

JEGYZŐKÖNYV

Hajdúszoboszló Város Önkormányzata Városfejlesztési és Műszaki Bizottságának
2022. március 22. -i nyilvános üléséről.

A jegyzőkönyv tartalmazza:

- 24/2022. (II.22.) VMB határozat: Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága a 2022. március 22- i ülésének napirendjei
- 25/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés Egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről.
- 26/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés Egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről.
- 27/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés kerékpárút karbantartó kistraktor megvásárlására.
- 28/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés a Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt. 2022. évi üzleti és beruházási tervéről.
- 29/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés a Bajcsy-Zsilinszky u. 60. szám mögötti ingatlanrész értékesítéséről.
- 30/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés „Komposztáló ládák biztosítása lakosság részére” felhívásról
- 31/2022. (III.22.) VMB határozat: Előterjesztés költségvetési forrás átcsoportosításáról.
- 32/2022.(III.22.) VMB határozat: Előterjesztés a Bocskai zug ivóvízvezeték kiépítésének többletköltségeiről.
- 33/2022.(III.22.) VMB határozat: Előterjesztés kátyúzással kapcsolatosan.

JELENLÉTI ÍV

a Városfejlesztési és Műszaki Bizottság 2022 március 22-i üléséről

Czeplédi Gyula polgármester

Majoros Petronella alpolgármester

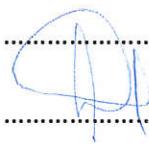
Dr. Kovács Gergely alpolgármester

Dr. Korpos Szabolcs jegyző

Dr. Sléder Tamás aljegyző

Városfejlesztési, Műszaki Bizottság tagjai:

Harsányi István/elnök 

Kanizsay György Béla 

Mester József

Jászay Pál 

Veres József

Képviselők:

Biro Anita

Kocsis Róbert

Jónás Kálmán 

Marosi György Csongor

Dr. Sóvágó László

Meghívottak:

Szilágyiné Pál Gyöngyi városfejlesztési irodavezető 

Varga Imre humán közszolg.i irodavezető

Dede Erika eü.szoc.irodavezető

Bárdos Ilona püi.irodavezető 

Szabó László ügyintéző

.....

Széles Orsolya ügyintéző

.....

Kiss Andrea ügyintéző

.....

Kovács Zoltán ügyintéző

.....

Szabó Angéla pályázati referens

.....

Mártonné Német Enikő ügyintéző

.....

Szabóné Szabó Mária ügyintéző

Szabóné

.....

Nyéki István VGNZRT vezérigazgató

.....

Matyasovszki Dávid

Matyasovszki Dávid

.....

Vámosi Tamás

.....

Baranyay Richárd

.....

Vámosi Anna

.....

Lőrincz László

.....

Lőrincz László

.....

Dihen Irén jkv. vezető

Dihen Irén

.....

Ügyiratszám: HSZ/9749/2022

Látta:

Szilágyiné Pál Gyöngyi
városfejlesztési irodavezető

Jegyzőkönyv

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának

Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága 2022.03.22-én 14.⁰⁰órakor kezdődő üléséről

Készült: Hajdúszoboszló Város Önkormányzata Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága (továbbiakban: VMB) 2022. március 22 - én 14.⁰⁰ órakor kezdődött nyilvános üléséről

Jelen vannak a csatolt jelenléti ív szerinti bizottsági tagok: Harsányi István, Mester József, Veres József,

Hajdúszoboszlói Polgármesteri Hivatal részéről: Dr. Kovács Gergely alpolgármester, Szilágyiné Pál Gyöngyi városfejlesztési irodavezető, Bárdos Ilona gazdasági irodavezető, Matyasovszki Dávid gazdasági munkatárs, Lőrinc László vagyongazdálkodás-szakértő, Szabóné Szabó Mária vagyongazdálkodási ügyintéző

Meghívottak: Nyéki István VG ZRT. vezérigazgató, Vámosi Tamás forgalomtechnikai szakértő, Vámosi Attila szakértő, Jónás Kálmán képviselő,

Jegyzőkönyvvezető: Dihen Irén

Harsányi István/VMB elnök: Köszönti a Bizottság tagjait, a hivatal munkatársait, vendégeinket. Az aláírt jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a Városfejlesztési és Műszaki Bizottság (továbbiakban: bizottság) határozatképes, az 5 bizottsági tag közül 3 tag jelent meg az ülésen.

Javasolom, hogy a Előterjesztés Egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről előterjesztéssel kezdjünk, aki egyet ért a napirendi pontok megtárgyalásával az kézfeltartással jelezze:

A VMB (a döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József,) 0 ellenszavazat és tartózkodással támogatta a napirendi pontok megtárgyalását.

24/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága a 2022. március 22-i ülésének napirendjét a következők szerint határozza meg:

NAPIRENDI PONTOK:

A Képviselő - testület 2022. március 24 - i ülés anyagának véleményezése:

1. Előterjesztés Egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről **(Csak bizottság tárgyalja)**
Előadó: városfejlesztési irodavezető
2. Előterjesztés kerékpárút karbantartó kistraktor megvásárlására. (képviselő-testületi ülés 4. napirend)
Előadó: vezérigazgató
3. Előterjesztés a Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt. 2022. évi üzleti és beruházási tervéről. (képviselő-testületi ülés 5. napirend)
Előadó: vezérigazgató
4. Előterjesztés a Bajcsy-Zsilinszky u. 60. szám mögötti ingatlanrész értékesítéséről. (képviselő-testületi ülés 6. napirend)
Előadó: gazdasági irodavezető
5. Előterjesztés „Komposztáló ládák biztosítása lakosság részére” felhívásról. (képviselő-testületi ülés 19. napirend)
Előadó: városfejlesztési irodavezető

6. Előterjesztés költségvetési forrás átcsoportosításáról. (képviselő-testületi ülés 20. napirend)

Előadó: városfejlesztési irodavezető

7. Előterjesztés a Bocskai zug ivóvízvezeték kiépítésének többletköltségeiről. (képviselő-testületi ülés 21. napirend)

Előadó: városfejlesztési irodavezető

8. Előterjesztés kátyúzással kapcsolatosan. (képviselő-testületi ülés 22. napirend)

Előadó: városfejlesztési irodavezető

Bejelentések, tájékoztatások.

