



Válaszlevelükben kérjük iktatószámunkra hivatkozni!

Iktatószám: HBM-1231/2/2022
Tárgy: Hajdúszoboszló, Dózsa Gy. utcai kerékpárút-hálózat kialakítása, tanulmányterv
Ügyintéző: Arany-Szabó Tímea

H-Terv 2002 Kft.

Debrecen
Búzavirág u. 7.
4030

A Hajdúszoboszló, Dózsa Gy. utcai kerékpárúthálózat kialakítása vonatkozásában megküldött **H-T1-2022.** tervszámú **tanulmánytervére** Megyei Igazgatóságunk az alábbi észrevételeket teszi:

A megküldött dokumentumokban foglaltak alapján figyelembevételre Hajdúszoboszló Város település rendezési tervéhez való illeszkedést, a forgalombiztonsági szempontokat, továbbá az egyes változatok költség-haszon elemzésének eredményeit Társaságunk az 1. változat, azaz a jobb oldali elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítását támogatja. Ennek a változatnak javasoljuk a további részletes kidolgozását.

Az 1. változat szerinti geometria engedélyes szintű tervének készítése során Megyei Igazgatóságunk az alábbiakat kéri figyelembe venni:

-A Hajdúszoboszló, Nádudvari u. - Dózsa Gy. u. - Bajcsy Zs. u. csomópontjában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. terveztetésében készül egy jelzőlámpás forgalomszabályozású csomópont engedélyes terve, de ennek tervezési- illetve megvalósulási ideje nem ismert. A tervek későbbi megvalósíthatósága érdekében az összekötő út jobb oldalán tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút nyomvonalát az úrszelvény biztosítása mellett a lehető legközelebb szükséges elhelyezni a magánterület határa mellett.

-Mivel jelenleg a fenti csomópont megvalósításának ideje nem ismert, ezért az összekötő út jobb oldalán tervezett kerékpárforgalmi létesítmény és az Önkormányzat kezelésében lévő ágon a páros oldalon meglévő kétirányú kerékpárút közötti kapcsolatot (a Dózsa Gy. út összekötő úti ágán, valamint a Bajcsy Zs. utca ágán) a most meglévő geometriai kialakításhoz illeszkedve is meg kell tervezni.

-A Dózsa Gy. út 17-19. sz., illetve a 47-47/a-47/b sz. ingatlanok előtt meglévő leállásra alkalmas felületek átépítése, megszüntetése szükséges. Amennyiben Hajdúszoboszló Város Önkormányzata igényt tart leállóhelyek kialakítására, úgy azokat szabványos párhuzamos leállósávként szükséges kialakítani az összekötő út mellett.

-A beavatkozással érintett szakaszon az összekötő út kiemelt szegély építéssel érintett oldalán a forgalmi sáv koporétegének újraaszfaltozása és a burkolati jelek újrafestése szükséges.

-Az útépítési helyszínrajzokon a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kapcsán kiépülő kiemelt, süllyesztett szegélyeket a jelmagyarázatban egyértelműen jelölni szükséges.

-Az elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút, valamint az összekötő út közötti terület víztelenítését külön meg kell tervezni, és azt be kell kötni az összekötő út kapcsán tervezésre kerülő zárt csapadékvíz elvezető rendszerbe. Ezt a mintakeresztszelvényeken is ábrázolni szükséges.

-A közműkiváltásokat és/vagy védelembe helyezéseket a végleges geometria ismeretében Társaságunkkal történt előzetes egyeztetés alapján szakáganként külön meg kell tervezni.

Az engedélyes tervek készítése során a fentiek szerint módosítandó geometriát, valamint forgalomtechnikai kialakítást Megyei Igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetni szükséges.

Jelen levél 1-1 példányát tájékoztatásul megküldjük Hajdúszoboszló Város Önkormányzata (4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.) és Megyei Igazgatóságunk Fejlesztési és Felújítási Osztálya részére.

