltség	Járművezetői állomány bérlőköltsége.	21 432	23 259	1 827	109
13	Bérlőjuttatások	Járművezetői állomány bérlet illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	3 380	3 668	288	109
14	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	3 859	4 204	345	109
15	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor [16+17]	9 326	7 891	-1 433	85
16	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	9 326	7 891	-1 433	85
17	Vontatási áram	Felhasznált vontatási áram költsége	0	0	0	0
18	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor [19+.....+22]	243	189	-54	78
19	Kendőanyag	Felhasznált kendőanyag költsége.	237	0	-237	0
20	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége.	0	161	161	0
21	Gumiaköltség	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj.	5	32	26	596
22	Egyéb anyagköltség	Fentiekben ki nem emelt költségek.	0	-4	-4	-1 640
23	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor [24+.....+30]	1 716	6 934	5 217	404
24	Közfizetés	Kötelező gépjárművelésség biztosítás költsége.	878	850	-27	97
25	Utazásbiztosítás	Utazásbiztosítás költsége.	15	15	0	102
26	Gépjármű vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	20	34	14	173
27	Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás	72	1 969	1 897	2 686
28	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költségei.	20	178	158	914
29	Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	151	268	117	177
30	Egyéb	Fentiekben ki nem emelt költségek.	562	3 679	3 117	655
31	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor [32+33+34]	18 593	13 617	-4 976	73
32	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	5 873	3 868	-2 005	66
33	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka és a béren kívüli juttatások).	11 987	8 764	-3 224	73
34	Harminckét fől által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	733	985	252	134
35	Infrastruktúra költsége	Összegző sor [36]	1 352	913	-439	68
36	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállás költségei.	1 352	913	-439	68
37	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor [38+.....+40]	431	242	-189	56
38	Gördülő állomány értéksökkenése	Gördülő állomány tárgyi eszközök értéksökkenése.	239	150	-89	63
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	159	80	-79	50
40	Egyéb eszköz értéksökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értéksökkenése.	33	12	-21	37
41	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége	Összegző sor [42+.....+47]	60 332	60 910	578	101
42	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor [11+15+18+23+31+35+37+41]	60 332	60 910	578	101
43	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor [49+.....+56]	3 676	2 199	-1 376	62
44	Utastájékoztató	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítási költségei, értéksökkenése.	1 222	379	-843	31
45	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenységhez folytatott pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadóautomaták üzemeltetése, javítása, értéksökkenése, finanszírozási költsége.	953	812	-141	85
46	Elszámoltatás	Elszámoltatási, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	585	807	222	138
47	Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	815	202	-614	25
48	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek	Összegző sor [49+.....+56]	6 886	3 997	-2 889	58
49	Operatív forgalomirányítás	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbussz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	3 027	1 836	-1 188	61
50	Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.	584	748	164	128
51	Menetrendkészítés	Menetrendkészítés költsége. (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak.)	246	240	-6	98
52	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövetőrendszer) költségei.	133	218	85	164
53	Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	704	147	-557	21
54	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	232	242	10	104
55	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.	1 959	563	-1 396	29
56	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0	0	0	0
57	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység; vezérigazgató és törzskar, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselők, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	474	126	-348	27
58	Közvetett költségek összesen	Összegző sor [43+48+57]	10 935	6 323	-4 612	58
59	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor [9+3]	22 558	16 659	-5 899	-9
60	Összes költség (INDOKOLT KÖLTSÉG)	Összegző sor [42+58]	71 267	67 240	-4 027	159
61	Eredmény/vesztés I.	Összegző sor [59-60]	-48 709	-50 582	-1 872	-188
62	Kapott működési támogatás	[3. sor]	38 544	34 685	-3 859	90
63	2023. évi túlfizetés		2 503			0
64	Eredmény/vesztés II.	Összegző sor [61+62+63]	-7 662	-15 897	-8 235	-78
65	Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 % a	713	672	-40	94
66	További támogatási szükséglet ebből: működési támogatás	Összegző sor [64+65]	8 375	16 569	8 194	198
67	Eredmény/vesztés III.	Összegző sor [64+66]	0	0	0	0
68	Támogatás szükséglet összesen	Összegző sor [62+66]	49 422	51 254	1 832	104
69	Futásteljesítmény fizető km	ezer hasznos km	0	78,5	78,6	100,0
70	1 km-re eső összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Ft/km	287	212	-75	74
71	1 km-re eső összes költség (INDOKOLT KÖLTSÉG)	Ft/km	907	856	-52	94

4. sz. melléklet

Hajdúszoboszló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LRA602	MIDI	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 906 657	16,07	24	20		normál padlószintű	EURO 4
LUM090	MIDI	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 906 657	15,01	28	11	igen	alacsony belépésű	EURO 5
AIJJ654	SZÓLÓ	ELECTROBUS EUROPE ZRT.	ELECTROBUS 120.EL	0,80	86	31	igen	alacsony-padlós	tisztán elektromos