Napirendek megtárgyalása:

1. Előterjesztés Egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek van e kiegészítése?

Szilágyiné Pál Gyöngyi/városfejlesztési irodavezető: Nincs, köszönöm szépen.

Harsányi István/VMB elnök: Harsányi István/VMB elnök: Kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Mivel a határozati javaslat két részből áll ezért a két részletben fogunk szavazni is. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatának első részét, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztés első részét.

25/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága az alábbi egyirányú utcákban támogatja kétirányú kerékpáros közlekedés biztosítását:

- Csiha utca
- Haladás utca
- Seres utca
- Törökdomb utca

Az egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedés kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervdokumentációk elkészítéséhez és a közúti jelzések elhelyezéséhez (közlekedési táblák, útburkolati jelek) szükséges pénzügyi fedezetet a 2022. évi városi költségvetés 9. sz. melléklet 08/ÖK „Belterületi utak fenntartása” költséghely terhére biztosítja.

Határidő : 2022.szeptember 15.

Felelős : Jegyző

Harsányi István/VMB elnök: Harsányi István/VMB elnök: Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatának második részét, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 2 igen szavazattal (Harsányi István, Veres József) 0 ellenszavazat és 1 tartózkodással (Mester József) elfogadta az előterjesztésmásodik részét, és a következő határozatot hozta:

26/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága támogatja a Jókai soron – a meglévő kerékpárút és a Deák Ferenc utca között - kétirányú kerékpárút kialakítását, amelynek tervezési és engedélyezési költségeire 600.000,- Ft keretösszeget biztosít a 2022. évi városi költségvetés 14. sz. melléklet 01/ÖK „Közterületek felújítása” költséghely terhére.

Határidő : 2022.szeptember 15.

Felelős : Jegyző

2. Előterjesztés kerékpárút karbantartó kistraktor megvásárlására

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztő Nyéki István vezérigazgatóúr, kívánja e kiegészíteni?

Nyéki István VG Zrt vezérigazgató: Talán csak annyiban, hogy a határozati javaslattal ellentétben, mint megtudtam a beszerzés fedezetét nem a költségvetés tartalék terhére lesz biztosítva, ha nem a rendelkezésre álló keretből.

Harsányi István/VMB elnök: Kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatát, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatot hozta:

27/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága támogatja, hogy Hajdúszoboszló Város Képviselő-testülete hozzájáruljon a kerékpárút karbantartó traktor és hozzá tartozó adapterek megvásárlásához és utasítsa az illetékes irodát a közbeszerzési eljárás lefolytatására , illetve hatalmazza fel a polgármestert a szükséges szerződések aláírására. A beszerzés fedezetét a költségvetésben rendelkezésre álló keret biztosítja.

Határidő: 2022.03.24.

Felelős: VMB elnök

3. Előterjesztés a Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt. 2022. évi üzleti és beruházási tervéről

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek van e kiegészítése?

Nyéki István VG Zrt vezérigazgató: Csak szeretném elmondani, hogy milyen nehéz helyzetben vagyunk a jelenlegi kialakult helyzetek, főleg az üzemanyag árak változása miatt. Mind ezek ellenére úgy tervezzük, hogy a 1,5 milliárd árbevételhez képest, mintegy 15-16 millió forintos eredménnyel tudjuk zárni az évet. Amennyiben úgy látjuk évközben, hogy indokolt, akkor módosítását kérjük az üzleti tervünknek.

Szilágyiné Pál Gyöngyi/városfejlesztési irodavezető: Ahogy vezérigazgató úr is elmondta, igen nehéz körülmények között kell most tervezniük az idei évet, hiszen kiszámíthatatlanok az árak. Főleg az üzemanyag árak változása, ami kihatással van a szerződéseinkre, illetve a minimálbér emelkedése is

hatással van erre. Erről szeretném tájékoztatni a bizottságot, hogy ebben az évben a szerződéseink egységárai változni fognak. Személyi óradíjak esetében ez 10%-os, míg a gépi üzemóradíjak esetében 7-12%-os emelést jelent. Jelenleg nem tervezzük a szerződések tartalmának módosítását.

Harsányi István/VMB elnök: Kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatát, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatokat hozta:

28/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága javasolja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzata – mint a Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt. tulajdonosi jogainak gyakorlója –fogadja el a Zrt. 2022. évi üzleti és beruházási tervét.

Határidő : 2022.03.24.

Felelős : VMB elnök

4. Előterjesztés a Bajcsy-Zsilinszky u. 60. szám mögötti ingatlanrész értékesítéséről.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek van e kiegészítése?

Bárdos Ilona/gazdasági irodavezető: Nincs köszönöm.

Harsányi István/VMB elnök: Van az előterjesztésben egy szakértő által meghatározott piaci érték, ami 3.690.000 Ft. Ennek ellenére az ajánlattevő 2.000.000 Ft-ot ajánlott. Miért fogadjuk el ezt az ajánlatot? Én úgy gondolom, hogy nem kellene ennyiért odaadnunk ezt az ingatlant.

Lőrincz László: Igen, készült szakértői vélemény. Nyilvánvalóan figyelembe vette az ingatlan fekvését, a megközelíthetőségét, illetve minden olyan tényezőt, ami szakértői véleményhez hozzátartozik. Ennek ellenére azért javasoltuk ilyen áron való értékesítést, mert bevételünk ebből nem fog származni pontosan a megközelíthetősége miatt. Kiadásunk viszont folyamatosan van, hisz a telket karban kell tartani.

Előterjesztőnek kiegészítése nincs, kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatát, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 0 igen szavazattal 2 ellenszavazat és 1 tartózkodással (Veres József) nem fogadta el az előterjesztést, és a következő határozatot hozta:

29/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága nem javasolja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogassa a Bajcsy Zsilinszky utca 60. szám alatt lévő 6777 helyrajzszámú ingatlant 2.000.000 Ft-os vételárért történő értékesítését az ajánlatot tevő Földvári Miklós részére.

Határidő : 2022.03.24.