Debrecen, 2022. május 3.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna u. 15.
0901


Szoták Zoltán
megyei igazgató


Tassonyi András Zsolt
megyei osztályvezető

Erről értesül:

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Címzett | 1 pld. + 3 pld. tanulmányterv |
| 2. Hajdúszoboszló PH | 1 pld. |
| 3. MK NZrt. HBMI FFO | 1 pld. |
| 4. Irattár | 1 pld. + 1 pld. tanulmányterv |

Válaszlevelükben kérjük iktatószámunkra hivatkozni!

Iktatószám: HBM-1231/4/2022
Tárgy: Hajdúszoboszló, Dózsa Gy. utcai kerékpárút-
hálózat kialakítása, tanulmányterv, kiegészítés
Ügyintéző: Arany-Szabó Tímea

H-Terv 2002 Kft.

Debrecen
Búzavirág u. 7.
4030

A Hajdúszoboszló, Dózsa Gy. utcai kerékpárúthálózat kialakítása vonatkozásában megküldött **H-T1-2022.** tervszámú **tanulmánytervre** 2022. május 3-án, HBM-1231/2/2022. iktatószám alatt kiadott közútkezelői állásfoglalásunkat az alábbiakkal egészíti ki Társaságunk:

A 2. változat, azaz a bal oldali elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút esetében Megyei Igazgatóságunk az alábbiakat kéri figyelembe venni:

-A Hajdúszoboszló, Nádudvari u. - Dózsa Gy. u. - Bajcsy Zs. u. csomópontjában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezetében készül egy jelzőlámpás forgalomszabályozású csomópont engedélyes terve, de ennek tervezési- illetve megvalósulási ideje nem ismert. A tervek későbbi megvalósíthatósága érdekében az összekötő út bal oldalán tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút nyomvonalát az úrszelvény biztosításával a lehető legközelebb szükséges elhelyezni a magánterület határa mellé.

-Mivel jelenleg a fenti csomópont megvalósításának ideje nem ismert, ezért az összekötő út bal oldalán tervezett kerékpárforgalmi létesítmény és az Önkormányzat kezelésében lévő ágon a páros oldalon meglévő kétirányú kerékpárút közötti kapcsolatot (a Dózsa Gy. út összekötő úti ágain, valamint a Bajcsy Zs. utca ágán) a most meglévő geometriai kialakításhoz illeszkedve is meg kell tervezni.

-A bal oldali elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút esetében az érintett oldali csapadékvíz elvezető rendszer zárt rendszerben történő átépítés szükséges a teljes szakaszon.

-A bal oldali kerékpárforgalmi létesítmények kapcsán a beavatkozási szakaszon, az összekötő út bal oldalán a padkára is kiterjesztett egységes megállási tilalom megtartása és bevezetése szükséges. Az utcában jelentkező megállási igény biztosítása érdekében a Dózsa Gy. út 17-19. sz., illetve a 47-47/a-47/b sz. ingatlanok előtt meglévő, leállásra alkalmas felületek párhuzamos leállósávként történő szabványos kiépítése szükséges.

-A beavatkozással érintett szakaszon az összekötő út kiemelt szegély és leállósáv építéssel érintett oldalain a forgalmi sáv kopórétegének újraaszfaltozása és a burkolati jelek újrafestése szükséges.

-A Fertő utcai csatlakozás környezetében tervezett gyalogos és kerékpáros átvezetés kialakítása során a felállási helyek burkolatait a szakaszon meglévő kapubejáróktól fizikailag is szükséges elválasztani, azok közös burkolatfelületen nem létesíthetők.

-Az útépitési helyszínrajzokon a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kapcsán kiépülő kiemelt, süllyesztett szegélyeket a jelmagyarázatban egyértelműen jelölni szükséges.

-A tervezett gyalogos átvezetéseknel a "Zebraminimum" követelményrendszerét betartani szükséges.