Felelős : VMB elnök

5. Előterjesztés „Komposztáló ládák biztosítása lakosság részére” felhívásról.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek kiegészítése nincs, kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatait, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatokat hozta:

30/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága javasolja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete fogadja el az előterjesztés mellékletét képező dokumentumok alapján a „KOMPOSZTÁLÓ LÁDÁK BIZTOSÍTÁSA LAKOSSÁG RÉSZÉRE” pályázati felhívás közzétételét.

Határidő : 2022.03.24.

Felelős : VMB elnök

6. Előterjesztés költségvetési forrás átcsoportosításáról.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek kiegészítése nincs, kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatait, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatokat hozta:

31/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága támogatja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogassa a 2022. évi városi költségvetés 13. sz. melléklet 10/ÖK „Daru zug parkolók, Lovas utca csapadékvíz, Baross u útépítés” költséghelyről 35.000.000,- Ft átcsoportosítását az alábbiak szerint:

- Fekete László utcával párhuzamosan kialakítandó utcán közvilágítási földkábel kiépítésére 5.012.047,- Ft-ot,
- Az Erzsébet utca páros oldalában található gyalogoshíd felújítására 29.987.953,- Ft-ot.

Határidő : 2022.03.24.

Felelős : VMB elnök

7. Előterjesztés a Bocskai zug ivóvízvezeték kiépítésének többletköltségeiről.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek kiegészítése nincs, kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatait, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatokat hozta:

32/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága támogatja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete további 1.143.000,- Mft összeget biztosítson a Bocskai zug ivóvízvezeték kiépítéséhez, a 2022. évi városi költségvetés általános tartalék kerete terhére.

Határidő :2022.03.22

Felelős :VMB elnök

8. Előterjesztés kátyúzással kapcsolatban.

Harsányi István/VMB elnök: Előterjesztőnek van e kiegészítése?

Szilágyiné Pál Gyöngyi/városfejlesztési irodavezető: Igen köszönöm. Módosítani szeretném a határozati javaslatomat, miszerint nem szükséges a „Belterületi utak fenntartása” és a „Belterületi helyi utak kátyúzása” sor összevonása a város költségvetésében.

Harsányi István/VMB elnök: Kérdések, hozzászólások következnek. Nincsenek hozzászólások, a szavazás következik. Aki támogatja az előterjesztés határozati javaslatát, az kézfeltartással jelezze:

A VMB (döntéshozatalban 3 fő vesz részt) 3 igen szavazattal (Harsányi István, Mester József, Veres József) ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést, és a következő határozatot hozta:

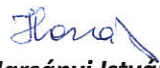
33/2022. (III.22.) VMB határozat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága javasolja, hogy Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a „Belterületi helyi utak kátyúzása” a feladat ellátásával a Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt.-t bízta meg.

Határidő : 2022.03.24.

Felelős : VMB elnök

Harsányi István/VMB elnök: Amennyiben további közérdekű bejelentés nincs, az ülést 14.⁴⁰ kor bezárja. Köszöni mindenkinek az aktív közreműködést.


Harsányi István

VMB elnök

k.m.f.



Mester József

VMB alelnök


Dihen Irén

jkv.vezető

Ügyiratszám: HSZ/...../2022. A 2022. március 22.-i bizottsági ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Szabó László városfejlesztési ügyintéző
	Ellenőrizte:	
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési és Műszaki Bizottság
	A testületi döntés minősége:	egyszerű többséget igénylő

ELŐTERJESZTÉS

egyirányú forgalmú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedésről

Tisztelt Képviselő-testület!
Tisztelt Bizottság!

A forgalmi rend felülvizsgálati dokumentáció részét képezi az egyirányú forgalmú utakon ellenirányú kerékpározás lehetőségének a vizsgálata is. A testület kérésének megfelelően ezen vizsgálatot előre hozva a Debre-Forg. Bt. elkészített, melyet a Hivatal januárban elő is terjesztett. (1. sz. melléklet)

Ezen hivatkozott dokumentáció szerint négy utcán (Csiha, Haladás, Seres és Törökdomb utcák) engedélyezhető az ellenirányú kerékpárosok közlekedése, azonban mivel ezek közül két utca (Seres és Törökdomb utcák) állami közúthoz csatlakozik, ezért a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulása is szükséges a módosított forgalmi rend kialakításához. A forgalmi rend ilyen irányú módosításához - többek között a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulásához is - forgalomtechnikai terv készítése szükséges.

A dokumentációban a szakértő, a Fogthüy és Kígyó utcák vonatkozásában az ellenirányú kerékpáros közlekedést nem javasolta, illetve a Jókai sor vonatkozásában - az úttal párhuzamos kerékpárút miatt - nem tartotta indokoltnak.

A 2022. januári képviselő-testületi ülésen döntés született arról, hogy új szakértő vizsgálja meg a Fogthüy utcán, a Kígyó utcán és a Jókai soron az ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségének biztosítását, illetve vizsgálja továbbá a Szent István park sétányain is a kerékpáros közlekedés lehetővé tételét.

Szakértőként Baranyay Lajos Richárd építőmérnök tervező készítette el a Szent István park sétányain a kerékpáros közlekedés, és a fenti három egyirányú forgalmú úton az ellenirányú kerékpározásra vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányt, amelyet 2. sz. mellékletként csatolunk.

A megvalósíthatósági tanulmány szerint – a hivatal korábbi állásfoglalásához hasonlóan - a jelenleg hatályos jogszabályok alapján, illetve figyelembe véve az utcák jelenlegi adottságait, a Fogthüy utca és a Kígyó utca egyirányú forgalmú utakon az ellenirányú kerékpáros közlekedés nem engedélyezhető.

A Jókai soron a parkolósáv részben (a meglévő kerékpárút és a Deák Ferenc utca között), vagy egészben történő megszüntetését követően, az ellenirányú kerékpáros közlekedés kialakítható. A Jókai sor vonatkozásában a tanulmány javaslatot tesz a meglévő kerékpárút és a Deák Ferenc utca közötti szakaszon (55 méter) kétirányú kerékpárút kialakítására, amely a parkolóhelyek megszüntetése nélkül is biztosíthatná a kerékpárosok mindkét irányba történő közlekedését az érintett szakaszon.

A szakértő a megvalósíthatósági tanulmányban a Szent István park sétányain a kerékpáros közlekedés lehetővé tételét nem javasolja és kerülendőnek ítéli. A Szent István parkban a kialakított egyesített gyalog- és kerékpárút megfelelő, és lehetővé teszi az áthaladást a parkon a gyalogosforgalom zavarása nélkül. Főképp a nyári időszakban illetve rendezvények esetén, valamint a játszótér melletti sétányokon a kerékpárosok (illetve egyéb a vonatkozó jogszabály által kerékpárnak minősített járművek) jelenléte nem kívánatos és akár balesetveszélyes helyzet kialakulásához is vezethet.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot, előterjesztésünket megtárgyalni, döntését meghozni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

1/ Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága az alábbi egyirányú utcákon támogatja kétirányú kerékpáros közlekedés biztosítását:

- Csiha utca
- Haladás utca
- Seres utca
- Törökdomb utca

Az egyirányú utakon ellenirányú kerékpáros közlekedés kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervdokumentációk elkészítéséhez, és a közúti jelzések elhelyezéséhez (közlekedési táblák, útburkolati jelek) szükséges

pénzügyi fedezetet a 2022. évi városi költségvetés 9. sz. melléklet 08/ÖK „Belterületi utak fenntartása” költséghely terhére biztosítja.

2/ Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki Bizottsága támogatja a Jókai soron – a meglévő kerékpárút és a Deák Ferenc utca között - kétirányú kerékpárút kialakítását, amelynek tervezési és engedélyezési költségeire 600.000,- Ft keretösszeget biztosít a 2022. évi városi költségvetés 14. sz. melléklet 01/ÖK „Közterületek felújítása” költséghely terhére.

Határidő: 2022. szeptember 15.

Felelős: Jegyző

Hajdúszoboszló, 2022. március 16.


Szilágyiné Pál Gyöngyi
városfejlesztési irodavezető

DEBRE-FORG

Betéti Társaság

Cím: 4033 Debrecen, Kakukk utca 5.

Telefon: 06-30-680-9533

E-mail: info@debreforg.hu

Web: <http://www.debreforg.hu>

Cégj.sz.: 09-06-014965

Adósz.: 22398943-1-09

Számla sz.: OTP 11738008-20840695

HAJDÚSZOBOSZLÓ VÁROS BELTERÜLETI ÚTJAINAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA

Egyirányú utcában ellenirányú kerékpározás
kijelölhetőségének vizsgálata

MUNKAKÖZI ÁLLAPOT

2022. január

Egyirányú utcában ellenirányú kerékpározás kijelölhetőségének vizsgálata

1. Jogsabályi háttér

A KRESZ alábbi rendelkezése alapján egyirányú utcában a kerékpáros a forgalommal szemben közlekedhet, ha ezt a hivatkozott táblákkal a közlekedők számára megfelelően jelezték.

Idézet az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletről:

17.§ (3) Ha az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák (104. és 105. ábra) alatt elhelyezett kiegészítő táblán (105/a. ábra) autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:

a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódva a kerékpáros,

...

c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbusz forgalmi sávon - az autóbusz részére kijelölt közlekedési iránnyal megegyezően - a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.

Az ilyen módon engedélyezhető egyirányú utcák szükséges paramétereit és a kihelyezendő táblákat a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez kiadott „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” című melléklet 6. pontja szabályozza:

6.12. Egyirányú forgalmú úton kerékpárral az út forgalmi irányával szembeni haladás kerékpársáv kijelölésével is megengedhető.

6.13. Az ellenirányú kerékpáros forgalom számára kerékpársáv akkor jelölhető ki, ha a kerékpársáv mellett legalább 2,75 m széles úttest áll rendelkezésre. Amennyiben az egyirányú utca menetiránya szerinti bal oldalán a járművek várakozása megengedett, a várakozó járműsor melletti biztonságos oldaltávolság is biztosítandó.

6.14. Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,

b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,

c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,

d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérési lehetőségek.

6.15. A 6.11-6.14. pontban foglalt forgalomszabályozás esetében az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (KRESZ 104. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 105/a. ábra) kell elhelyezni, értelemszerűen alkalmazva a kerékpár vagy a busz, vagy mindkét jelzési képet, a másik végénél pedig a „Behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 53. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 59/a. ábra) kell elhelyezni a kivételt értelemszerűen mutató jelzési képpel. Az ilyen utat keresztező utakon az útkereszteződésekben a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alatt a kivételezett jármű(vek) jelzési képét minden esetben el kell helyezni (KRESZ 18/d. ábra). Amennyiben a csomópontban valamely továbbhaladási irányt (irányokat) tiltó tábla korlátozza, az 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblát kell alkalmazni.

2. Vizsgálat

Fentiek figyelembe vételével megvizsgáltuk Hajdúszoboszló területén jelenleg egyirányú forgalmi útként kijelölt utcákban az ellenirányú kerékpározás kijelölhetőségét.

Egyirányú utcák Hajdúszoboszlón:

Bocskai utca

Az utcában felfestéssel forgalmi sávok vannak kijelölve és az út alkalmas párhuzamos közlekedésre, így a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. b) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Bor János utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Csiha utca

Az utca burkolata 4,1 m széles, mindkét oldalon kiemelt szegélyes kialakítású. 30 km/h sebességkorlátozás és mindkét oldalon megállási tilalom bevezetése mellett az ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**. Kijelölés esetén a hivatkozott rendeletekben foglalt jelzőtáblák elhelyezését meg kell tervezni és a táblákat ki kell helyezni!

Dankó utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,8 m, mellette járda és beton vízelvezető folyóka, mely nem alkalmas kitérésre. Két kis sugarú ív is van az utcában, melyekben nem biztosítható a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. c) pontjában előírt látótávolság, így az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Fogthűy utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,0 m, mellette baloldalon beton vízelvezető folyóka, mely nem alkalmas kitérésre. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölését **nem javasoljuk**.