-A közműkiváltásokat és/vagy védelembe helyezéseket, valamint fakivágásokat a végleges geometria ismeretében Társaságunkkal történt előzetes egyeztetés alapján szakáganként külön meg kell tervezni, különös tekintettel a Fertő utcai átvezetés megvilágítására.

A 3. változat, azaz a nyitott kerékpársáv esetében Megyei Igazgatóságunk az alábbiakat kéri figyelembe venni:

-A vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírás szerint nyitott kerékpársáv esetén forgalmi sávonként 3,25 - 3,75 m burkolatszélesség biztosítása szükséges. A tervezett 3,75 m széles burkolatfelület kialakítását Megyei Igazgatóságunk elfogadja, de ebben az esetben ezt a szélességet a teljes beavatkozási szakaszon biztosítani szükséges. Ez a kialakítás azonban az összekötő út mindkét oldalán a teljes szakaszon padkára is kiterjesztett egységes megállási tilalom megtartásával, illetve bevezetésével jár.

-Az összekötő út beavatkozással érintett szakaszán amennyiben Hajdúszoboszló Város Önkormányzata igényt tart leállóhelyek kialakítására, úgy azokat szabványos párhuzamos leállósávként szükséges kialakítani az összekötő út mellett, a párhuzamos kerékpársáv melletti minimum 0,80 m széles biztonsági sávok kialakításával. Amennyiben az önkormányzat a leállósávok létesítését nem kéri, úgy az összekötő út mindkét oldalán a padkára is kiterjesztett egységes megállási tilalom megtartása és bevezetése szükséges.

-A Hajdúszoboszló, Nádudvari u. - Dózsa Gy. u. - Bajcsy Zs. u. csomópontjában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezettségében készül egy jelzőlámpás forgalomszabályozású csomópont engedélyes terve, melynek tervezési- illetve megvalósulási ideje nem ismert. A tervek későbbi megvalósíthatósága érdekében az összekötő út mindkét oldalán tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút nyomvonalát az úrszelvény biztosításával a lehető legközelebb szükséges elhelyezni a magánterület határa mellé. Továbbá a csomópontban tervezett kerékpárforgalmi létesítményeket és az Önkormányzat kezelésében lévő ágon a páros oldalon meglévő kétirányú kerékpárút közötti kapcsolatot (a Dózsa Gy. út összekötő úti ágain, valamint a Bajcsy Zs. utca ágán) a most meglévő geometriai kialakításhoz illeszkedve is meg kell tervezni.

-A beavatkozással érintett szakaszon az összekötő út teljes felületén a kopórétegének újraaszfaltozása és a burkolati jelek újrafestése szükséges.

-A tervezett csomóponti gyalogos átvezetéseknel a "Zebraminimum" követelményrendszerét betartani szükséges.

-A közműkiváltásokat és/vagy védelembe helyezéseket, valamint fakivágásokat a végleges geometria ismeretében Társaságunkkal történt előzetes egyeztetés alapján szakáganként külön meg kell tervezni, különös tekintettel a Fertő utcai átvezetés megvilágítására.

Az engedélyes tervek készítése során a fentiek szerint módosítandó geometriát, valamint forgalomtechnikai kialakítást Megyei Igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetni szükséges.

A hivatkozott közútkezelői állásfoglalás, a megküldött dokumentumok és a fent leírtak alapján Társaságunk továbbra is az 1. változatot, azaz a jobb oldali elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút kialakítását támogatja. Ennek a változatnak javasoljuk a további részletes kidolgozását.

Jelen levél 1 példányát tájékoztatásul megküldjük Hajdúszoboszló Város Önkormányzata (4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.).

Debrecen, 2022. május 17.



Szoták Zoltán
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna u. 15.
0901



Tassonyi András Zsolt
megyei osztályvezető

Erről értesül:

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Címzett | 1 pld. |
| 2. Hajdúszoboszló PH | 1 pld. |
| 3. Irattár | 1 pld. |