Haladás utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,0 m 30 km/h sebességkorlátozás és mindkét oldalon megállási tilalom bevezetése mellett az ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**. Kijelölés esetén a hivatkozott rendeletekben foglalt jelzőtáblák elhelyezését meg kell tervezni és a táblákat ki kell helyezni!

Huba utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Jókai sor

Az utca mellett párhuzamosan kerékpárút található, így az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem indokolt**.

Jókai sor 3. előtti átkötés

Az útszakaszt a mentők használják, ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem javasolt**.

Kender utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Kígyó utca

Az utcában a burkolat szélessége 4,5 m, mellette mindkét oldalon kiemelt szegélyes járda található, mely nem alkalmas kitérésre. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölését **nem javasoljuk**.

Könyök utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Március 15. utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Mátyás király sétány

Az utca jelenleg átépítés alatt áll, így a vizsgálat nem végezhető el.

Mikes utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,7 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Nádas utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,7 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Rákóczi utca

Az utcában felfestéssel forgalmi sávok vannak kijelölve és az út alkalmas párhuzamos közlekedésre, így a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. b) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Seres utca

Az utcában a burkolat szélessége 5,0 m. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**, de az utca a Szováti úthoz csatlakozik, ami a 4804.j. országos közút része, így a csatlakozás forgalmi rendjét jogszabály szerint a Magyar Közút NZrt. határozza meg, tehát a kijelölés előtt a hozzájárulásukat meg kell kérni!

Szabadság utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0-4,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Szegfű utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Szívós utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette füves padka, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Tinódi utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette K-szegéllyel kialakított járda, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

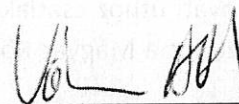
Tulipán utca

Az utcában a burkolat szélessége 3,0 m, mellette K-szegéllyel kialakított járda, mely nem alkalmas kitérésre. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 6.14. d) pontja nem teljesül, tehát az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **nem engedhető meg**.

Törökdomb utca

Az utcában a burkolat szélessége 5,0 m. Az utcában ellenirányú kerékpározás kijelölése **megengedhető**, de az utca a Bajcsy-Zs. utcához csatlakozik, ami a 4804.j. országos közút része, így a csatlakozás forgalmi rendjét jogszabály szerint a Magyar Közút NZrt. határozza meg, tehát a kijelölés előtt a hozzájárulásukat meg kell kérni!

Debrecen, 2022. január



Vámosi Attila
okl. közlekedésmérnök
ügyvezető

Tervszám: 45/2022.

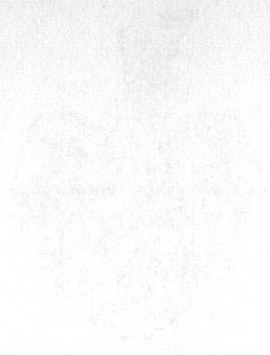


MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

HAJDÚSZOBOSZLÓ,
SZENT ISTVÁN PARK SÉTÁNYAIN ÉS TEREIN A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS
BIZTOSÍTÁSÁNAK,
ÉS A HAJDÚSZOBOSZLŐI EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ UTAKON, A FORGALMI
IRÁNNYAL SZEMBENI KERÉKPÁROZÁSSAL

2022. március hó

2022. március 12.



HAJDÚSZOBOSZLÓI KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

HAJDÚSZOBOSZLÓ

HAJDÚSZOBOSZLÓI KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

HAJDÚSZOBOSZLÓ

HAJDÚSZOBOSZLÓI KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

HAJDÚSZOBOSZLÓI KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

2022. március 12.

SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT

A szakági terv megnevezése:

**MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY
HAJDÚSZOBOSZLÓ,
SZENT ISTVÁN PARK SÉTÁNYAIN ÉS TEREIN A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS
BIZTOSÍTÁSÁNAK,
ÉS A HAJDÚSZOBOSZLÓI EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ UTAKON, A FORGALMI IRÁNNYAL
SZEMBENI KERÉKPÁROZÁSSAL**

- Betartottam a e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése
e-ÚT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
e-ÚT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezet méretezése
e-ÚT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-ÚT 05.01.15 Útépitési kőanyaghalmozok
e-ÚT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
e-ÚT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
e-ÚT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
e-ÚT 05.02.11 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
e-ÚT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
e-ÚT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
e-ÚT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-ÚT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények
e-ÚT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények
Segédlet a közszolgáltatásokhoz és egyéb szolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférés
megteremtéséhez előírásban foglaltakat.

-a szükséges egyeztetéseket lefolytattam.

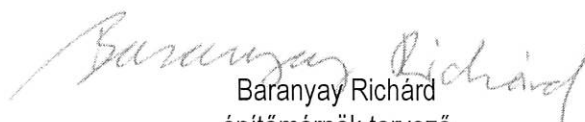
- a tervben alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

- a tervdokumentációban alkalmazott megoldások megfelelnek az országos (MSZ) és ágazati szabványok, tűzvédelmi- és műszaki előírások követelményeinek.

- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó biztonságtechnikai szabályok, továbbá egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

- a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló 1993. XCIII. TV. 18. §. /1/ bek. előírásainak betartásával készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Debrecen, 2022. március hó


Baranyay Richárd
építőmérnök tervező
KÉ-K/09-0680

MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY HAJDÚSZOBOSZLÓ, SZENT ISTVÁN PARK SÉTÁNYAIN ÉS TEREIN A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSÁNAK, ÉS A HAJDÚSZOBOSZLŐI EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ UTAKON, A FORGALMI IRÁNNYAL SZEMBENI KERÉKPÁROZÁSSAL

Tartalom:

1. Előzmények	5
2. Meglévő állapot ismertetése	6
3. Jogszabályi háttér ismertetése	10
4. Vízelvezetés	15
5. Közművek	15
6. Forgalomtechnika	16
7. Építés alatti forgalomkorlátozás	16
8. Terület igénybevétel	16
9. Környezetvédelem	16
10. Növényzet	17
11. Engedélyezés	18

1. Előzmények

Hajdúszoboszló Város Önkormányzata (4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.) megbízott, hogy készítsem el a Hajdúszoboszló, Szent István park sétányain és terein a kerékpáros közlekedés biztosításának, és a hajdúszoboszlói egyirányú forgalmú utakon, a forgalmi iránnyal szembeni kerékpározással kapcsolatos megvalósíthatósági tanulmányát az alábbi helyszíneken:

1. Fogthüty utca
2. Kígyó utca
3. Jókai sor,
4. Szent István park sétány.

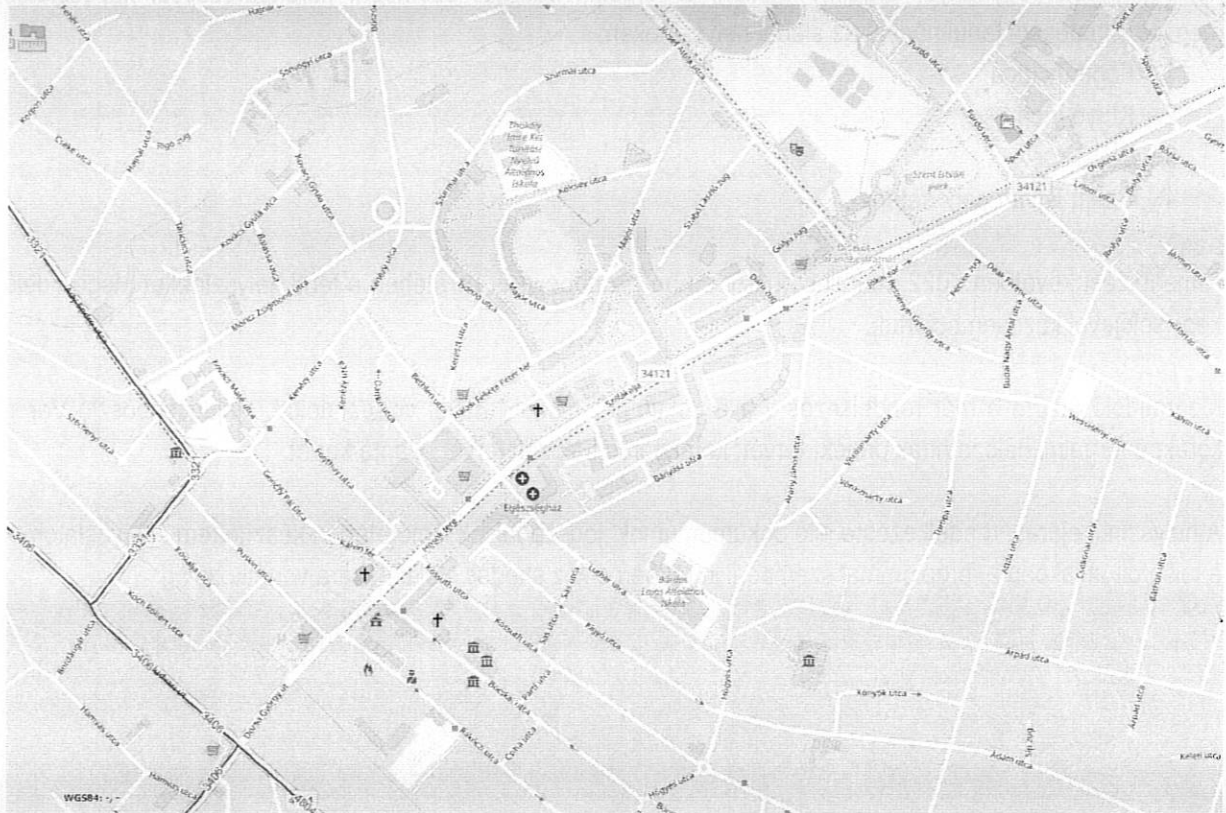
A megbízást követően 2022. március hó 10.-én helyszíni bejárás keretében a fenti helyszíneket Megrendelő képviselőjével közösen bejártuk.

Megrendelő átadta a már rendelkezésre álló dokumentumokat, eddigi vizsgálatokat, Hajdúszoboszló Város kerékpárforgalmi hálózatának projekt-tervét, kerékpáros hálózati tervét, alaptérképét.

A helyszíni bejárás, rendelkezésre álló dokumentumok, jogszabályok ismeretében készítettem el javaslatomat a felsorolt utcákban a forgalommal szembeni kerékpáros közlekedés kialakítására vonatkozólag.

2. Meglévő állapot ismertetése

A vizsgálattal érintett útszakaszok bemutatása:



Az érintett útszakaszok közül a Fogthűy utca, a Kigyó utca, és a Jókai sor, egyirányú forgalmú utaknak vannak jelenleg kijelölve. A Kigyó utca és a Fogthűy utca jellemzően lakóút forgalmat bonyolít le, a Jókai sor inkább szolgáltatások kiszolgálásának forgalmát bonyolítja le, a lakossági forgalom mellett. A Szent István park sétány kialakítását és elhelyezkedését is kifejezetten sétáló övezeti, gyalogos forgalmi jelleggel van kiépítve, környezete is ennek megfelelően van kialakítva. Nyáron, jó időben jelentős a gyalogos, sétáló, „korzózó” ember. A vizsgált útszakaszok a belvárosban találhatók.

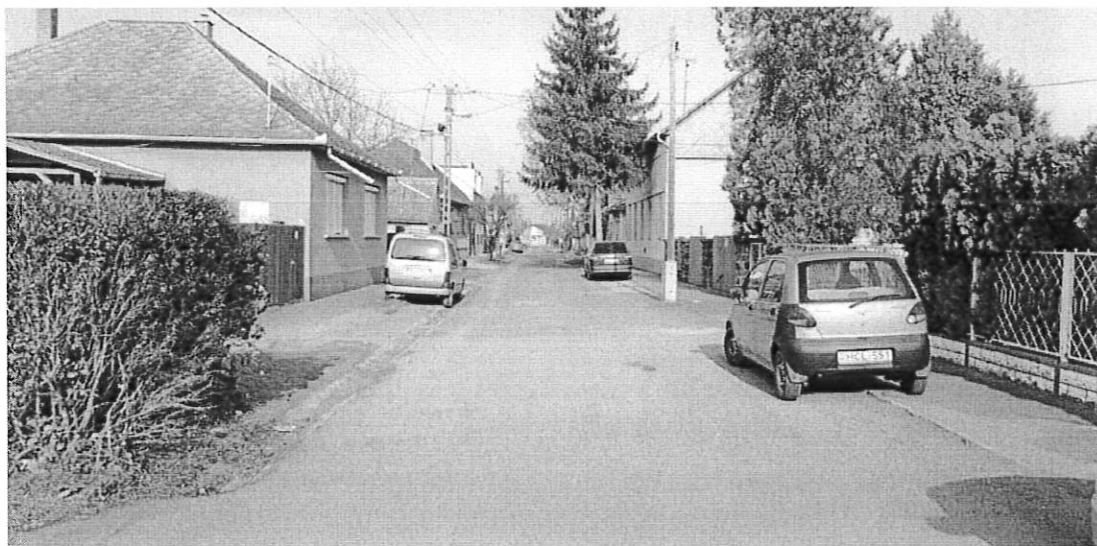
1. Fogthűy utca

A Fogthűy utca a Gönczy - Pál utcát köti össze, egyirányú forgalmú út. A Gönczy Pál úton található összefüggő kétirányú kerékpárforgalmi létesítmény. A Fogthűy utca jellemzően keskeny utca, mindkét oldalában családi házas-telkes beépítés az uralkodó, kivéve az első 50 métert az újonnan kialakított parkolójig, ahol az út derékszögben fordul balra.

Az út burkolat szélessége a parkolókig eléri a 6 métert, majd jellemzően 3,80 méter széles, a bal oldalában az utca kiépítését követően végig vezetett beton folyókával, folyókában víznyelővel kiépítve. Az utcában a városias kiépítés a jellemző, ahol mind a két oldalon aszfalt járda van

kiépítve telekhatárig. A derékszögű bal kanyar be nem látható, valószínűleg ennek ismeretében lett meghatározva az egyirányú forgalom iránya is.

A lakók a telkük előtt parkoltatják gépkocsijukat, sokszor fél kerékkal felállva a járdára.



A Fogthűy utca jellemző utcaképe a Kenézy utca irányába.



A Fogthűy utca jellemző utcaképe a Kenézy utca irányába. A lakók, hogy megakadályozzák a házuk előtti megállást, köveket helyeztek el a zöldterület szélén.



A Fogthúy utca a Bethlen utca irányába.

2. Kígyó utca

A Kígyó utca a Hősök tere szervízutat köti össze a Högyes utcával, egyirányú forgalmú. Az utca mindkét oldali kerítése között le van burkolva. Mindkét oldalon járda van, a járda kiemelt állószegélyvel van leválasztva az úttól. A járdák 1,5-1,5 méter szélesek, az út jellemzően 4,75 méter szélességű. Több helyen az útburkolat szélén vannak a közvilágítás tartó oszlopok.



A Kígyó utca jellemző kiépítettsége. Az utca kifejezetten lakóutca, a lakók a házaik előtt parkoltatják a járműveiket. Az utcában több helyen a kiemelt szegély előtt feljárók vannak kibetonozva a szegélyen való átjutásnál.



A Kígyó utca egyirányú forgalmú út meglehetősen szűk beépítésű, a kerítések között, mintegy 7,75 méter szélesség van.



A Kígyó utcában több helyen az útburkolat szélénél vannak a közvilágítás tartó oszlopok.

3. Jókai sor

A Jókai sor az Arany János utcát köti össze a Deák Ferenc utcával, egyirányú forgalmú út, a Deák Ferenc utcától zsákutca. A Debreceni út felől szélesebb zöldterület van, a jobb oldalában lakóházak, éttermek, panziók találhatók. A főút felőli oldalában fizetős parkolóhelyek vannak a burkolaton kijelölve egészen a Deák Ferenc utcáig. A Jókai sor és a Debreceni út között a Hősök terétől kiindulva egészen az Ilona apartmanig (Jókai sor 16. sz.) kerékpárút van kiépítve, amely a Hajdúszoboszlói Városi kerékpárút hálózat részeként átvezetésre került a Debreceni úton a túloldali kerékpárútba való bekötéssel.



A Jókai sor jellemző kiépítettsége, a Debreceni út felőli kijelölt parkolóhelyekkel.



A Debreceni út mellett meglévő kiépített kerékpárút, amely a Jókai sorral párhuzamos.



A kerékpárút szabványos átvezetése a Debreceni úton.

4. Szent István park sétány

A Szent István park sétány a meglévő sétány felújításával a park kultúrált sétáló övezetét alakították ki. A sétány szinte folytatása a Szilfákajla út melletti széles gyalogjárdának, amely a Harangházat követően az elmúlt években parkolóból kialakított rendezvénytérhez kapcsolódik. A József Attila utca és a Debreceni út mellett szinte körbeöleli egyesített gyalog és kerékpárút, amely a kerékpárúti hálózat része. A Debreceni út felől parkoló van kialakítva, amely beékelődik a parkba.



A József Attila úti egyesített gyalog és kerékpárút, a sétány kezdeténél.



A sétány fürdő bejárata felé eső kezdete.



A Szent István parkon körbevezető egyesített gyalog és kerékpárút.

3. Jogsabályi háttér ismertetése

A közúton az egyirányú utcában a forgalommal szemben történő kerékpározás kijelölését a következő jogszabályok befolyásolják:

1. Az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ),
2. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről, (Forgalomszabályozási műszaki szabályzat)
3. Az e-ÚT 04.03.13 Kerékpározható közutak tervezése útügyi műszaki utasítás

- **Az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) vonatkozó előírásai szerint:**

A jogszabály lehetőséget ad: A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 17. § (3) bekezdése lehetőséget biztosít a kerékpárosok részére az egyirányú forgalmú úton a táblán megjelölt iránnyal szemben történő közlekedésre, amennyiben kiegészítő tábla jelzi azt.

- **A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről, (Forgalomszabályozási műszaki szabályzat)**

A jogszabály 6. Egyirányú forgalmú utak pontjában taglalja, hogy milyen feltételeknek kell teljesülnie a kijelöléshez:

6.14. pont: Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

- a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,
- b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,
- c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,
- d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérési lehetőségek.

- **Az e-ÚT 04.03.13 Kerékpározható közutak tervezése útügyi műszaki utasítás**

Az útügyi műszaki utasítás írja le a különleges kerékpárforgalmi létesítményeket, határozza meg azok típusait.

4. Vizsgálat, javaslatok összefoglalása

1. Fogthűy utca

A Fogthűy utcában ellenirányú kerékpározás kijelölésére jogszabályi rendelkezések szerint nincs lehetőség. Nem biztosított a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez kiadott „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” című melléklet 6. pontja szerint az, hogy akár a sebesség 30 km/óra történő csökkentésével az egymással szemben haladó járművezetők 50 méterről folyamatosan láthassák egymást.

Továbbá nem mindenhol biztosított a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez kiadott „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” című melléklet 6. pontja szerint legalább 3,75 méter szélességet, és kitérés lehetősége, amelyet biztosítani kell. A burkolat szélesség nem mindenhol éri el a 3,75 métert.

A kijelölt úton minden esetben biztosítani kell a kitérés lehetőségét.

Javaslat:

Jogszabályi szabályozás szerint nem jelölhető ki ellenirányú kerékpáros közlekedés az utcában.

2. Kígyó utca

A Kígyó utcában ellenirányú kerékpározás kijelölésére jogszabályi rendelkezések szerint nincs lehetőség.

A kijelölt úton minden esetben biztosítani kell a kitérés lehetőségét. Az utcában folyamatosan leállnak mindkét oldalon a gépkocsikkal a lakók, akár felváltva, ügyelve a kapubejárók használatára, mindkét oldalon. A szűk beépítettség, a mindkét oldali kiemelt szegéllyel leválasztott járda, közmű oszlopok az úrszelvényben a burkolat szélén nem felelnek meg a jogszabályi feltételeknek.

Javaslat:

Jogszabályi szabályozás szerint nem jelölhető ki ellenirányú kerékpáros közlekedés az utcában, mert a kitérés lehetőség a kiemelt szegélyes járdák miatt nem biztosított az utcában.

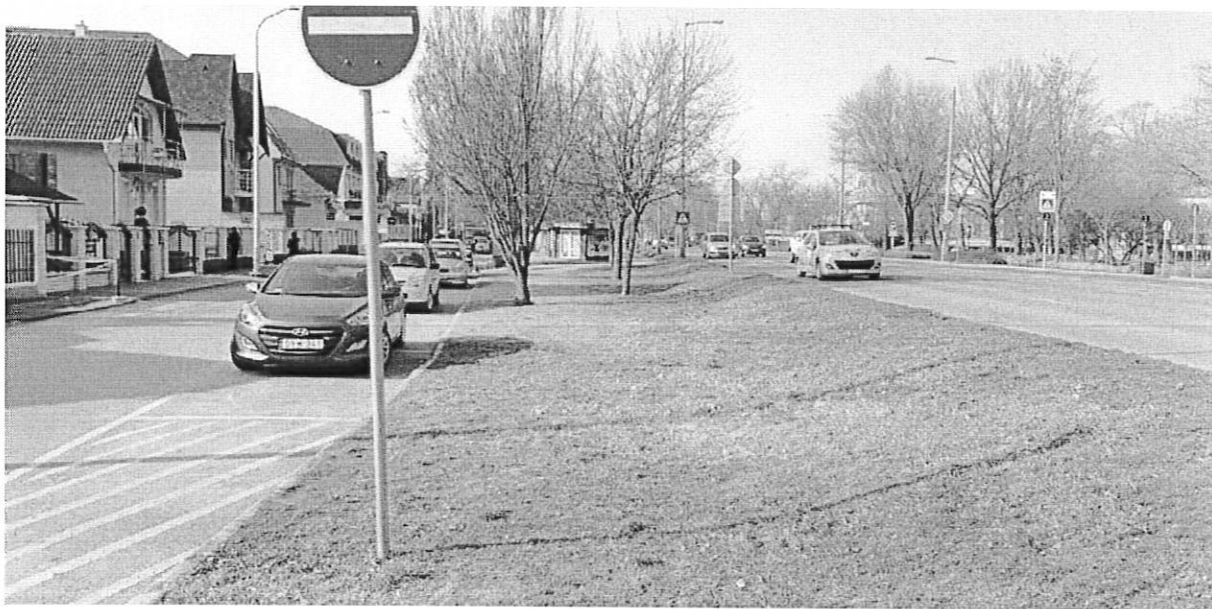
3. Jócai sor

A Jócai sor utcában ellenirányú kerékpározás kijelölésére jogszabályi rendelkezések szerint nincs lehetőség.

Az utcában parkolósáv van kijelölve, így nem biztosított a b) pont szerinti: az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre.

Gyakorlatilag az utca majdnem teljes hosszában, azzal párhuzamosan kiépített kerékpárút található. A Deák Ferenc utcáig hiányzó kerékpárúti szakasz megépítése ezt biztosítani tudná. A szakasz megépítendő hossza 55 méter, amely csatlakozhatna a megépített kerékpárúthoz, hálózathoz, bekötve a település déli oldalát az Arany János utca felől.

Esetlegesen a jogszabályok megengedik az ellenirányú kerékpársáv létesítését ezen szakaszon, vagy az utca teljes hosszában a parkolósáv megszüntetését, annak eredeti helyén. (Ez 7 fizetős parkoló megszüntetését jelenti az átvezetésig)



Javasolt a Jókai sor és a Debreceni utca közötti területen kiépíteni az 55 méter hosszúságú kerékpárúti bekötést.

4. Szent István park sétány

Javaslat: A Szent István park sétány körül kétirányú kerékpárforgalmi létesítmény van jelenleg is kiépítve, amelyet a helyiek folyamatosan használnak. A sétány funkcióját tekintve a kerékpár járművek tilalmát igényli inkább. A kerékpár járművek közé sorolható a Hajdúszoboszlón nyári szezonban népszerű elektromos kerékpár, bringó-hintó, street-gokart is. Ezen járművek beengedése a sétányra nem javasolt, inkább kerülendő.

Debrecen, 2022. március hó

Baranyay Richárd
építőmérnök tervező
KÉ-K/09-0680